



UNIVERSIDAD CATÓLICA ANDRÉS BELLO
FACULTAD DE HUMANIDADES Y EDUCACIÓN
ESCUELA DE COMUNICACIÓN SOCIAL
MENCIÓN: PERIODISMO
TRABAJO DE GRADO
2015-2016

REPORTAJE INTERPRETATIVO: TRAGEDIA DE VARGAS
PROYECTOS APROBADOS LUEGO DE 1999

MÉRIDA, Yuhelis

Tutora:

JUHAZS, Aimée

Caracas, abril de 2016

A mis padres,
por su amor incondicional
Los amo con todo mi corazón

AGRADECIMIENTOS

A Dios por ser mi guía y mi luz en el camino. Gracias por regalarme tranquilidad y armonía en los momentos más difíciles, enseñándome que no hay errores sino lecciones de vida, que te hacen ser una mejor persona. Agradecida estoy por hacerme más amable, más sincera y más sabia con cada experiencia de vida. Gracias infinitas por darme la bendición de abrir los ojos cada día y respirar profundo. Gracias por permitirme existir.

A mis padres por amarme desde que nací. Gracias mamá por ser mi bastón, mi mejor amiga, mi confidente... gracias por tu entrega y tu calor de madre constante e incondicional. No conozco una mejor mujer que tú. Gracias a mi papi, eres y serás siempre mi ejemplo a seguir. Gracias te doy por ser mi guía en la vida, gracias por enseñarme que “querer es poder” y que debo luchar siempre por lograr lo que quiero. Gracias por inculcarme el valor y la importancia de ser una mujer independiente.

A mi familia le doy gracias por apoyarme en cada etapa de mi vida. Los amo infinitamente.

A mi querida Venezuela, que a pesar de su situación actual sigue belleza e imperfecta como siempre. Lo más bonito de esta tierra es su gente. Estoy profundamente agradecida por haber nacido aquí.

A mí querido estado Vargas, que a pesar de las adversidades ha salido adelante.

A mis grandes amistades, que me han brindado su apoyo incondicional. Gracias por compartir toda clase de momentos conmigo.

A Aimée por ser mi tutora. Gracias a todas las personas que hicieron posible este trabajo de grado.

Yuhelis Mérida

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	7
2. MÉTODO.....	9
2.1 Definición de la investigación.....	9
2.2 Construcción del género.....	12
2.2.1 Estructura del género.....	12
CAPÍTULO I: ANTECEDENTES DE LOS ALUDES TORRENCIALES.....15	
CAPÍTULO II: RENACER DESPUÉS DE 1999.....15	
CAPÍTULO III: 2008 – INICIO DE RECONSTRUCCIONES.....16	
2.2.2 Recolección de datos.....	16
2.3 Ficha técnica.....	21
2.3.1 Título.....	21
2.3.2 Justificación y formulación del problema.....	21
2.3.3 Objetivos de la investigación.....	23
2.3.4 Preguntas de investigación.....	23
2.3.5 Hipótesis.....	24
2.3.6 Delimitación del problema.....	24
2.3.7 Perfil del público lector meta.....	24
2.3.8 Limitaciones de la investigación.....	24
3. DESARROLLO.....	26
CAPÍTULO I: ANTECEDENTES DE LOS ALUDES TORRENCIALES.....27	

Antecedentes de los aludes torrenciales.....	27
Una ventana hacia el pasado.....	30
Lo que quedó después del deslave.....	38
CAPÍTULO II: RENACER DESPUÉS DE 1999.....	43
Renacer después de 1999.....	43
Promesas inconclusas.....	48
Polémicas en torno a fondos económicos.....	51
CAPÍTULO III: 2008 – INICIO DE RECONSTRUCCIONES.....	61
2008 – inicio de reconstrucciones.....	61
Alianzas entre el sector público – privado.....	67
Urbanismo parcial.....	69
De expropiaciones a obras emblemáticas.....	72
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	78
5. BIBLIOGRAFÍA.....	80

1. INTRODUCCIÓN

El 15 de diciembre de 1999, el estado Vargas conmovió al país por la catástrofe natural que afectaba a sus habitantes. Las inundaciones y los deslizamientos de tierra causados por las constantes lluvias ocasionaron que los ríos crecieran y se salieran de su cauce natural.

La fuerza del agua combinada con el barro y las rocas de gran tamaño devastaron urbanizaciones, carros, vías, edificaciones públicas y monumentos, afectando la infraestructura de las edificaciones. Esto produjo la muerte de mil personas aproximadamente e innumerables desaparecidos.

Luego de que la naturaleza cedió, empezaron las labores de rescate por parte de instituciones públicas y privadas. Los guaireños se ayudaban entre sí, ya que las condiciones en la que se encontraba Vargas eran muy graves. Se declaró al estado en emergencia y las autoridades nacionales e internacionales enviaron ayuda monetaria, alimenticia y personal capacitado para situaciones de riesgo y desastres naturales.

Al pasar los años se han dado una serie de cambios en el país, específicamente en el estado afectado por el deslave. Se efectuaron proyectos para recuperar las infraestructuras urbanas de Vargas, aprobadas por la gobernación y la alcaldía. El Gobierno central envió los recursos para la posterior ejecución de las obras.

A su vez, instituciones extranjeras ofrecieron recursos para recuperar las estructuras, mejorarlas e impulsar el ámbito turístico. Pero, muchos de estos

programas no fueron ejecutados por la gobernación inmediatamente sino al transcurrir los años.

En el presente trabajo de grado se desarrollará una investigación periodística, en torno a los programas que se ejecutaron para recuperar el estado Vargas luego de 1999, desde que ocurrió el desastre natural. Mediante un reportaje interpretativo se buscará establecer una aproximación a las historias de vida y a los hechos.

La investigación persigue el propósito de precisar las causas y las consecuencias por las cuales, después de casi 17 años, aún el estado Vargas posee una infraestructura urbana deficiente. El reportaje ofrecerá un recuento de un conjunto de testimonios relevantes, seleccionados con el fin de darle una visión más amplia al lector con respecto a las medidas que tomo el gobierno venezolano.

El reportaje se estructuró en tres capítulos. El primero relata los antecedentes meteorológicos que tiene la entidad costera, lo que ocurrió durante la tragedia y en qué condiciones quedó el estado luego de ella. El segundo capítulo del reportaje narra las primeras obras de limpieza que se realizaron, la gestión de proyectos realizados entre 2000 – 2008, que no fueron cumplidas en su totalidad y el vacío de información sobre los fondos económicos emitidos por organizaciones nacionales e internacionales. El tercer capítulo describe las obras desarrolladas, las sociedades entre el sector público y privado para la construcción de obras, las expropiaciones en la región y en qué condiciones está el estado Vargas actualmente.

Se le suma a la presente investigación el planteamiento metodológico, que muestra los pasos que se siguieron para realizar el trabajo.

2. MÉTODO

2.1 Definición de la investigación

El trabajo de grado se presenta mediante un reportaje interpretativo sobre los proyectos que se han realizado luego de la tragedia de Vargas, que ocurrió en diciembre de 1999. Para ello se utilizarán testimonios de un determinado grupo de personas, lo cual permitirá sustentar y validar el estudio de investigación desde diversas perspectivas.

El libro *El proyecto de investigación, introducción a la metodología científica* del autor Fideas Arias (2006) define la investigación descriptiva como “la caracterización de un hecho, fenómeno, individuo o grupo, con el fin de establecer su estructura o comportamiento” (p. 24). La investigación periodística de este trabajo pretende indagar a la población varguense acerca de los proyectos que se elaboraron en el estado luego del deslave de 1999.

Para el desarrollo de la tesis, se eligió el paradigma cualitativo de acuerdo con características expuestas según la autora Belkys Rojas de Escalona (2007) en su libro *Investigación cualitativa*: “La investigación cualitativa se orienta hacia la construcción de conocimiento acerca de la realidad social y cultural a partir de la descripción e interpretación de las perspectivas de los sujetos involucrados” (p. 57).

El propósito de la investigación cualitativa “es transformar los datos en información que pueda ser usada en diversos contextos o situaciones”, así lo afirma Rojas de Escalona (p. 59). El diseño de la investigación partirá de un evento noticioso que ocurrió hace años y aunque ha generado polémica, se enfocará de otra manera.

Se investigarán los proyectos que fueron desarrollados luego del deslave mediante historias de vida, datos o información recabada y posteriormente se analizará y se expondrá un análisis mediante el diseño de investigación un reportaje interpretativo sobre el vacío de información existente para venezolanos y particularmente para los habitantes del estado Vargas.

Se pretende investigar, analizar y describir la información acerca de los recursos que fueron destinados para realizar labores de reestructuración en las zonas más afectadas del estado, mediante la recolección de relatos y datos sobre historias de vida, instituciones públicas y privadas.

Por consiguiente, se aspira indagar en el tema central hasta darles respuestas a las preguntas de investigación y cumplir con los objetivos planteados sobre el tema de los proyectos aprobados, en proceso de construcción, culminación o retrasados, luego del deslave de diciembre de 1999 hasta la actualidad. .

Según la Escuela de Comunicación Social de la Universidad Católica Andrés Bello, el siguiente trabajo está dentro de la Modalidad II de trabajos de grado. Esta modalidad pertenece al Periodismo de investigación, que se ubica en la Submodalidad 1.

De acuerdo con el autor F. Fraser Bond (1986) en su libro *Introducción al Periodismo*, relata: “El deber del periodista es el mismo que el del historiador – buscar la verdad, sobre todas las cosas, y presentar a sus lectores no aquello que los estadistas desearan que conociesen, sino la verdad, donde le sea posible alcanzarla” (p. 20).

El catedrático Gonzalo Martín Vivaldi (2009), en su libro *Curso de Redacción. Teoría y Práctica de la Composición y del Estilo*, define: “El reportaje informa un hecho o suceso de interés, aunque no sea reciente. Va firmado, su tema es libre, suele ir acompañado de fotografías y puede escribirse utilizando diferentes tonos

con la ayuda de otros géneros periodísticos” (p. 399). Por consiguiente, el trabajo de grado se elaboró con estos lineamientos.

Según el libro *Periodismo Interpretativo*, Cuenca en Julio Del Rio Reynaga (1994), señala: “El reportaje moderno es un instrumento de lucha social al servicio del pueblo. A diferencia de la nota interpretativa, el reportaje estudia un estado o situación social y para encontrar su trasfondo, lo que dice muy claramente, el reportaje no es noticia, es una situación; no es sensacionalista, es radiografía social; no es un suceso extraordinario, es descubrimiento de una realidad” (p. 17).

El libro *Periodismo interpretativo*, de Abraham Santibáñez (1995) describe al género periodístico de la siguiente manera:

Consiste en buscar sentido a los hechos noticiosos que llegan en forma aislada. Situarlos en contexto, darles un sentido y entregárselo al lector no especializado. Por exigencia profesional, además, esta interpretación debe tratar de prescindir de opiniones personales, debe basarse en hechos concretos y en opiniones responsables y que sean pertinentes y debe ser presentada en forma amena y atractiva (p. 24).

El periodismo de investigación surge de la inquietud sobre un tema específico y persigue un propósito e interés social, que se desarrolla mediante un reportaje. La investigación desarrollará tópicos que ayudarán al lector a entender y ampliar la visión en torno al reportaje de los proyectos desarrollados luego de la tragedia del estado Vargas.

La investigación está compuesta de cómo surge el tema, qué se pretende develar mediante la documentación de fuentes orales y escritas del hecho y un profundo análisis de datos para obtener un resultado satisfactorio y ameno para el lector.

La periodista venezolana Olga Dragnic (2006), en el *Diccionario de comunicación social* expresa que se debe “disponer de múltiples fuentes, documentales y vivas, y de un plan de trabajo que permite al periodista la cobertura exhaustiva de los diferentes aspectos del tema escogido” (p. 233).

Gonzalo Martín Vivaldi (2009) define que la crítica periodística “ha de ser ponderada y justa; fielmente informativa; con un tono respetuoso y ecuánime, y un estilo denso, preciso, ágil y claro” (p. 382).

Ante lo descrito anteriormente, el trabajo de investigación despertará interés social entre los habitantes venezolanos, debido a que lo sucedido fue un acontecimiento internacional por la gravedad del desastre natural y la reciente situación política por la que atravesaba el país en ese momento.

El presente trabajo de grado indagará en un acontecimiento que fue noticia en diciembre del año 1999. Se trata de mostrar una realidad social con causas y consecuencias, debido a que aún se percibe cierto vacío de información que gira en torno sobre los proyectos que se aprobaron y aquellos que no se ejecutaron de inmediato luego del desastre natural sino en años posteriores.

2.2 Construcción del género

2.2.1 Estructura del género

Para la elaboración del reportaje interpretativo sobre los proyectos ejecutados en Vargas, fue necesario diseñar una estructura que permitiera cumplir con los

lineamientos planteados en el trabajo de grado. De manera que, se delimitó el contenido en tres capítulos, que revelaran los proyectos iniciados para la reconstrucción del Litoral y las obras que no se realizaron dentro del tiempo estimado y la reconstrucción inconclusa del estado Vargas.

Tabla 1. Temas desarrollados en los capítulos del reportaje interpretativo

Capítulo	Tema	Desarrollo
Capítulo I: Antecedentes de los aludes torrenciales	• Antecedentes de los aludes torrenciales • Una ventana hacia el pasado • Lo que quedó después del deslave	Narración de los procesos atmosféricos en la región costera. Breve recuento sobre los hechos ocurridos en la tragedia de 1999, mediante el testimonio de sus habitantes y las consecuencias del desastre natural.
Capítulo II: Renacer después de 1999	• Renacer después de 1999	Descripción de las primeras obras sobre los caudales de los ríos. Narración de los proyectos prometidos por el presidente Hugo

	● Promesas inconclusas ● Polémicas en torno a fondos económicos	Chávez después de la tragedia y las obras que se realizaron. Descripción y narración de los fondos económicos destinados a la reconstrucción del estado Vargas.
Capítulo III: 2008 – inicio de reconstrucciones	● 2008 – inicio de reconstrucciones ● Alianzas entre el sector público – privado ● Reconstrucción parcial ● De expropiaciones a obras emblemáticas	Narración que inicia con el primer periodo 2000 – 2008 del gobernador Jorge Luis García Carneiro, gestionando proyectos viales y turísticos. Secuencia del segundo período 2008 – 2016 del gobernador y las obras durante su mandato. Narración de las expropiaciones a empresas privadas y construcción de viviendas u otras obras destinadas al turismo.

La estructura del reportaje está dividida en tres capítulos:

Capítulo I: Antecedentes de los aludes torrenciales

Desde 1970, el estado Vargas muestra patrones meteorológicos sobre lluvias de alta intensidad y durabilidad, que traen como consecuencia daños en infraestructuras, propiedades públicas y privadas, pérdida de innumerables vidas y derrumbes de viviendas por estar construidas en zonas de alto riesgo.

Este apartado cuenta los acontecimientos que han afectado a la región costera, narrando de manera profunda lo que sucedió durante la tragedia de 1999 mediante el relato de los protagonistas, así como los posteriores decretos presidenciales para crear organismos que reconstruyeran la zona con la colaboración de expertos y universidades, tanto nacionales como internacionales.

Capítulo II: Renacer después de 1999

La devastada región costera estuvo orientada por organismos gubernamentales, que integraban expertos en áreas de ingeniería, arquitectura, ecología, turismo y economía. La exposición de planteamientos se realizó mediante diseños urbanísticos para que convirtieran al estado Vargas en una potencia turística, ya que posee las dos principales actividades económicas del país: el aeropuerto y el puerto.

Esta sección relata la incongruencia de los planes diseñados y los planes ejecutados por parte de los organismos regionales, durante el período 2000 – 2008. También se narran las donaciones de más de 17 países destinadas a la elaboración de proyectos urbanísticos y la posterior polémica por las escasas obras y el lento proceso de las mismas.

Capítulo III: 2008 – inicio de reconstrucciones

El acontecimiento que interrumpió las actividades en el país fue la tragedia de Vargas, originando una relevancia en el ámbito mundial. En esta sección se expondrán los proyectos ejecutados y las obras que estén en proceso de culminación o presenten retrasos que fueron iniciadas desde el año 2008 hasta la actualidad.

Durante la narración se expondrán los aportes realizados para impulsar el turismo recreacional en la entidad con asociaciones entre el sector público y el sector privado. Se contabilizaron las expropiaciones de terrenos en el estado Vargas por decreto presidencial. De manera que, se relataron las construcciones de viviendas para los damnificados, así como realización de edificaciones turísticas en parcelas confiscadas.

2.2.2 Recolección de datos

-Entrevista

En el libro *Investigación cualitativa*, Belkys Rojas de Escalona define la entrevista como “un encuentro en el cual el entrevistador intenta obtener información, opiniones o creencias de una o varias personas” (p. 84). Según la autora existen tres momentos en una entrevista: la planificación, los procesos de interacción y el análisis.

- La planificación es el primer paso para desarrollar una entrevista. “Mientras más conocemos de un tema, de una situación, de una persona, mayores posibilidades tenemos de formular preguntas pertinentes que permitan confrontar, confirmar, ampliar, profundizar nuestros conocimientos” (p. 88).

- El proceso de interacción enmarca tres pasos durante el desarrollo de una entrevista: el inicio, el desarrollo y el final.

El inicio debe estar centrado en el establecimiento de un clima de confianza que facilite la libre expresión” (p. 91). Durante el encuentro, el periodista debe usar técnicas “que estimulen al diálogo, transmitan interés, confianza y ayudan a asegurar la credibilidad de la información (p. 92).

El cierre es importante, por lo tanto, debe ser puntual haciendo una “breve recapitulación a manera de síntesis para confirmar la información recabada y asegurar su credibilidad (...) Las preguntas finales suelen ser más puntuales, dirigidas a conseguir información específica” (p. 94)

- El análisis de la información es una fase de transcripción de las entrevistas. “El investigador reconstruye la realidad a partir de una reflexión crítica orientada hacia una conceptualización” (p. 95)

En el presente trabajo de grado, la entrevista se utilizó como herramienta principal para recolectar información. Además de consultar fuentes vivas, se recolectó material documental para ampliar la visión de los hechos.

Las entrevistas se desarrollaron respetando los elementos de planificación, procesos de interacción y análisis de la información recabada. Cabe destacar que los elementos inicio, desarrollo y fin fueron hilándose en cada conversación para el posterior desarrollo del reportaje.

-Fuentes consultadas

Las fuentes están clasificadas de la siguiente manera: habitante (H); ex habitante (EH); funcionario público (FP) y experto (E).

Tabla 2. Mapa de actores

Fuente	Descripción	Tipo
Albertina Lozada	Ama de casa / Habitante de Vargas	H
Alberto Romero	Bombero - Experto / Habitante de Vargas	E – H
Alfieri Rodríguez	Estudiante universitario / Habitante de Vargas	H
Carlos Castro	Sociólogo / Experto	E
Cesar Gómez	Obrero / Habitante de Vargas	H
Cristian Sánchez	Turismólogo – Experto / Habitante de Vargas	E - H
Francisco Bastardo	Chef / Habitante de Vargas	H
Freddy Bravo	Terapeuta ocupacional / Habitante de Vargas	H
Gerardo Hernández Dávila	Director General del Centro Inmobiliario Profesional	E
Hernry Lara	Obrero / Habitante de Vargas	H

Humberto Perozo	Médico / Habitante de Vargas	H
José Luis Lopez	Ingeniero / Experto	E
Juan Carlos Figaldo	Abogado / Presidente del terminal de Catia La Mar	H - FP
Juan Páez Pumar	Periodista / Ex habitante de Vargas	EH
Leda	Obrera / Habitante de Vargas	H
María Hernández	Contadora / Ex habitante	EH
Maricarmen Mérida	Enfermera - Experta / Habitante de Vargas	H - E
Maura León	Comunicadora social / Habitante de Vargas	H
Milcar Guzmán	Jefe Civil de la parroquia Maiquetía	H - FP
Mirla Mayora	Ama de casa / Habitante de Vargas	H
Rainer Franquis	Turismólogo - Experto / Habitante de Vargas	H - E
Ricardo Aponte	Economista / Habitante de Vargas	H - E
Viviana Palencia	Estudiante	

	universitaria / Habitante de Vargas	H
Nohelys Mayora	Ama de casa / Habitante de Vargas	H
Yuliana Bolívar	Ama de casa / Ex habitante de Vargas	EH

-Revisión de fuentes documentales

Una investigación periodística está completa cuando se incluyen fuentes documentales que sustenten la información recogida en las entrevistas. Entre ellas podemos destacar los libros, los periódicos, las leyes y las estadísticas en versión web o físico.

El presente reportaje interpretativo posee un amplio material bibliográfico, dado que, el acontecimiento noticioso fue hace casi 17 años y el seguimiento sobre la reconstrucción del estado Vargas ha sido progresivo por el lento desarrollo de las obras. Además que, fue un evento que tuvo eco en el mundo, muchos portales web han reseñado noticias sobre lo que sucedió, lo que está ocurriendo y lo que falta por realizarse en Vargas.

Cabe destacar, que expertos en ingeniería han manifestado a través de artículos científicos no estar de acuerdo con las construcciones urbanísticas en zonas de alto riesgo.

En los tres capítulos se abordaron tópicos sobre la entidad costera mediante la búsqueda y recolección de información extraídos de documentos científicos, libros, leyes y periódicos, tanto de forma física como en su versión web. Esto permitió enriquecer el reportaje interpretativo y darle al lector una visión amplia sobre la historia y sus hechos.

2.3 Ficha técnica

2.3.1 Título

Reportaje interpretativo: tragedia de Vargas. Proyectos aprobados luego de 1999.

2.3.2 Justificación y formulación del problema

Desde el acontecimiento meteorológico que sucedió en 1999, el estado Vargas no es el mismo por la devastación causada debido los aludes torrenciales y el desbordamiento de ríos naturales, que arrasaron con urbanizaciones enteras. La emergencia nacional causó grandes alarmas por la cantidad extrema de pérdidas materiales e innumerables vidas de seres humanos.

Empresas públicas y privadas trabajaron junto a los guardias nacionales y demás funcionarios gubernamentales para agilizar las labores de rescate por aire, mar y tierra. Dada la magnitud del evento natural, los equipos de rescate colapsaron rápidamente.

El presidente Hugo Chávez decretó la apertura de dos organismos regionales que se encargados de planificar y ejecutar las obras con un equipo de expertos en cada área que necesitara ser recuperada. El impacto ocurrió cuando la sociedad venezolana visualizaba que los proyectos prometidos presentaban fuertes retrasos u ocurrían cambios de diseño repentinos en las obras inicialmente propuestas. Los donativos de empresas públicas y privadas, tanto nacionales como extranjeras carecen de destino en cuanto a proyectos concretados.

Existe un vacío de información acerca de los proyectos iniciales planificados por el gobierno regional para reconstruir el estado luego de la tragedia. La población

venezolana y especialmente la varguense desaprueban la gestión de obras luego de la catástrofe por las escasas obras y el torpe proceso de ellas.

El reportaje ofrecerá un recuento de un conjunto de testimonios relevantes, seleccionados con el fin de darle una visión más amplia al lector con respecto a las medidas que tomo el gobierno venezolano.

Por esas razones, el reportaje interpretativo brindará un aporte a los habitantes de la zona y a los lectores que les interese el tema para comprender la falta de información existente acerca de los proyectos aprobados, desarrollados, ejecutados y en proceso de construcción luego de 1999 en el estado Vargas.

De manera que, luego de casi 17 años de lo ocurrido la investigación se fundamenta en relatos sobre la tragedia y su posterior desenvolvimiento de obras gubernamentales hasta la actualidad. Esto permite brindar una visión amplia sobre las causas y consecuencias de los proyectos aprobados y su impacto social.

Dentro de la investigación se utilizaron recursos y técnicas periodísticas necesarias para elaborar un material que busque la excelencia, mediante testimonios de entes gubernamentales, instituciones privadas, residentes del estado e información recabada mediante textos físicos y web que respalden la historia.

2.3.3 Objetivos de la investigación

Objetivo general

- Realizar un reportaje interpretativo que muestre qué programas y proyectos se han llevado a cabo por el Ejecutivo Nacional, luego del deslave de 1999 en el estado Vargas, desde la fecha hasta el año 2016.

Objetivos específicos

- Describir el contexto social del estado Vargas, luego de los programas y proyectos realizados por el gobierno nacional.
- Narrar los proyectos desarrollados luego del deslave durante dieciséis años.
- Exponer la importancia sobre los nuevos proyectos para impulsar el turismo.

2.3.4 Preguntas de investigación

- ¿Qué proyectos u obras se han desarrollado en Vargas con el fin de crear urbanismos e impulsar la actividad turística?
- ¿Porque existe un vacío de información sobre los proyectos desarrollados entre el periodo 2000 - 2008?
- Luego de la tragedia de 1999¿El estado Vargas está reconstruido?

2.3.5 Hipótesis

El estado Vargas posee una infraestructura urbana deficiente luego de casi 17 años de la tragedia.

2.3.6 Delimitación del problema

El reportaje interpretativo se realizará en el estado Vargas, Venezuela. El inicio es de diciembre de 1999 hasta de 2016. La investigación versará sobre los proyectos que se ejecutaron para recuperar el estado Vargas y a su vez, sobre los planes que no se cumplieron o se retrasaron durante este periodo.

Se entrevistará a un determinado grupo de personas, que haya presenciado el deslave de diciembre de 1999 y la posterior evolución de la zona hasta 2016.

2.3.7 Perfil del público lector meta

Público general.

2.3.8 Limitaciones de la investigación

Durante el desarrollo de una investigación periodística existen múltiples factores que pueden considerarse un obstáculo. Las limitaciones del presente trabajo de grado fue el tiempo, debido a que, la investigación de información y recolección de fuentes sobre los proyectos iniciales, desarrollados y en proceso son extensos.

Además no existen cifras exactas sobre los donativos que se enviaron al estado Vargas entre la comunidad nacional e internacional y tampoco hay información oficial puntual sobre la desaparición de los fondos económicos destinados a obras de reconstrucción.

3. DESARROLLO

***REPORTAJE INTERPRETATIVO: TRAGEDIA DE VARGAS
PROYECTOS APROBADOS LUEGO DE 1999***

CAPÍTULO I: Antecedentes de los aludes torrenciales

Existen registros sobre los acontecimientos meteorológicos en el estado Vargas desde 1790. Durante ese año, el Barón de Humboldt relató que muchas casas se derrumbaron por la caída de “sesenta horas de lluvia que produjeron un cauce de 40 pies de anchura y una profundidad de 10 pies de agua”, escribió el ingeniero Santos Michelena en su libro *El Litoral posible*. El hidrólogo del Control de Crecientes, Robert Wiese, contrastó la tormenta del 15 al 17 de febrero de 1951 y coincide con el período de las lluvias relatado por Humboldt.

“Estas masas de rocas sólidas metamórficas, al descomponerse en pendientes fuertes, generan porcentajes vacío. Las lluvias de larga duración copan las capacidades de infiltración y alteran el equilibrio inestable del material y se producen los deslaves consiguientes con acarreo de capa vegetal y árboles. Se generan lodos que de por sí adquieren una densidad mayor que la del agua. Por cuanto podría pensarse que sobrepasan su duplicación”, expresó Wiese (p. 12).

Luego, en 1798, aconteció una tormenta que ocasionó destrozos similares a diciembre de 1999, citado por el doctor Eduardo Röhl en el artículo *Diluvios en las montañas de la Cordillera de La Costa* en 1943.

Desde el 15 hasta el 17 de febrero de 1951 ocurrió un fenómeno meteorológico, que causó el desbordamiento del río de Naiguatá, Osorio y Caracas, y que destruyó gran cantidad de viviendas.

Estos hechos no fueron sorpresa por los antecedentes atmosféricos de la zona costera. El 4 de diciembre de 1967, un fuerte oleaje impactó contra la estructura del Puerto de La Guaira, logrando que esta desapareciera. El nuevo diseño de la edificación se elaboró tras la colaboración del profesor Ernest F. Brater, de la Universidad de Michigan, E.E.U.U.

El escritor Luis Carrera de la Torre, en su libro *Viviendo la vida*, publicado en 2003, reseña la importancia del “conocimiento previo histórico de hechos y de eventos que permitirían definir las áreas de mayores riesgos a fin de evitar concentrar en ellas los bienes y vidas” (p. 273).

También acota que las viviendas estaban “construidas en donde el sentido común dice que nunca debieron construirse, esto es, en los conos de deyección, por donde escurren todo el tiempo las aguas y los aludes de las 53 cuencas costeras”; por ende, “se convierten en poderosos instrumentos de destrucción y muerte, como nos lo recuerdan los grandes desastres de 1951 y unos cuantos antes y después de esa fecha” (p. 273).

La historia muestra diversos patrones del comportamiento meteorológico en el estado Vargas, dejando graves consecuencias como inundaciones, derrumbes, pérdidas de vida, desaparecidos y daños de propiedades, tanto públicas como privadas para la zona costera.

A lo largo de los años, las fuertes y constantes lluvias marcaron un esquema a seguir. Los habitantes de la zona han expresado que el desbordamiento de los ríos ocurre porque ellos buscan su caudal, que ha sido invadido por construcciones urbanísticas.

Durante el desastre de Vargas, decenas de viviendas fueron arrastradas por el río, mientras que otros habitantes salían corriendo para salvar su vida. Protección Civil, bomberos e incluso personas que pertenecían a instituciones públicas y no estaban de servicio colaboraron con el rescate de personas que pedían ayuda, mientras luchaban por salir de sus viviendas.

La escritora Paula Vásquez, en su libro *Poder y catástrofe: Venezuela bajo la tragedia de 1999*, afirma que las fuerzas humanitarias internacionales, entre ellas militares provenientes de Estados Unidos y Francia, llegaron al estado junto con

la prensa internacional instalando los primeros sitios de asistencia en las cercanías.

Las lluvias que trascurrieron “del 11 al 14 de diciembre fueron tres veces superiores a la media anual. Los deslizamientos masivos de terreno del 15 de diciembre fueron calculados en 15 millones de metros cúbicos”, señala Vázquez.

La crisis en las instituciones y en la población era evidente. Luego de la devastación “regresó la situación previa al desastre, creando, en algunos casos, instituciones para ocuparse de la ‘reconstrucción’ que, demasiadas veces, terminan alojando a desocupados afectos del gobierno de turno y mueren desprestigiadas por la falta de impactos efectivos”, expresa Carrera de la Torre.

En julio de 2012, el Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales (ILDIS) publicó un estudio llamado *Desarrollo urbano del estado Vargas: Situación actual y desafíos*, que afirma la elaboración de estudios nacionales e internacionales confirmando que las vaguadas en el estado Vargas ocurren entre períodos aproximados de sesenta años.

“Los períodos entre vaguadas seguramente se acortarán si se toma en cuenta el cambio climático como fenómeno mundial, el cual ocasionará alzas de temperatura en toda la tierra acompañada con una subida del calor y nivel de las aguas de los océanos por efecto el deshielo de los casquetes polares. El fenómeno de períodos de lluvias más fuertes y temporalmente más seguidas aparece en Vargas como variable que no se puede despreciar”, expresó Frank Marcano Requena en la publicación del ILDIS.

Las transformaciones del estado han ocurrido por los consecuentes aludes torrenciales en la región. Luego del deslave de 1999, la línea costera cambió drásticamente por la abundante vegetación y escombros que descendió del Ávila.

El mar recuperó 1.024 nuevas hectáreas, que difícilmente tendrá de nuevo la población varguense.

Una ventana hacia el pasado

La familia Bravo, tradicionalmente todos los 20 de noviembre comienza a preparar las hallacas para diciembre. La tradición tiene cinco generaciones. El guiso lo hacen en familia, tanto hombres como mujeres mezclan los ingredientes.

La reunión inicia en casa de la abuela. La bebida que acompaña la velada es el poche crema casero, luego empiezan a organizarse, los hombres pican los vegetales y las mujeres hacen el resto. La armonía familiar reina entre los alegres gritos de los más pequeños de la casa y los chistes familiares hacen agradable el caluroso día.

El 2 de febrero de 1999, Hugo Rafael Chávez Frías asumió el poder y se juramentó como presidente de la República. La única noticia de trascendencia nacional e internacional eran las elecciones del referéndum de 1999, a celebrarse el 15 de diciembre con motivo de preguntarle a la población si estaba de acuerdo o no con la nueva Constitución redactada por la Asamblea Nacional Constituyente.

El presidente Chávez realizó una consulta a los electores, que se basaba en dos preguntas, una se refería a la sustitución de la Constitución de 1961 y la otra era sobre la aprobación de las bases del funcionamiento de la Asamblea Nacional Constituyente que impulsaría la democracia y la participación popular.

El 5 de diciembre de 1999, el organismo de Defensa Civil de la región informó la primera alerta en el estado Vargas por la caída aproximadamente de 120 milímetros de agua en cinco días, trayendo como consecuencia la pérdida de 220

viviendas. Al día siguiente, la Fuerza Área de Venezuela indicó que estaba lloviendo tres veces más del promedio histórico en la entidad costera.

Las lluvias no cesaban y los primeros aludes torrenciales comenzaron a propiciar derrumbes que dejaron a un millar de damnificados, así lo declaró el Ministerio del Ambiente y de los Recursos Naturales.

Para el 13 de diciembre de 1999, se estima que había caído cinco veces más de la precipitación promedio y se pronosticaron dos días más de lluvia. Los venezolanos estaban listos para ejercer su derecho al voto, pero la prensa nacional le preguntó al mandatario si suspendería el proceso electoral, a lo que respondió usando una frase célebre de Simón Bolívar: “Si la naturaleza se opone, lucharemos contra ella y haremos que nos obedezca”.

Las fuertes precipitaciones de 14 días consecutivos hicieron que el 15 de diciembre de 1999 la montaña avanzará hasta el mar. Los extensos deslaves en la serranía del Ávila ocasionaron profundas crecidas e hicieron que los ríos salieran de manera abrupta de su cauce natural.

El país se encontraba en suspenso por las elecciones, pero los varguenses estaban conmocionados por el sabor dulce-amargo de las festividades navideñas, las votaciones y el suspenso latente por las constantes lluvias. Sin embargo, muchas personas salieron a votar desde la mañana hasta que los medios de comunicación comenzaron a narrar el acontecimiento.

“En la noche de 15 al 16 de diciembre veintidós ríos y treinta riachuelos de El Ávila (2.500 m), normalmente estrechos y de poco caudal, crecieron simultáneamente y algunos alcanzaron 900 m de ancho y 10 de profundidad”, relató la escritora Paula Vásquez en su libro *Poder y catástrofe: Venezuela bajo la tragedia de 1999*.

Aproximadamente a las 9:00 pm, el 15 de diciembre de 1999 comenzaron a desbordarse los ríos, trayendo consigo lodo, escombros y piedras de gran tamaño. Las constantes lluvias hicieron que los riachuelos se desbordaran y las zonas montañosas empezaran a ser un suelo inestable, que cede fácilmente y conlleva a derrumbes repentinos y desafortunados.

“Se escuchó durísimo cuando el río derrumbó las casas. La pared del señor Henry salió a parar a mi casa. Todo el cerro se metió por una vivienda. Las paredes no aguantaron y el terrero cedió, llevándose todo lo que encontró por el medio. Recuerdo que solo decía: Dios mío, ¿ahora dónde vamos a vivir?”, afirma Cristian Sánchez, turismólogo de profesión y sobreviviente del deslave, quien estuvo sin hogar por meses hasta que él junto con sus vecinos decidieron reconstruir sus viviendas.

Henry Lara, vecino de Cristian Sánchez recuerda que “pasó toda la noche lloviendo, nunca dejó de llover y a las nueve de la mañana del siguiente día empezó la señal de alarma porque el río se desbordó, pasando por la avenida principal de El Teleférico, llevándose todo a su paso hasta El Playón. Al ver la magnitud de la situación, todos entramos en pánico”.

Las precipitaciones persistían en Vargas, dejando afectadas la mayoría de las zonas, especialmente aquellas que estaban cercanas a los ríos. La angustia y el miedo de los habitantes iban creciendo a medida que pasaban las horas, a su vez, tenían la incertidumbre de tomar las decisiones correctas para preservar sus vidas. Las medidas giraban en torno a sobrevivir, esperar el rescate y salir a la calle cuando fuese conveniente, así tendrían más posibilidades de ser rescatados y trasladados a un refugio.

El periodista Juan Ernesto Páez Pumar vivía en la urbanización Palmar Oeste, específicamente en Caraballeda. Cuando se disponía a cubrir el referéndum por

radio, observó que debido a la cantidad de derrumbes no podía trasladarse al recinto y terminó narrando lo que ocurría en la tragedia, que era la noticia directa y él formaba parte de ella, denominándola como una “ironía”.

“No pude salir en tres días de mi casa. Estaba con mi familia. Llegué el 18 de diciembre a Caracas. Recuerdo que tuve que caminar desde Caraballeda hasta el aeropuerto de Maiquetía y luego de allí salí en avioneta hasta Charallave. Luego de ahí, me llevaron a Caracas en carro”, expresó.

La colaboración de helicópteros, aviones y camiones militares ayudaban a agilizar el proceso de trasladar a los damnificados agrupados en el aeropuerto de Maiquetía a diversos campamentos improvisados en el territorio nacional.

El hijo de Albertina Lozada, habitante de Vargas era funcionario público y pertenecía a un cuerpo policial que residía en Caracas. Él llamo a su madre y le comunicó que las cuencas de los ríos habían colapsado y tenía que estar pendiente. Gracias a esa llamada se corrió la voz en la comunidad César Nieves e impidió que los residentes se durmieran, evitando la muerte de innumerables vidas, debido a que la mayoría de las casas de la zona estaban junto al río.

Las precipitaciones continuaron el 16 de diciembre de 1999, la curva pluvial llegó a 1.200 milímetros, superando la barrera histórica. De nuevo comenzaron a desbordarse los ríos de una manera abrupta, trayendo como consecuencia la desolación de grandes poblados. El cambio climático afectó a 14 estados del país, dejando con mayor vulnerabilidad y devastación a las zonas costeras como Miranda, Falcón y Vargas.

Aproximadamente a la una de la tarde, las lluvias persistían fuertemente y el agua corría por las calles inundadas. La familia Mayora que pertenece al sector Cesar Nieves, ubicada en Catia La Mar decidió vestir a sus niños rápidamente con lo

primero que tenían a la mano. El río se había desbordado en la madrugada, destruyendo 20 casas aproximadamente.

Los habitantes comentaban que se desbordaría de nuevo, asustados abandonaron sus hogares hasta refugiarse en el estadio César Nieves durante una hora. Tras observar que la lluvia no cesaba y que el agua les llegaba cuatro dedos por debajo de la rodilla decidieron irse al Hospital Cannes en un camión, mientras observaban cadáveres en las vías. El caos y la destrucción eran la consecuencia de la emergencia nacional.

El periódico Tal Cual en su versión digital reseñó las declaraciones del presidente de la ONG UnoAmérica, Alejandro Peña Esclusa, en las que explica que tres días antes del deslave, las precipitaciones sobrepasaron la marca histórica y aunque las autoridades competentes pronosticaron más lluvias en el territorio nacional, el Gobierno desestimó los informes sobre la emergencia estatal.

“La alternativa era suspender el referéndum y emprender una rápida evacuación de los habitantes de Vargas. Las pérdidas materiales eran ya inevitables, no había forma de proteger a las edificaciones del deslave, pero miles de vidas humanas sí podrían haberse salvado”, concluyó el político venezolano.

El 17 de diciembre de 1999 comenzaron a disminuir las lluvias, pero las vías eran inaccesibles por los derrumbes en la entidad y se iniciaron las labores de rescate de manera aérea. Las autoridades meteorológicas pronosticaban que continuarían las lluvias con menor intensidad.

Transcurrieron cuatro días más de lluvia y las labores de rescate por aire, tierra y mar continuaban con ayuda de servicios de rescates nacionales e internacionales, que tenían como finalidad evacuar a los sobrevivientes. Para la fecha había cerca de 94.000 damnificados, más de 130.000 desalojados y alrededor de 16.000 muertos debido al desastre natural.

Los equipos de rescate colapsaron rápidamente. Empresarios y grupos de salvamento privados se unieron voluntariamente para trasladar a los sobrevivientes. Pese a los esfuerzos, el proceso para desalojar a los afectados fue muy lento.

La búsqueda exhaustiva de niños y adultos desaparecidos por cuerpos de rescate duraron meses por la cantidad de personas extraviadas. El pánico inundó las calles del Litoral con el cierre de los supermercados, frigoríficos, panaderías y bodegas.

Gran cantidad de rocas gigantes, barro y vegetación arrasaron con zonas residenciales, trayendo como consecuencia muertos, desaparecidos y desolación para todos los habitantes. El deslave de Vargas no escogió entre estratos sociales.

La política quedó a un lado por la catástrofe social que dejó al estado en emergencia. La comunidad nacional e internacional se conmovió por la grave devastación y colaboraron con cuerpos de rescate, comida, agua y recursos económicos.

Según el portal web Noticiero Digital, el 15 de febrero de 2000, el Banco Mundial aportó cerca de trecientos millones de dólares, destinados a la reconstrucción de las zonas afectadas. La Revista Vargas informó el 15 de diciembre de 2000 que la “ayuda internacional” donó más de cuatrocientos cuarenta y cinco millardos de bolívares con un final incierto, así lo reseña el portal web.

La crisis circunstancial causó que los habitantes de distintas zonas del estado salieran a saquear negocios por la falta de comida, agua y suplementos de primera necesidad. Durante tres meses no hubo servicios públicos como el agua y la electricidad porque las tuberías quedaron inservibles.

Muchas familias retornaron a sus viviendas con temor, otras personas decidieron quedarse en los refugios temporales y solo pocos tenían la posibilidad de recurrir

a familiares en una ciudad distinta. “Mi tía se iba a Estados Unidos y nos prestó su apartamento de El Llanito, ahí estuvimos dos semanas”, recuerda Maricarmen Mérida, habitante de la entidad que cruzó dos ríos desbordados junto a su familia.

Las soluciones fueron pautadas a largo plazo por la magnitud de los daños y, por motivos de desesperación o desesperanza, los varguenses salieron a las calles a propiciar saqueos.

Las autoridades militares trataron de controlar la situación, aunque los periódicos, las emisoras de radio y los canales de televisión transmitieron denuncias de violaciones de Derechos Humanos efectuadas por los funcionarios públicos.

El portal web Programa Venezolano de Educación – Acción en Derechos Humanos (PROVEA) publicó un informe el 01 de enero de 2000, titulado *Emergencia en la Emergencia*, que expone presuntas violaciones a los derechos humanos hacia los habitantes del estado Vargas durante el deslave.

PROVEA instó a la autoridades nacionales a investigar sobre los hechos acontecidos que ocurrieron simultáneamente con la catástrofe. El exdefensor del pueblo de Vargas, Roger Cedeño, declaró: “hemos recogido testimonios de personas que rescatamos el pasado 27 de diciembre que presenciaron ejecuciones”, reseñó Últimas Noticias en su portal web.

El artículo 55 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela explica el derecho a la seguridad ciudadana al decir que “toda persona tiene derecho a la protección por parte del Estado a través de los órganos de seguridad ciudadana regulados por ley, frente a situaciones que constituyan amenaza, vulnerabilidad o riesgo para la integridad física de las personas (...)”.

Según el portal web de PROVEA se denunció un caso de violación de derechos humanos contra los habitantes Marco Monasterio, Oscar Romero, José Rivas y

Roberto Hernández, quienes “presuntamente desaparecieron en manos de agentes de distintos cuerpos de seguridad pública, entre las fechas del 21 al 23 de diciembre de 1999”.

En el libro *Diez años de Periodismo Digital* coordinado por Miladys Rojano, que fue publicado por la UCAB, se señala que esta fue “una catástrofe según la Cruz Roja Internacional tres veces mayor a la vivida en Centroamérica por el huracán Mitch en octubre de 1998”.

Desde el 22 de octubre al 5 de noviembre de 1998 hubo un evento de ciclones tropicales que pasó por América Central, específicamente por Honduras, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, el sur de Florida y la península de Yucatán, que dejó destrucción, muerte y damnificados. Mitch logró alcanzar la condición N°5, siendo el nivel más alto en la escala de huracanes de Saffir-Simpson.

En Honduras, la tormenta tropical propició lluvias durante cinco días consecutivos, causando el desbordamiento de los ríos e inundaciones alrededor del país. Los aeropuertos suspendieron las actividades comerciales y las ciudades quedaron aisladas entre sí por la magnitud de la catástrofe.

La Organización Panamericana de la Salud informó que el suministro de agua quedó suspendido para el 90% de la población hondureña y posteriormente se limitó el abastecimiento de electricidad en el país.

“El terrible meteoro dejó un saldo de casi 1.500.000 damnificados, entre ellos 5.657 muertos, 8.058 desaparecidos, 12.272 heridos y 285.000 personas que perdieron sus viviendas y tuvieron que refugiarse en más de 1.375 albergues temporarios. Se estima, además, que resultó seriamente dañado 60% de la infraestructura vial del país, pues quedaron inutilizados 424 caminos y 107 carreteras, y destruidos 189 puentes, comunicando en mayor o menor grado 81 ciudades”, reseña la Organización Panamericana de la Salud.

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe estima que “los daños totales ascienden a casi 2.200 millones de córdobas (196 millones de dólares). Se destruyeron alrededor de 50.000 viviendas y más de 94.000 fueron afectadas en forma más o menos grave”. La organización económica comunicó que el costo de la reconstrucción total de las viviendas afectadas sería de 4.675 millones de córdobas (425 millones de dólares).

Lo que quedó después del deslave

“Buena parte del Litoral hay que reconstruirlo, pero no podemos desbocarnos ahora a construir o seguir construyendo edificios, balnearios, playas, casas y viviendas de apartamentos de playa”, expresó el presidente Hugo Chávez en el programa de radio Aló Presidente N° 26.

El gobierno central de Venezuela apenas tenía un año en el poder y se enfrentó a los requerimientos de los damnificados por una nueva vivienda, que en muchos casos tardó años o nunca se estrenó.

Santos Eduardo Michelena asegura mediante datos estadísticos que la tragedia afectó a 72% de la población del estado Vargas. Mientras que, “10% de las viviendas sufrieron destrucción total o parcial, se dañaron 5 hospitales y 26 ambulatorios, el sistema principal de cloacas y abastecimiento de aguas colapsó”.

85% de la vialidad quedó destruida y 30% de la infraestructura educativa colapsó en su totalidad. Michelena recalca que “se paralizaron las tres grandes actividades económicas del estado: aeropuerto, puerto y turística recreacional”.

Ante la emergencia del estado, se creó la Autoridad Única de Área del Estado Vargas (AUAEV) para recuperar el Litoral. La prioridad era evaluar la situación

actual y formular planes con una visión futurista, tomando en cuenta futuros fenómenos atmosféricos por la frecuencia de ellos.

En cadena nacional se comunicó los planes de reconstrucción, el 1 de febrero de 2000 junto a Carlos Genatios como designado de la Autoridad Única del Estado Vargas.

El 5 de enero de 2000, oficialmente se inició el proceso de restauración e invitaron a profesionales de distintas áreas para formular una visión amplia y completa sobre lo que tendría que tener el estado. La Autoridad Única de Área para el estado Vargas (AUAEV) fue fundada para preparar obras de recuperación, evaluaciones climatológicas, hidrológicas, geológicas, estudio de cuencas y estudios topográficos.

Dentro de los planes diseñados estuvieron incluidos las evaluaciones sísmicas, los estudios viales, los desarrollos urbanos apropiados para las zonas más vulnerables por los cambios climáticos, la recuperación del casco histórico y los proyectos de desarrollo que impulsarían la economía y el turismo. Las evaluaciones portuarias y los estudios del cambio oceanográfico eran determinantes para preservar la línea costera.

El portal web Scientific Electronic Library Online (SCIELO) reseña que la AUAEV “nunca tuvo capacidad financiera ni institucional para llevar adelante la ejecución de obras, puesto que su rol era el de realizar estudios y definir el perfil del futuro del estado Vargas. En un principio todas las obras ejecutadas las llevaron adelante los ministerios de Infraestructura, Ambiente y Recursos Naturales, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, Hidrocapital y el Fondo de Transporte Urbano”.

Diversos equipos formados por urbanitas, arquitectos, ingenieros y colaboradores diseñaron nuevas vías de aducciones y sistemas para abastecer el área costera de agua.

La Universidad Central de Venezuela, la Universidad Simón Bolívar y la Universidad Metropolitana llevaron a cabo propuestas de diseño urbanísticas para las áreas más afectadas.

El proyecto de planificación y organización vial fue programado de manera simultánea con una propuesta de modificación de la zona Maiquetía – La Guaira por el Instituto de Urbanismo de la Universidad Central de Venezuela.

La Universidad Metropolitana prestó su colaboración con el grupo de profesionales de la maestría de Desarrollo Urbano para elaborar bosquejos del área Camurí Chico, El Cojo, Los Corales, El Teleférico, Tanaguarena, Caraballeda y Carmen de Uria.

La Universidad Simón Bolívar inspeccionó el área de Naiguatá – Camurí Grande, realizando bocetos de reconstrucción bajo la supervisión del Instituto de Estudios Regionales y Urbanos de esa casa de estudios.

El país no había enfrentado una catástrofe de gran magnitud anteriormente, por lo tanto, se afrontaron problemas ambientales mediante las contribuciones teóricas y muy específicas de las universidades para mejorar progresivamente la calidad de los habitantes.

Las estrategias giraban en torno a la recuperación de un estado caótico y desolado por la cantidad de damnificados y muertes a causa del deslave. Los nuevos planes permitían crear proyectos futuristas y adecuados ante las amenazas ambientales, desarrollando una política turística sustentable hacia un crecimiento económico característico de una región caribeña.

El 18 de agosto de 2003, El Universal en su versión web realizó un trabajo titulado *Es imperativo devolver la fe a los varguenses*, en el que reseñó la intervención de las universidades nacionales con la Escuela de Diseño de la Universidad de Harvard, la Universidad de Columbia, la Universidad Politécnica de Cataluña y la Universidad de París IV.

Los expertos realizaron estudios basándose en una visión autosustentable del estado Vargas. Desde una perspectiva económica crearon diseños para movilizar el aparato productivo mediante el desarrollo de fuentes de empleo, generando la posibilidad de impulsar el área turística y la inversión extranjera.

Dentro de los planes formulados estaban la remodelación de los conos de Camurí Chico, Los Corales, Macuto – El Cojo, Tanaguarena y Carmen de Uria con una reestructuración ambiental de espacios públicos que uniera El Ávila con la zona costera. Vislumbraban oportuno realizar inversiones públicas para realizar una “Ciudad Balneario” que comprendía el área Macuto – Camurí Chico y la “Riviera del Caribe” se realizaría entre Caraballeda y Tanaguarena.

La tragedia de Vargas fue vista como una oportunidad de desarrollar el gran potencial turístico del estado mediante la recuperación del patrimonio histórico. Las recomendaciones de los expertos fueron la eliminación de urbanizaciones en zonas de alto riesgo como en Carmen de Uria y Los Corales, así como construir un depósito de agua para suministrar a todo el Litoral.

Sin embargo, los diseños creados por los investigadores de universidades nacionales e internacionales no fueron ejecutados en la entidad. La inversión física e intelectual de los expertos fue en vano, debido a que realizaron una planificación de proyectos con el fin de aportar sus conocimientos en áreas

especializadas colaborando con una causa humanitaria. Dichos aportes no fueron tomados en cuenta al momento de ejecutar los proyectos iniciales en Vargas.

El sociólogo Carlos Castro afirma que los ciudadanos experimentaron una situación nueva y enfrentaron el fenómeno “con los recursos que disponían a la mano”. Asegura que culturalmente generó un impacto en la sociedad por ser una situación imprevista, pero reveló que “toda tragedia conlleva a un proceso individual o colectivo de aprendizaje, purga, superación y asimilación”.

Luego de una catástrofe, se produce una ruptura que define el antes y el después del acontecimiento. Por consiguiente: “una catástrofe marca las maneras de pensar y de actuar de los que son afectados por ella y de los que tienen que intervenir y desarrollar acciones durante y después de su ocurrencia”, señala la escritora Paula Vásquez.

El primer desafío que enfrentó el gobierno del mandatario Hugo Chávez fue realizar planes de rescate y restauración por la tragedia de Vargas en 1999. La promesa de un estado moderno con obras urbanas y turísticas no fue cumplida. El gobierno central consiguió grandes avances a largo plazo.

El Fondo Único Social y la Autoridad Única de Área del Estado Vargas resumen en cifras los daños causados por la catástrofe natural. 54.392 damnificados y 240 mil habitantes que podían recuperar sus casas luego de reconstruirlas. Más de 40.600 de viviendas fueron destruidas por el desbordamiento de las cuencas, 18 mil hogares fueron declarados inhabilitados y los daños urbanos ascendieron a 1.729 millones de dólares.

CAPÍTULO II: Renacer después de 1999

El proceso de restauración ante una catástrofe varía dependiendo de la magnitud del mismo. La entidad costera posee antecedentes de aludes torrenciales desde 1790, pero ninguno había sido de gran dimensión para ser llamado “tragedia”.

Durante el transcurso de realización de los planes para mejorar las condiciones habitacionales del estado Vargas, mediante obras ambientales y proyectos urbanísticos se incorporaron obras culturales para reforzar la identidad regional, buscando generar un ámbito agradable y recreativo tanto para los habitantes como para los visitantes.

El sociólogo Carlos Castro explica que el proceso de recuperación vinculado al comportamiento social de los individuos dependerá de cómo enfrenten la situación. Explicó que existen casos como la sociedad de Japón, que tardó máximo una semana en retomar su ritmo habitual luego del Tsunami en 2011; mientras que a los ciudadanos de Estados Unidos les tomó meses recuperarse del huracán Katrina que sucedió en 2005.

“En nuestro caso venezolano, se entiende que la población continuó con su rutina habitual pero sorteando el problema sin recobrar lo perdido o reconstruir. Hay diversas variables de por medio, que pareciera que la población aprendió a continuar sin recuperar lo perdido”, expresó el especialista.

El Litoral Central estaba en emergencia y el Ejecutivo Nacional decretó el 5 de enero de 2000, la coordinación de un nuevo organismo llamado Autoridad Única de Área para el estado Vargas (AUAEV), bajo el cargo de Carlos Genatios, exministro de Ciencia y Tecnología, que desempeñaba funciones como: indagar, estudiar, analizar, planificar y ejecutar proyectos para la restauración del estado.

Especialistas trabajaban arduamente para llevar a cabo un diseño urbano preventivo ante algún futuro desastre natural en la entidad, combinando obras de remoción de escombros y limpieza de cuencas.

El primer presidente de la institución fue el ingeniero Carlos Genatios, durante el periodo 2000-2001; luego fue suplantado por el vicealmirante Oswaldo Quintana, durante el periodo 2001-20002. Posteriormente, tomó posesión del cargo el general de brigada de la Guardia Nacional, el ingeniero Alejandro Volta, que tuvo un periodo de 2002-2011.

La Gaceta Oficial N° 36.968 de fecha 8 de junio de 2000 informó la creación de la Corporación para la Recuperación y Desarrollo del Estado Vargas (Corpovargas), con la meta de concretar programas de sociales, económicos y ambientales para la recuperación progresiva de la zona.

La ley de la Corporación para la Recuperación y Desarrollo del Estado Vargas decreta en el artículo 3 que el patrimonio de dicha institución estará integrado por “las asignaciones que realice el Ejecutivo Nacional a través de la Ley de Presupuesto Nacional; los aportes provenientes de operaciones de crédito público, o de negocios con entes multilaterales; los aportes extraordinarios que le acuerde el Ejecutivo Nacional en cualquier tiempo”.

El artículo procede de la siguiente manera: “Los bienes muebles o inmuebles y los derechos que a cualquier título les fueren transferidos o le transfiera el Ejecutivo Nacional u otras personas naturales o jurídicas, sean estas últimas públicas o privadas; las donaciones, legados, aportes o cualesquiera otras transferencias efectuadas legalmente por personas naturales o jurídicas, públicas o privadas, nacionales o internacionales”, establece la Gaceta Oficial.

Finalmente concluye con la siguiente cláusula: “Los recursos provenientes de las inversiones que realice el Instituto Autónomo, así como por los servicios y demás operaciones que el mismo efectúe”.

La Comisión Legislativa Nacional establece 16 artículos dentro de esta ley, que especifican las normas y los fines específicos que determinan la creación del ente gubernamental. Dentro de la ley versan tres capítulos compuestos por lo siguiente: Capítulo I – “De la Creación, Objeto y Recursos del Instituto Autónomo”; Capítulo II – “De la Dirección y Administrador de la Corporación”; y Capítulo III – “Disposiciones finales”.

Comenzando el mes de agosto del año 2000, el gobierno central inició oficialmente la creación de Corpovargas, denominándolo responsable de convertir los planos que la Autoridad Única de Vargas realizó mediante planificaciones urbanas con expertos en áreas urbanísticas, ambientales y turísticas en realidades a través de la coordinación y el financiamiento de nuevas estructuras, servicios básicos, recuperación de bienes inmobiliarios y desarrollo social en la región.

Para septiembre de 2000, la AUAEV había clasificado las primeras actividades de reestructuración de diversos ámbitos con la participación de los ministerios de Infraestructura y Ambiente en conjunto al Cuerpo de Ingenieros del Ejército, la Electricidad de Caracas e Hidrocapital.

Se logró en nueve meses despejar vías principales del estado Vargas; remover, transportar y reubicar 15.000.000 m³ de escombros arrastrados por los ríos durante la tragedia, permitiendo la canalización nuevamente del agua; se logró sanear 55% de la entidad costera, incluyendo la colocación de una planta de tratamiento de aguas blancas, aunque no estaba culminada tenía un avance de 40%.

Los organismos gubernamentales lograron abastecer a la población varguense luego de recuperar un sistema de acueductos. Esto logró abastecer a un 70% de la localidad, sumándole la coordinación y cooperación de cisternas para agilizar el suministro de agua.

El Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales publicó un documento llamado *Vargas, del riesgo al desastre: Los aludes torrenciales de 1999. Gestión de riesgo; entre lo planificado y lo ejecutado*, en el que Carlos Genatios expresa que “la AUAEV tuvo que sortear una larga lista de inconvenientes y conflictos tales como el siguiente: el gobernador del estado desplazaba maquinarias para mover tierra y escombros, y colocaba los desechos en zonas que habían sido previamente despejadas”.

Genatios explica en la publicación que funcionarios del Ministerio del Ambiente en el año 2000 paralizaron la coordinación entre los ingenieros y las comisiones extranjeras que realizaban diseños sobre control de torrentes. Así mismo, acotó que el Consejo Nacional de la Vivienda le negó el acceso a la AUAEV sobre información de aerofotogramétricos, estando al tanto que el organismo escaseaba de recursos económicos para hacerlo por su cuenta.

En noviembre de 2000, se realizó la construcción de canalización y sedimentos en la quebrada de Punta de Mulatos. Para esta fecha, el servicio de electricidad estaba operativo en 87% y el servicio telefónico fue restablecido en 83% con aproximadamente más de 31 mil líneas de teléfono activas.

Durante la fecha 2000-2001, la AUAEV contrató a la empresa Ingeniería de Consulta Incostas, S.A. para que realizara el “plan para la recuperación estabilización y desarrollo costero del Litoral metropolitano”.

Incostas desarrolló simultáneamente en 2001 obras de canalización de las desembocaduras de las playas de Palmar Oeste, así como la inspección y revisión de la construcción de la canalización del río Naiguatá con desembocadura al mar. En 2002, la empresa de ingeniería marítima prosiguió con el proyecto del canal de enrocado debido a la desembocadura del río Cerro Grande.

La misión de resguardar las costas y ríos del Litoral luego de la catástrofe cumplía una función primordial debido a la vulnerabilidad latente de la población varguense. Los entes gubernamentales AUAEV y Corpovargas trabajaban paralelamente, pero cada uno por su cuenta.

La empresa venezolana Idom se dedica al desarrollo de proyectos en las áreas de ingeniería, arquitectura, energía y medio ambiente desde 1977. Idom publicó en su portal web durante el año 2001, los planes de recuperación para cuatro estructuras en el estado Vargas durante el período 2001 – 2002, que fueron cumplidos durante ese tiempo.

Las obras desarrolladas fueron el control de torrentes en la quebrada Osorio – construcción de presa; inspección de la construcción de las presas y obras asociadas en el río Piedra Azul, quebrada Dos Comadres y quebrada El Cojo; inspección para las obras preliminares del puente sur quebrada El Cojo; inspección–, construcción del puente sur quebrada El Cojo y obras conexas.

El organismo Corpovargas contrató los servicios de la compañía nacional para realizar las labores correspondientes de reconstrucción en quebradas específicas. El costo total de los cuatro proyectos ejecutados fue más de un millón de dólares, así lo público Idom en su página web.

Durante ese mismo año, Corpovargas contrató los servicios de Incostas, que se dedica a solucionar problemas de ingeniería en áreas costeras y geofísicas. La empresa fue contratada para la inspección y supervisión de la canalización del río Curucutí, así como la construcción de espigones y escolleras en la zona Palmar Oeste, específicamente en las playas denominadas “B, C y D”, durante el periodo 2002-2003.

El portal web de la compañía ISECA informa que durante el año 2002, estuvo encargada de generar obras de ingeniería a través de la inspección y la construcción que llevaron a cabo los servicios contratados por el personal del ente Corpovargas.

Los proyectos llevados a cabo por ISECA fueron la construcción de la presa 0 en la quebrada de Curucutí; el estudio de verificación de condiciones geotécnicas para el diseño de fundaciones de puente sobre el río Anare y una ampliación de puente sobre el río San Julián; el estudio geotécnico para desarrollar un proyecto de construcción habitacional en Anare–Residencias San Rafael y la caracterización geotécnica para la obra de control de erosión del río Cerro Grande situado en Tanaguarera.

Promesas inconclusas

Desde 2005 hasta 2007, la institución Corpovargas requirió los servicios de Incostas para desarrollar la evaluación de los efectos del huracán Iván, la reparación y construcción de espigones en el puerto La Zorra, la actualización de sitios extracción de materiales para obras en riesgos y la construcción de zonas de caudales para desechar de manera rápida los escombros causados por la tragedia.

El Ministerio de Ambiente, durante el periodo 2006-2007 contrató a la compañía especialista en ingeniería para realizar estudios exploratorios y luego realizar

obras de control por la sedimentación en las desembocaduras del río Care y quebrada La Alcantarilla.

Las obras de remoción de escombros, limpiezas de caudales, construcciones y reparaciones de las canalizaciones de los ríos fue lo primordial en los primeros años luego de la tragedia. Sin embargo, las obras actualmente no están concluidas, aún existen caudales que no poseen las condiciones primordiales que se consideran pertinentes.

El 19 de septiembre de 2011, la Gaceta Oficial 39.760 publicó el cierre de Corpovargas tras manifestar la culminación de los objetivos propuestos. Sin embargo, la reconstrucción del estado no estaba completa y luego de su desvanecimiento no hubo organismo que se encargara de culminar los proyectos iniciales, ni la supervisión del mantenimiento de cuencas.

Según la revista de la Facultad de Ingeniería Central de Venezuela en septiembre de 2011 en su versión web, 63 presas de retención de sedimentos fueron construidas en 25 quebradas.

“Aproximadamente, 50 de las presas han sido construidas por Corpovargas; el resto por los ministerios del Ambiente, Infraestructura, y Defensa, este último a través del Cuerpo de Ingenieros de la Armada”, expresó el ingeniero José López en la publicación web.

Las canalizaciones de los ríos y las quebradas construidas con concreto tienen como función principal conducir las obras de retención de corrientes de agua desde la cabecera de la montaña hasta llegar al mar. Entre las canalizaciones más importantes están San Julián, Camurí Chico, Naiguatá, Macuto, Camurí Grande, Tacagua y Curucutí.

Luego del desastre natural se instalaron estaciones de medición. En total fueron 33 estaciones pluviométricas y 9 estaciones hidrométricas en distintas cuencas del estado Vargas.

Estaciones como Cantinas, Alto Paraíso, Carretera Vieja, Macuto y Junko fueron vandalizadas, mientras que Los Venados, San José de Galipán, Humboldt, San Isidro y San Francisco tienen inconvenientes con la transmisión de datos.

A fin de proteger a la comunidad de Catia La Mar, se instaló un sistema de alerta temprana (SAT). Este sistema suministra información de las estaciones pluviométricas e hidrométricas sobre posibles inundaciones y aludes torrenciales instaladas en las cuencas de Tacagua, Mamo y La Zorra.

El sistema trabaja a través de mediciones de lluvia, por lo tanto, puede pronosticar inundaciones 40 minutos antes de que ocurra. El SAT posee una sede en la Universidad Marítima del Caribe, que permite monitorear el funcionamiento de las estaciones pluviométricas desde el año 2008. Existe otra sede que sirve de respaldo, ubicada en el Departamento de Ingeniería Hidrometeorológica en la Universidad Central de Venezuela.

Las obras de planificación y diseño urbano se elaboraron a fin de reconstruir el estado Vargas e impulsar el desarrollo turístico, económico y social de la región costera. El Instituto de Urbanismo y el CENDES de la Universidad Central de Venezuela realizaron un análisis socio-económico. Ambas instituciones elaboraron un plan “Red Vial Estructurante” para recuperar la distribución urbana. Y como medida preventiva tener un plan de emergencia que permita la evacuación para los ciudadanos ante un desastre natural.

La Universidad Metropolitana elaboró propuestas de diseño urbano para las localidades de Macuto, Carmen de Uria, Tanaguarena, El Cojo, Teleférico,

Camurí Chico, Caraballeda y Los Corales. La Universidad Simón Bolívar y el Instituto de Estudios Regionales ejecutaron obras para la reconstrucción urbanística de Naiguatá y Camurí Grande. En el ámbito ambiental, la empresa Ecology and Environment S.A., formuló el Plan de Manejo para la Ordenación y Restauración Ambiental del Eje Arrecife-Los Caracas.

En el año 2005 se decretaó en Gaceta Oficial el Plan de Ordenación y Reglamento de Uso del Área de Protección y Recuperación Ambiental del Estado Vargas. El Ministerio de Infraestructura publicó en Gaceta Oficial en el Plan de Ordenación Urbanística para el municipio, durante el año 2009, es decir cuatro años después de la creación del organismo central.

La visión de reconstrucción en el año 2000 fue distinta la misión planificada y ejecutada en los años posteriores. La responsabilidad de Corpovargas era desarrollar proyectos urbanos que promuevan un desarrollo armónico en la región al desarrollar “infraestructuras hidráulica, obras marítimas viales, de comunicaciones de servicios públicos básicos y de operaciones urbanísticas”, como lo señala el artículo N° 2 de ley de dicha institución.

Polémicas en torno a fondos económicos

El 16 de enero del año 2000, el presidente Hugo Chávez expresó en el programa Aló Presidente N° 26 que estaba recibiendo el primer informe del exministro Carlos Genatios, precisando que, por los antecedentes del estado Vargas, estaba “la posibilidad de que eso pueda ocurrir dentro de 100 años otra vez. No podemos entonces dejarnos llevar por intereses de alguien, bien sea económico (...) De lo que decidamos ahora puede depender la vida de cientos de miles de personas dentro de no sé cuántos años”.

El Ministerio de Desarrollo Urbano tenía adscrito al organismo Fondur para realizar las primeras construcciones en la región. El mandatario designó al general de división Víctor Cruz Weffer para darle “soluciones, digamos, temporales, especie de refugio; pero no queremos hacerlo de cartón ni nada por el estilo, sino, bueno, viviendas que incluso después se puedan transformar en viviendas completas. Refugios para la situación en emergencia y de viviendas; y estamos, bueno, inventando y buscando tecnologías populares, tecnologías diversas para abaratar el costo de la vivienda, porque eso es otra cosa, ese es otro problema”, expresó Chávez.

Durante el programa comunicó que estaría visitando zonas del Litoral, y posteriormente iría a distintas localidades del interior del país para llevar a cabo el “Plan de Asignación de Viviendas y Soluciones Integrales a los Damnificados”.

Sobre Cruz Weffer, su nombre comenzó a sonar –otra vez– en los grandes medios de comunicación no solo venezolanos sino también internacionales. En el mes de abril del año en curso, la firma de abogados Mossack Fonseca sufrió una filtración de información acerca de documentos ocultos. Dado el carácter relevante de dichos escritos se le han denominado *Panama Papers* o “Papeles de Panamá”, estando respaldados por el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación (ICIJ) y el diario alemán *Süddeutsche Zeitung*.

El general retirado Víctor Cruz Weffer es uno de los nombres que aparecen en los documentos. El 14 de enero de 2012, el Ministerio Público inició averiguaciones sobre anomalías efectuadas en Fondur y Proyecto Plan Bolívar 2000. Luego de cinco años, el excomandante fue encontrado culpable por delitos de enriquecimiento ilegal y encubrimiento de datos durante su declaración jurada sobre el capital económico que poseía para dicha fecha.

La Contraloría General de la República en 2007 presentó pruebas sobre la disposición de más de un millardo de bolívars entre el 2000-2003, que Cruz Weffer no podía justificar con sus ingresos de funcionario público. “El monto equivalía a 86% de los fondos públicos que administró como jefe de Plan Bolívar 2000 y presidente de Fondur”, expresa la periodista Lisseth Boon mediante el portal web Runrunes.

El mismo portal reseña que el 7 de mayo de 2007 fue registrada la compañía Univers Investment Ltd en Seychelles con un capital inicial de 50 mil dólares. Durante ese mismo año, la Fiscalía venezolana reconoció una transferencia de 330 mil dólares del militar venezolano hacia la cuenta extranjera.

Barreto & Patners Sàrl es el cliente del despacho Mossack Fonseca, siendo Cruz Weffer el portador en “una de las fórmulas de registro de empresas que ofrece el bufete panameño para garantizar un alto nivel de secretismo. En su caso, se creó una empresa offshore (que no realiza ninguna actividad económica o comercial en el país donde está registrada por lo que no paga impuestos)”, reveló Runrunes.

La empresa Barreto & Patners Sàrl abrió 47 empresas de maletín en “paraísos fiscales”. El general adepto a las filas revolucionarias es uno de los protagonistas de la historia de los *Panama Papers*, vinculado con las irregularidades durante la gestión que tuvo en Fondur y Plan Bolívar 2000, cuando disponía de los recursos para la reconstrucción del estado Vargas.

En algunas calles, avenidas y transversales del estado aún quedan rastros de lo que ocurrió en diciembre de 1999. Luego de casi 17 años todavía hay testigos que afirman haber visto niños vivos en televisión y hoy día siguen desaparecidos.

La historia sobre la catástrofe natural del estado Vargas sigue viva en cada rincón de la entidad. Sus habitantes recuentan experiencias amargas, comprometidas a un

nuevo comienzo que inició el año siguiente, durante el mandato del gobernador Alfredo Laya, periodo 1998-2000.

Según los habitantes de la entidad, los proyectos planteados por el Gobierno no fueron ejecutados luego de la tragedia, sino a medida que pasaron los años. Antonio Rodríguez San Juan fue electo gobernador del estado Vargas en dos periodos, 2000-2004 y, posteriormente, 2004-2008.

A medida de los meses, las obras fueron desarrollándose con irregularidades que denunciaban los habitantes, los empresarios o los exfuncionarios públicos a través de los diarios nacionales, reseñando el desequilibrio de las cifras oficiales sobre los aportes económicos que realizaban organismos nacionales e internacionales y la escasa cantidad de obras desarrolladas en el estado.

El periódico Tal Cual en su versión web, el 4 de diciembre de 2001, tituló *El presupuesto del año próximo es de 10 millardos de bolívares, que sólo alcanzan para rehabilitar una obra: el torrente San Julián*, reseñando que el presupuesto para el estado Vargas era menor respecto al año 2001, que había sido de 80 millardos.

En el artículo, el expresidente de Corpovargas, Alejandro Volta explica que aún quedaban 73,6 millardos del presupuesto anterior y que el presidente de la República Hugo Chávez no destinaría “más dinero, hasta no adelantar obras” y concretarlas.

Por su parte, el exdiputado Pedro Castillo expresó que la Asamblea Nacional aprobó un millardo de dólares destinados a la reconstrucción. De ello, “sólo se ejecutaron 173 mil millones de bolívares: 150 mil en remoción de escombros y recuperación de vialidad, y 23 mil millones que utilizó el FUS en atender a los

damnificados a través de las ONG”, publicó el periódico Tal Cual en su versión web.

Castillo prometió investigar dónde estaban los 73 millardos, darle seguimiento a los recursos aprobados para 2002 y aseguró que el Estado tuvo problemas de corrupción con el Plan Bolívar 2000 y el Fondo Único Social.

Después de dos años de la tragedia del estado Vargas, se comprobó que los logros gubernamentales fueron el rescate de las familias en grave peligro, la recuperación rápida de los servicios básicos, que hasta esa fecha había logrado reactivar 90% de aguas blancas y la reparación de la vialidad; sin olvidar que las obras de infraestructuras estaban retrasadas.

En 2002, el portal web El Universal publicó un artículo llamado “*Un solo río de los 23 existentes ha sido canalizado en Vargas*”, tras ese titular se argumenta sobre las fuertes lluvias que azotaron la entidad hasta desbordarse ríos de amplios caudales como ocurrió en Montesano y Piedra Azul en noviembre de 2000, Macuto en octubre de 2001 y Carmen de Uria en 2002.

El director del Instituto de Urbanismo de la Universidad Metropolitana, David Gouvener, expuso en la entrevista para El Universal que la reconstrucción de Vargas marchaba de manera apropiada “hasta octubre de 2000 cuando Corpovargas sustituyó a la Autoridad Única, e incluyó la atención de la emergencia el restablecimiento definitivo de los servicios y el diseño de un plan de desarrollo urbano”.

Las obras desarrolladas hasta el año 2002 fueron la embaulación de la quebrada de Guanape, las limpiezas de cauces y las aperturas de drenajes hacia al mar. “Sin embargo, desde su creación, la corporación dejó de ejecutar 73 de los 80

millardos de bolívares que el Gobierno le aprobó para obras civiles como parte del plan de sobremarcha”, acotó Gouvener.

La catástrofe natural tuvo una gran relevancia en el ámbito nacional e internacional. El 31 de mayo de 2003, el periódico El Universal en su versión web publicó que el Estado venezolano recibió 655 millones de dólares por donativos de 64 países y 58 instituciones internacionales. Luego de tres años, los escombros de edificios y casas aún marcaban acto de presencia, así como las rocas que recordaban a los habitantes lo ocurrido.

Carlos Teixeira, exdirector de Gestión Económica de la Alcaldía de Vargas, expresó en la publicación: “Lo único que se pudo conocer del destino de ese dinero fue la construcción de la urbanización Solidaridad por un monto de 3 mil 500 millones de bolívares, según información del exministro Carlos Genatios”.

La polémica giraba alrededor de los fondos económicos destinados a la entidad, pero ningún funcionario público daba respuestas concretas a las interrogantes que día a día se hacían los varguenses.

Un antes y un después de 1999 marcaron dos etapas. Aunque aún existe el mismo sentido de pertenencia que caracteriza al ciudadano común, que constantemente se pregunta: ¿por qué hay rastros de una tragedia que sucedió hace 17 años?

El descontento era evidente por la falta de empleos, la respuesta habitacional era escasa y la explotación turística era mínima por las condiciones en las que se encontraba el estado Vargas. Luego de lo ocurrido, continúan en averiguaciones los fondos que se destinaron por el gobierno central y la comunidad internacional, sin darle una respuesta sólida a la población.

El presidente Chávez durante su gestión prometió el realojamiento de los damnificados antes del primer aniversario del deslave de Vargas, en diciembre de 2000. Las tareas de recuperación y reorganización, que estaban gestionándose mediante programas sociales, se tornaron difíciles y arduas de cumplir, debido a las grandes expectativas del recién instalado gobierno revolucionario.

El 28 de enero de 2007, durante el programa Aló Presidente N° 264, Chávez afirmó: “Si esto siguiera así, lo que tendríamos dentro de unos años sería un cementerio de cosas que se empezaron a hacer y no se terminaron, y nosotros fuimos tan vagabundos que lo vimos y lo permitimos”.

La aseveración de Chávez alimentaba la desesperanza de los varguenses que estaban damnificados y en espera de una vivienda. Los habitantes, los turistas y los comerciantes esperaban por la reactivación del estado. Ello prosiguió hasta que comenzaron los embargos de las propiedades privadas.

Las expropiaciones habían comenzado en Venezuela y el estado Vargas no fue la excepción, recordando constantemente su compromiso con las familias que no tenían vivienda.

El 17 de diciembre de 2010, El Universal en su versión web tituló *Chávez tiene “casi listas” 20 leyes para la Habilitante*, trabajo que explica la aspiración de otorgar 1.900 domicilios en un año y medio. Aprovechó para recordar los 11 años del fenómeno natural, diciendo "lo juro de nuevo aquí hoy once años después de aquella gran tragedia. La de Vargas, que fue de toda Venezuela. Que cada familia venezolana tendrá su vivienda propia”.

El 15 de diciembre de 2011, el periódico Tal Cual en su versión web, publicó la nota *Vargas, lo que el barro se llevó*, que describe los antecedentes y las

consecuencias de la tragedia, así como los 17 países que realizaron donaciones al estado.

A continuación se especifica los donativos a través de un cuadro.

Alemania	Materiales para la reconstrucción del sistema de agua potable.
Brasil	Personal de defensa civil, médicos e implementos de rescate.
Canadá	Personal de rescate.
Chile	209 toneladas de alimentos, camas, cobijas y carpas.
Cuba	Personal médico.
Ecuador	Donaciones de alimentos, medicinas, equipos de rescate y médicos.
España	500.000 \$ para la compra de medicinas.
Estados Unidos	75.000 \$, helicópteros y aviones.
El Salvador	Insumos recolectados por la población.
Francia	Reconstruyó la zona Nuevo Guapo en el estado Miranda.
Irlanda	308.000 \$
Italia	1.500.000 \$
Israel	Productos farmacéuticos valorados en 100.000 \$
México	Hospitales de campaña, medicamentos, camas y 190 expertos en rescate.
Noruega	50.000 \$, medicinas y dispositivos de comunicación.

Perú	Recursos en general.
Puerto Rico	Grupo de especialistas en rescate.

Adicionalmente a esas ayudas humanitarias, el gobierno de Estados Unidos manifestó su solidaridad, debido a que el presidente, Bill Clinton envió 20 millones de dólares en productos para los damnificados.

La Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, que se encarga de realizar labores humanitarias a los países que necesiten apoyo donó 3 millones de dólares, cuatro helicópteros y envió un grupo de especialistas para ayudar a la purificación de agua en Vargas.

“El 11 de enero de 2000, el presidente Hugo Chávez rechazó el envío de dos navíos estadounidenses que transportaban a 450 ingenieros de la Armada y los Marines, así como tractores, bulldozers y maquinaria de ingeniería”, reseñó el diario Tal Cual.

12,5 millones de dólares fueron enviados a Venezuela por parte del Banco Mundial. Luego, la Comisión Europea creó un plan de cuatro años para reconstruir las zonas afectadas, colaborando con 55.000.000 de euros. Asimismo, el Programa Mundial de Alimentos se unió a la gestión humanitaria aportando 5,1 millones de dólares.

Los aportes internacionales se unieron a las contribuciones nacionales que provenían de la Asociación Bancaria de Venezuela por un monto de 2.000 millones de bolívares. El Banco Provincial aportó 180.000 m² de terrenos para la construcción de nuevas viviendas.

Los empresarios venezolanos Gustavo Vollmer y Reinaldo Cervini donaron terrenos al Gobierno para construir residencias para los damnificados. Vollmer le

cedió al Estado 100 hectáreas. De igual manera, Cervini donó aproximadamente 4.000 hectáreas de terreno libre.

El portal web Noticiero Digital realizó un cuadro comparativo titulado *Recursos en bolívares destinados para la reconstrucción del estado Vargas*, que muestra el origen, la fecha, los ingresos, los egresos, el destino de los recursos, la diferencia que resta entre el ingreso – egreso y las fuentes de la información.

El recuento del origen de los fondos inicia el 15 de enero de 2000 y termina el mes de julio de 2008. El total de ingresos durante ese período es más de tres billones de bolívares y el total de egresos fue cerca de cuatrocientos millardos.

Por lo tanto, la diferencia total es cerca de tres billones de bolívares, que carece de un destino conocido en cuanto a obras, reseña el historiador Rubén Contreras en el portal web.

Las cifras describen un desequilibrio entre ingresos y egresos. Asimismo, no todos los donativos tienen un destino final hacia un proyecto en concreto, durante el periodo de 2000-2008. De manera que aún existen fondos económicos que no están justificado a través de obras e incluso muchos proyectos prometidos no se realizaron y otros están incompletos.

CAPÍTULO III: 2008 – inicio de reconstrucciones

A medida que pasan los años, los planes de recuperación han nivelado al estado Vargas con los demás estados del territorio nacional por las constantes obras que se han desarrollado a partir del año 2008. El gobernador Jorge Luis García Carneiro tomó posesión del cargo e inició un plan de reconstrucción definitivo para el Litoral Central.

Una de las grandes preocupaciones era el sistema del tránsito vehicular en la entidad, que no se había solucionado hasta inicios de 2008 con la construcción de varios puentes.

“Básicamente, tocamos el punto más álgido colocando unos elevados en zona central, distribuyendo más el urbanismo y ampliando las vías o los sectores donde había menos tránsito de peatón. Eso permitió que de una u otra manera se descongestionara un poco, sin embargo, la solución vial sabíamos que era de mediano a largo plazo. Ahí transcurrimos 2008 y 2009”, afirmó el exdirector general de la Procuraduría de Vargas, Juan Carlos Figaldo, actualmente consultor del ente gubernamental y director del terminal de pasajeros de Catia La Mar.

Posteriormente, se realizaron los elevados de Pariata, Zamora y Catia La Mar, mezclando ornato “como dice el gobernador, la pincelada de belleza a las avenidas principales, llamando un poco al turismo”, expuso el funcionario público.

La autopista de Mare Abajo, avenida Bicentenaria, fue reconstruida desde el sector Playa Verde. Entre los trabajos realizados están las demoliciones, la recolección de escombros y la posterior preparación de los espacios para la reconstrucción de la carretera. La vía alterna tiene 3,5 kilómetros y 4 canales, permitiendo descongestionar las vías que colidan con Catia La Mar y Pariata.

A finales de 2010, eligieron la parroquia Catia La Mar como piloto para reconstruir las demás. La Gran Misión Vivienda Venezuela formó parte de soluciones habitacionales atrasadas, combinando servicios básicos con iluminación.

Dentro del terminal de Catia La Mar se implementaron medidas ecológicas con la inclusión de claraboyas para evitar el consumo excesivo de energía, que es rentable durante el día. La instalación de un sistema de iluminación permite resaltar las obras que se están construyendo, brindándoles a los habitantes seguridad al momento de trasladarse de un lugar a otro.

Según el presidente del terminal de pasajeros de Catia La Mar, la instalación de lámparas led perimetrales permite reducir el costo de electricidad y alumbrar el terminal. Este sistema de iluminación está implementándose en las principales avenidas del estado y paulatinamente estará en cada calle, avenida, transversal, urbanización, barrio o poblado.

El periódico gubernamental Vargas Avanza publica ediciones especiales de información sobre la continuidad de las obras en la localidad. En la edición de noviembre de 2015 reseñó la gestión de tareas de corto y mediano plazo para mejorar el servicio de agua.

La sequía que atraviesa el país desde hace un año aproximadamente ha provocado grandes preocupaciones en la población, sin embargo, el gabinete que conforma la gobernación ha ejecutado obras para disminuir el problema en la región.

“La culminación de la sustitución de 1.200 metros de tubería de acero de 36 pulgadas de diámetro en la aducción Caracas-Litoral, lo que ha permitido un aporte de 200 litros de agua por segundo”, relata el periódico local.

Los trabajos de las tuberías de aducción de Camurí-Naiguatá que consta de cuatro kilómetros fueron terminados. Esto permitirá una mayor distribución de agua dentro del estado.

“Estamos colocando unas tuberías de ocho pulgadas, que va a surtir todo el oeste y parte del casco central de Maiquetía y un poquito hasta La Guaira. Surtimos Naiguatá a través de dos aducciones desde hace 15 años. Hace ocho meses fuimos a ver unas grandes piscinas que estaban allá, casi a 380 metros a nivel del mar. Nos dimos cuenta de que teníamos una gran cantidad de caudal de agua que se estaba perdiendo montaña arriba y queremos aprovechar ese caudal”, acotó el funcionario público, Juan Carlos Figaldo.

En la parroquia Macuto, la gobernación del estado Vargas realizó ampliaciones de avenidas para la realización de un bulevar de gran tamaño, que aún está en anteproyectos por modificaciones de estilismo y se estima que estará realizado para 2017.

Cabe destacar que la construcción está aprobada. Los fondos económicos fueron destinados por el Consejo Federal de Gobierno y las empresas que maneja la gobernación del estado Vargas.

El plan económico interno impuesto por el gobernador del estado Vargas “es capitalista”, así lo explica Figaldo, dado que las ganancias monetarias que generan las obras sirven para construir otras, realizando un plan de limpieza preventivo y constante para mantenerlas en estado óptimo.

“Ahora Vargas se equipara a los otros estados por la cantidad de obras que se están haciendo. El terminal de Catia La Mar es una obra autosustentable, que genera una rentabilidad aproximada de dos millones mensuales a la gobernación. Está en capacitación de darle suficientes recursos para construir el terminal de La Guaira, que está en proceso”, agregó el presidente del terminal de Catia La Mar.

El periódico Vargas Avanza publicó en noviembre del presente año que se está elaborando una pantalla atirantada en La Guaira. La malla protectora brindará una nivelación, debido a los bordes desiguales de la montaña de la parte trasera de la estructura, garantizando una ampliación en el área de estacionamiento del terminal de La Guaira.

La recuperación del casco colonial de Macuto se realizará mediante PDVSA La Estancia junto al progresivo desarrollo del estadio de los Tiburones de la Guaira, ambas impulsarán las actividades turísticas en la entidad. Cabe destacar, que ambos proyectos están en proceso y presentan un retraso de dos años.

Luego de la tragedia de 1999, el tramo que comunica La Guaira con Caraballeda quedó en condiciones desfavorables para los habitantes y los temporaditas, por lo tanto, cambiar la fachada del estado ha sido un trabajo planificado por zonas.

La construcción de la Plaza Bolívar de La Guaira, el monumento de El Avión, el conjunto de gimnasios verticales distribuidos en la zona, un pequeño campo de beisbol y el estadio profesional de los Tiburones conforman parte de cambio de la parroquia La Guaira, que posee 20.312 habitantes.

Figaldo expresó que al lado del nuevo estadio se construirá un hotel que tendrá una vista directa a los juegos y dentro de las instalaciones habrá una piscina de agua dulce y otra de agua salada.

Adicionalmente habrá un centro comercial con estacionamiento, que generará ingresos y aún se está estudiando la posibilidad de recibir embarcaciones navieras en la zona costera para generar un ingreso adicional. La obra será un conjunto de servicios turísticos para los visitantes.

El clima es bastante agresivo en La Guaira, por lo tanto, el proceso de construcción tiene que ser lento y delicado por la exposición de cabillas al salitre.

En octubre de 2015, se instaló el sistema eléctrico en esta obra para evitar bajones de energía cuando la construcción esté lista. En cuanto al servicio de agua, Macuto posee abundantes caudales de agua y pozos naturales que abastecerán la zona.

Dentro de los proyectos turísticos desarrollados en el estado Vargas está el Coliseo Hugo Chávez, ubicado en Camurí Chico. El complejo deportivo se construyó para albergar a los Juegos Sudamericanos de Playa 2014 y su estructura fue construida por el Instituto Autónomo de Infraestructura del gobierno del estado Vargas y el Ministerio de Deportes de Venezuela.

Los Juegos Sudamericanos de Playa se desarrollaron del 14 al 24 de mayo de 2014, recibiendo a 15 grupos que representaban a los países de la región. El Coliseo posee una capacidad para 4000 espectadores, adicionalmente tiene áreas aptas para practicar baloncesto, voleibol, rugby, lucha de arena y futbol. El recinto turístico ofrece servicios de estacionamiento, comida, gimnasio, comercios y áreas VIP.

El avance de obras gubernamentales en los balnearios fue desarrollándose con el fin de mejorar los servicios, adquiriendo nuevas sillas y toldos. Además de permitir la apertura de nuevos locales playeros en los metros ganados al mar tras la tragedia.

El 4 de junio de 2013, la Agencia Venezolana de Noticias (AVN) reseñó *111 proyectos para Vargas fueron aprobados en Gobierno de Calle*. 60 millones de bolívares fueron destinados a la construcción del viaducto de Carayaca y al mantenimiento vial de la misma entidad. En el ámbito educativo, se confirmó la aprobación de “la suma de 150 millones de bolívares para construir la nueva sede de la Unefa en Vargas”, promovidos por el Fondo de Desarrollo Nacional.

“En el área ambiental fue aprobada la rehabilitación de la Planta Potabilizadora de Picure, cuyos trabajos se realizarán por un monto de 102 millones de bolívares, para beneficiar a 240.000 habitantes de la parroquia Carayaca”, afirmó AVN (2013). También determinaron insumos para la construcción de un “dique en Carmen de Uria, a fin de incrementar el servicio de agua potable desde la parroquia Caraballeda hasta Macuto”.

Los trabajos planificados para la localidad de Carayaca se realizaron, de manera posterior a la aprobación de recursos. Luego de tres años, la nueva sede de la Universidad Nacional Experimental Politécnica de la Fuerza Armada Nacional (Unefa) no está lista. Los avances de la última fase de la universidad, ubicada en la parroquia Maiquetía no han sido concluidos.

La nueva construcción del sector educativo tendrá sede en el sector de Pariata, siendo un núcleo de la Unefa cuya inversión de la primera etapa fue de Bs. 37 millones. Ambas edificaciones continúan en proceso de construcción.

El Gobierno Bolivariano mediante el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores, Justicia y Paz comenzó un proyecto a nivel nacional, creando “canchas de paz” a fin de rescatar valores incentivando a la población con el deporte. El plan consta de 65 “canchas de paz” distribuidas en el territorio nacional.

En el estado Vargas se inauguró la cancha de paz en la urbanización Playa Grande, parroquia Catia La Mar, para beneficiar a los habitantes de los sectores Hugo Chávez Frías y Luisa Cáceres de Arismendi, que fueron desarrolladas mediante del proyecto Gran Misión Vivienda Venezuela.

Las edificaciones deportivas están conformadas por una planta baja y un primer piso. En el área baja están situados un gimnasio, una mesa para jugar tenis, una

enfermería, un cafetín, vestidores, baños y un espacio que permite realizar actividades culturales y deportivas dentro de la zona. Y en la parte superior del recinto está ubicada la cancha múltiple, dado que permite la práctica de fútbol, basquetbol y voleibol.

Uno de los proyectos definidos dentro del paquete turístico es el parque temático El Pavero, ubicado en la parroquia Macuto. Infravargas es el organismo gubernamental encargado de realizar la obra estética, que cuenta con 36 figuras decorativas de animales terrestres, marinos y aéreos en una extensión de 2.512 metros cuadrados, que estará conectado al estadio de béisbol de los Tiburones de La Guaira.

Alianzas entre el sector público – privado

Uno de los proyectos iniciales para desarrollar el área turística en el estado Vargas fue construir el parque acuático a orillas del mar en Camurí Chico, que comenzó a funcionar desde el 12 de diciembre de 2011. El parque recreativo se construyó en un terreno que pertenece al estado con una asociación privada, que invirtió 18 millones de bolívares en la construcción.

La construcción del parque acuático duró seis meses. El complejo recreativo posee cuatro piscinas y tres de ellas son de agua salada, provenientes del mar. La capacidad del recinto es de 800 personas, además de cumplir con las normas sanitarias de tener duchas y baños para discapacitados. Los espacios recreativos incluyen toboganes, columpios, fuente de soda, restaurante y estacionamiento, que brinda seguridad a los temporaditas que posean vehículos.

Luego de cuatro años, el gobierno regional buscó inversionistas del sector privado para el inicio de proyectos turísticos y la consolidación de ellos, mediante alianza de capitales en la zona costera. El esperado proyecto comenzó con 30 obras en las

parroquias Caraballeda, Macuto, Maiquetía y Urimare, que constan de hoteles, conjuntos residenciales, centros comerciales y servicios de salud.

El avance de las obras ha sido progresivo. Entre los proyectos más ambiciosos por ser grandes estructuras están el Centro Comercial Planeta Sotavento de la franquicia Central Madeirense ubicado en Catia La Mar que está en construcción, la Torre Comercial Leander situado en Maiquetía, los edificios residenciales se encuentran en la Llanada y la bajada de El Playón y el Centro Empresarial Deportivo y Turístico de Macuto que estará al lado del estadio “Carlos Café Martínez”.

Debido a la colaboración del gobierno regional se agilizaron los permisos requeridos para desarrollar las construcciones. La escasez de materiales de construcción no fue un problema para las autoridades, que facilitaban el suministro regularmente para que las obras avanzaran. El conjunto de proyectos turísticos incluyen conjuntos residenciales, centros comerciales y hoteles de distintas categorías.

“Lo más importante es que estos grupos empresariales están viendo una oportunidad de inversión en Vargas, lo que se traduce en una oportunidad de desarrollo, fuentes de empleo y de reactivación del aparato productivo local”, expresó Ernesto García, presidente del Instituto de Turismo en Vargas mediante el portal web El Universal.

El gobernador del estado Vargas, Jorge Luis García Carneiro, planificó junto a la empresa Constructora Odebrecht un sistema ferroviario, que comunicará a La Guaira con Caracas y Guatire. El proyecto pretende iniciarse durante este año y su culminación está pautada dentro de seis años.

El Sistema de Transporte Ferroviario que comunicará tres ciudades, tendrá una extensión aproximada de 100 kilómetros, que está diseñada con nueve estaciones

que serán Guatire, Gato Negro, Ciudad Caribia, Catia La Mar, Aeropuerto, La Guaira, Macuto, Caraballeda y Naiguatá. Adicionalmente tendrá dos Terminales Intermodales de Mercancías y dos áreas de Patios y Talleres.

Urbanismo parcial

Los planes desarrollados en el estado Vargas han girado en torno a polémicas por el proceso de reconstrucción de las áreas afectadas luego de la tragedia de 1999 y la vaguada de 2005. Los gobiernos nacional y regional junto a los empresarios y los habitantes del sector han coordinado esfuerzos para recuperar urbanizaciones, mejorar la actividad vehicular, la salud pública y las actividades comerciales, culturales, recreativas, deportivas y turísticas en la entidad costera.

Los planes iniciales desarrollados por la AUAEV no fueron ejecutados, sino sustituyeron esos proyectos por nuevas obras. Carlos Genatios en el artículo *Vargas, del riesgo al desastre: Los aludes torrenciales de 1999. Gestión de riesgo; entre lo planificado y lo ejecutado* publicado por ILDIS menciona que existe una gran cantidad de obras realizadas en el estado.

Sin embargo, explica que hay obras apropiadas, obras inconclusas y otras deberían restaurarse. “Las presas abiertas de la quebrada Las comadres de Piedra Azul deben ser demolidas, pues sus condiciones no aseguran un adecuado comportamiento. La canalización de Piedra Azul está obstruida en su salida al mar, y no ha sido concluida la obra. Muchas de las canalizaciones no han sido concluidas, en algunos casos debido a que no se han realizado las obras necesarias para conducir los flujos hasta el mar, como ocurre en las quebradas de Tacagua y El Cojo. Tampoco ha sido construida la entrada a la canalización en su parte alta. En Tacagua quedan trechos importantes por ser concluidos”, manifestó Genatios.

El ingeniero resalta la ineficiencia del sistema de cloacas y el tratamiento de agua para evitar la contaminación en las playas, el deterioro progresivo del casco histórico y las viviendas construidas en zonas de alto riesgo por la proximidad a los caudales de los ríos.

A su vez, piensa que deben iniciarse los proyectos urbanísticos planteados por las universidades nacionales e internacionales, así como el evalúo constante de las canalizaciones para asegurarse de que estén funcionando de manera correcta y eficaz ante un evento natural.

El director del Centro Inmobiliario Profesional, Gerardo Hernández Dávila, asegura que la construcción desmedida de las viviendas mediante la Gran Misión Vivienda Venezuela es un atropello para la población varguense, creando un receso en el sector inmobiliario por la cantidad de parcelas expropiadas que minimiza las posibilidades de desarrollar actividades turísticas que generen ingresos económicos y fuentes de empleo.

Hernández opina que la tragedia fue una oportunidad para progresar, que no supo aprovecharse por la discrepancia entre los organismos gubernamentales y los intereses políticos por los recursos económicos enviados luego de la tragedia. Los planes que desarrollaron los expertos en urbanismo, hidrología, geológica, ecología, arquitectura, ingeniería y turismo mediante la Autoridad Única de Vargas no fueron desarrollados por Corpovargas ni el gobierno regional.

Las propuestas de impulsar el turismo mediante diseños modernos para el aeropuerto y el puerto quedaron plasmados en proyectos, que muy pocos se realizaron. Luego de casi 17 años, el estado Vargas no tiene las condiciones urbanísticas que fueron prometidas para reactivar el aparato productivo de la región.

Hernández Dávila, experto en el sector inmobiliario agregó que las donaciones nacionales e internacionales no se ven reflejadas en las obras actuales llevadas por el gobierno central y el gobierno regional lo que permite un desbalance en el sector inmobiliario, evitando la revalorización de las propiedades. Por lo tanto, el mercado de la compra y venta en el estado Vargas es lento en comparación con ciudades extranjeras que son consideradas destinos turísticos.

Ante un desastre natural, el estado Vargas está preparado para resistir un evento hidrológico de baja intensidad, pero no un evento de alta intensidad, siendo un suceso menos frecuente.

El ingeniero y docente del Instituto de Mecánica de Fluidos de la Universidad Central de Venezuela, José Luis López explica que las obras fueron desarrolladas para resguardar a la población varguense durante un periodo de 100 años contra un evento que puede ser recurrente. Como investigador opina que no es aconsejable construir cerca del cauce de los ríos.

“El fenómeno de 1999 fue un evento extraordinario que ocurre una vez cada 500 o 1000 años. Es indudable que no hay protección que valga contra este evento, en caso de que vuelva a ocurrir. El hecho de que 50% de las presas estén sedimentadas indica que ya no pueden prestar la protección para la cual fueron diseñadas. Estas han debido dragarse o construir nuevas obras aguas arriba”, agregó el ingeniero.

López expresó que se construyeron 63 presas y 24 canalizaciones de mitigación de riesgos y “se logró un gran avance en la reconstrucción del estado, pero en términos generales muchas cosas quedaron pendientes. Otro problema es que no se le dio el mantenimiento adecuado a las obras y estas están deterioradas, por sedimentación (presas y canalizaciones) o daños por erosión o abrasión de los materiales”.

De expropiaciones a obras emblemáticas

En el estado Vargas se realizaron 68 expropiaciones oficiales. Debido a la necesidad de ganar seguidores abyectos al Gobierno para consolidar el proyecto político de Chávez de desarrollar expropiaciones “tanto en las ciudades como en los campos (...) está en la Constitución y en las leyes de la República por Causa de Utilidad Pública para darle vivienda y vida a los venezolanos”, manifestó Chávez en el programa Aló Presidente N° 26.

El estado Vargas no fue la excepción a la norma y utilizaron la expropiación como medio para realizar proyectos retardados a consecuencia del deslave que ocurrió los días 15, 16 y 17 de diciembre de 1999.

El desarrollo de conjuntos habitacionales definidos como Gran Misión Vivienda Venezuela se inició en la entidad costera. Uno de los casos más conocidos por la extensión de hectáreas es el terreno ubicado en Catia La Mar, urbanización Playa Grande, donde la empresa turca Summa construyó 3.888 viviendas.

Funcionarios públicos alegan que fue una recuperación de terrenos del estado, debido a que esa parte pertenece a terrenos municipales por formar parte del aeropuerto de Maiquetía. En el mismo complejo residencial expropiaron nueve terrenos adicionales que acompañaron la Gran Misión Vivienda.

En la zona de Tanaguarena, seis terrenos fueron declarados de utilidad pública. La construcción fue ejecutada por Pdvsa, realizando edificios de 4 y 12 pisos adicionales a planta baja. Para 2002 habían sido contabilizadas 36 parcelas confiscadas en la parroquia.

El portal web Últimas Noticias tituló *102 terrenos pasaron de privados a públicos en Vargas* el día 07 de abril de 2013, señalando que debido a la premura del Gobierno venezolano de edificar las viviendas prometidas para los damnificados

de 1999 y los afectados de la vaguada de 2010, replantearon el plan original de las construcciones urbanísticas.

La expropiación está destinada a ser una obra de interés social, que dependerá de tener un proyecto habitacional viable acompañado de áreas educativas y recreativas. Las 68 expropiaciones están conformadas por 102 terrenos, que se utilizaron para darles respuesta habitacional a los afectados de los desastres naturales en Vargas.

Las parcelas situadas en la avenida principal de Tanaguarena, el estacionamiento del Gran Hotel El Junko, la edificación del restaurante Brasamar y la manzana ubicada a la entrada de los antiguos hoteles Sheraton y Meliá Caribe forman parte de los terrenos expropiados por el gobierno, los cuales estaban destinados anteriormente al impulso turístico de la región.

El 16 de marzo de 2006, la versión digital de El Universal anunció que *Más de 43 millones de bolívares serán invertidos por el Ministerio de Turismo* para promover la actividad turística en el litoral central. El viceministro de Desarrollo de Productos Turísticos, Rafael Torres Cedeño, manifestó que la inversión es “para realizar mejoras en nueve balnearios locales, la reapertura de la Marina de Caraballeda, así como la reactivación de los Hoteles Guaicamacuto (antiguo Macuto Sheraton) y Gran Caribe (antiguo Meliá Caribe)” que fueron abandonados tras la vaguada de 1999.

Asimismo, el 9 de abril de 2013, el portal web Correo del Orinoco tituló *Aprueban recursos para ejecutar proyectos de salud, deporte y vivienda en Vargas*. El presidente de la República, Nicolás Maduro, “como parte de su campaña electoral anunció la aprobación de los recursos para la construcción del nuevo Hospital General del estado Vargas”.

El periodista Yenderth Alcalá (2013) reseñó que “el Presidente autorizó 100 millones de bolívares para iniciar la construcción del Estadio de La Guaira, en la localidad de Macuto”. A su vez, autorizó un programa de recuperación vial para la localidad de Carayaca y encomendó al ministro del Poder Popular para el Turismo, Alejandro Fleming, y al gobernador Jorge Luis García Carneiro realizar los estudios “necesarios a fin de recuperar el Teleférico de La Guaira”.

En la página gubernamental del Ministerio de Turismo se afirma que se recuperará la infraestructura del Complejo Hotelero Gran Caribe, “que incluye la remodelación de los hoteles Guaicamacuto y Caribe así como la construcción de un Centro de Convenciones en la Bahía de Caraballeda”.

La prensa Mintur (s.f.) informa que “el Ejecutivo Nacional destinó una inversión de 2 millardos de bolívares”. El gobernador del estado Vargas, Jorge García Carneiro, y el alcalde del municipio Vargas, Carlos Alcalá, en compañía del ministro de Turismo, Andrés Izarra, presenciaron el progreso del proyecto, que estará listo “para el último trimestre de 2015 con 619 nuevas habitaciones”.

“Este proyecto cumple además un saldo, una deuda que teníamos en el estado Vargas que luego de la vaguada, a pesar de los intentos que se habían hecho para recuperar estos hoteles, no se había podido lograr”, sentenció el ministro.

Los balnearios de la entidad costera fueron acondicionados para estimular la actividad turística, pero la apertura de los antiguos hoteles han sido promesas inconclusas. Los hospedajes Guaicamacuto y Gran Caribe están en un proceso progresivo de deterioro, afectando ámbitos económicos y turísticos en la región.

De manera que el problema de los hoteles sigue sin resolverse y cuando se compara al estado Vargas con otros destinos turísticos dentro del país los

temporadistas tienen la sensación de que el estado sigue estancado por las decisiones erradas que se tomaron luego de la tragedia de 1999.

El 27 de febrero de 2014, la página web de Agencia Venezolana de Noticias publicó *Iniciada recuperación de antiguos hoteles Sheraton y Meliá Caribe en Vargas*, explicando que en 20 meses era la fecha tentativa para la apertura de los hoteles, con una inversión de 200 millones de dólares mediante la Fundación Propatria 2000.

Luego de dos años, los hoteles no han sido reconstruidos. Las fases de demolición para dejar el esqueleto de las construcciones han sido lentas. Los avances de las obras después de casi 17 años son escasos y las autoridades competentes no manifiestan nuevas opiniones.

El proceso de expropiación de los galpones de la Empresas Polar, específicamente almacenes de Pepsi Cola y Cerveza Polar inició el 9 de enero de 2013 por empleados de la Procuraduría de Vargas. Tras realizar inspecciones en ambas áreas fueron confiscadas.

Actualmente el terreno que era depósito de la Cervecería Polar es el Mercado Comunitario de Catia La Mar y alberga a 657 locales entre áreas de alimentos, ropa y comida rápida a precios bajos. Estos comerciantes anteriormente eran informales y estaban ubicados en la acera del frente, que forma parte del estadio de Catia La Mar, hoy día es el estacionamiento del Mercado Comunitario.

El almacén de la Pepsi Cola se convertirá en un centro comercial, que tendrá el nombre de Fondo Global. El único avance del proyecto es la instalación del techo. Aún está el esqueleto de la vieja estructura, que se está usando como parte de la reconstrucción de la obra.

Los terrenos expropiados inicialmente para abordar problemas habitacionales terminaron cubriendo otras necesidades básicas que el estado Vargas no poseía y el Gobierno las adeudaba, como es el inicio de las obras del Hospital General ubicado en Pariata, cuya expropiación fue llevada a cabo en 2012.

El nuevo centro hospitalario es una obra que se prometió ejecutar luego de la tragedia. Los primeros trabajos de construcción se iniciaron en 2014, concibiendo un diseño moderno que sea ajuste a las necesidades requeridas en la entidad para brindar un hospital de seis pisos, siendo 400 millones de bolívares la inversión inicial.

La antigua bomba Tacagua pasó de ser un inmueble privado a ser uno público tras la expropiación. Posteriormente fue derrumbado para construir la Plaza Mayor en Catia La Mar, brindándole a la parroquia una imagen renovada y patriótica.

Por decreto del gobernador Jorge Luis García Carneiro, el terreno del viejo restaurante Timotes se convirtió en el mercado Cacique Maiquetía, dedicado al desarrollo informal de comerciantes.

En la entidad se realizaron 68 expropiaciones conformadas por 102 terrenos, de ellas 39 fueron declaradas de utilidad pública y las 29 restantes fueron “tomas forzadas”, mediante decretos del presidente Chávez anunciados en la Ley Orgánica de Emergencia para Terrenos Urbanos y Viviendas.

El sociólogo Carlos Castro expresó que existen lineamientos internacionales frente a catástrofes naturales y el Gobierno manejó una política herrada “no optó por esas medidas, sino al politizar el problema, se convirtió en un plan de propaganda política. Se idearon planes, pero pocos de llevaron a su ejecución”. No descarta la posibilidad de que aún haya habitantes sin viviendas y resaló “que hoy aún existen zonas del Estado Vargas que están prácticamente igual a como quedaron luego de la tragedia”.

El jefe civil de la parroquia Maiquetía, Milcar Guzmán, asegura que luego de la tragedia de 1999, las autoridades competentes han recuperado la vialidad, siendo un factor esencial en el ámbito de comunicación vehicular entre las parroquias y considera que casi todos los proyectos de caudales en los ríos están listas, aunque falta la reconstrucción y posterior “embaulamiento del río Carmen de Uria”. Concluyó expresando que “falta muchas cosas por hacer” para la reconstrucción total del estado Vargas.

El Litoral Central luego de la tragedia de 1999 quedó en condiciones desfavorables. Tras obras de remoción de escombros, limpieza de cauces, embaulaciones de ríos y posteriores proyectos de recuperación han girado grandes polémicas durante casi 17 años por los donativos económicos enviados por la comunidad internacional y fondos monetarios gubernamentales destinados al gobierno regional, mediante organismos encargados específicamente para la reconstrucción de Vargas.

Al visitar el estado, se aprecian proyectos realizados por el gobierno regional tanto en terrenos públicos como privados, luego de las expropiaciones realizadas para darles respuestas habitacionales a los damnificados. Asimismo, han desarrollado obras diseñadas para impulsar el área turística y estimular el aparato económico en la región costera.

Pese a los grandes esfuerzos de los empresarios, habitantes, entes gubernamentales, organismos nacionales e internacionales mediante donativos, la reconstrucción del estado Vargas está inconclusa y la infraestructura que posee no está en su nivel óptimo.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El estado Vargas quedó destruido después de la tragedia de 1999. Las actividades productivas de la región se paralizaron puesto que la emergencia seguía latente en los días posteriores al 15 de diciembre por las constantes lluvias. Lo primordial era el rescate de los habitantes y la búsqueda exhaustiva de los desaparecidos.

Luego de casi 17 años de la catástrofe natural se puede apreciar que la zona costera ha evolucionado respecto a la devastación que sufrió, pero las pérdidas incalculables en el ámbito monetario en cuanto a edificaciones urbanísticas, estructuras de cuencas en los ríos y estructuras en general no están reconstruidas totalmente.

A pesar de los avances mediante proyectos u obras de reconstrucción para impulsar el ámbito turístico, entregar viviendas prometidas desde el año 2000, mejorar los servicios de vialidad, educación y salud pública, los proyectos que han desarrollado no son suficientes para afirmar que Vargas está reconstruida. ¿La razón? Aún posee una infraestructura deficiente, las cuencas de los ríos no tienen un constante mantenimiento, falta embaular caudales de ríos y han construido viviendas en zonas de alto riesgo.

Las medidas que tomó el gobierno central de crear dos organismos regionales para diseñar y ejecutar planes de desarrollo urbano no obtuvo el éxito esperado por el torpe proceso de restauración. Los entes gubernamentales no cumplieron con los principios y los objetivos propuestos creados inicialmente.

Existe una diferencia significativa entre el período de gobernación de Antonio Rodríguez San Juan, durante 2000-2008 y el gobernador Jorge Luis García Carneiro, durante el mandato 2008- 2016 (dos etapas de cuatro años cada gobernador). La gestión en cuanto a cantidad y proceso de rapidez de proyectos es

favorable desde el año 2008 para la gestión del gobernador Jorge Carneiro. Por lo tanto, se aprecia una continuidad de proyectos durante esa gestión.

Por ello, se recomienda realizar un reportaje interpretativo acerca de los donativos económicos que se realizaron por parte de la comunidad internacional entre el período 2000-2008 y el destino final de los fondos. En el presente trabajo se abordó el tema mediante la descripción, narración e interpretación de los hechos pero es aconsejable profundizar en el tema por la escasa información oficial sobre esa ayuda enviada al estado Vargas.

También es viable redactar un reportaje interpretativo que profundice sobre los proyectos de reconstrucción en la región delimitados por parroquias y precisar la magnitud de las obras en grandes o pequeñas. De manera que es beneficioso definir el tiempo entre períodos cortos y zonas específicas. Durante la investigación periodística de este trabajo se hilaron los grandes proyectos planificados para la restauración de Vargas, otorgándole una visión amplia al lector sobre las medidas que tomaron tanto el gobierno venezolano como el gobierno regional.

5. BIBLIOGRAFÍA

Libros

Aaker, David A.; Day, George S. (1989). *Investigación de Mercados* (Tercera edición – Segunda en español). México: Editorial McGraw – Hill.

Benavides, J. y Quintero, C. (2004). *Escribir en prensa: Redacción informativa e interpretativa*. España: Pearson Prentice Hall.

Bond, F. (1986). *Introducción al periodismo* (Octava edición). México: Editorial Limusa.

Cardó, J. (1974). *Periodismo* (Tercera edición). Editorial Diana, S. A.

Carrera de la Torre, L. (2003). *Viviendo la vida*. Primera edición. Ecuador. Editorial El Conejo.

Córdova, V. (1993). *Historias de vida: una metodología alternativa*.

Dragnic, O. (2006). *Diccionario de Comunicación Social*. Venezuela: Editorial Panapo.

Del Rio, J. (1994). *Periodismo Interpretativo: el reportaje*. México: Editorial Trillas.

Linares, Y. (2000). *Y el Ávila bajo al mar* (Segunda edición especial). Venezuela: Editorial CEC, SA.

Lizano, R. (2010). *Manual de Géneros Periodísticos*. Venezuela. Publicaciones UCAB.

- Michelena, S. (2003). *El Litoral posible*. Venezuela. Publicaciones Monfort, C. A.
- Rojano, M. (2006). *Diez años de Periodismo Digital 1996 – 2006*. Universidad Católica Andrés Bello.
- Rojas de Escalona, B. (2007). *Investigación cualitativa fundamentos y praxis*. Venezuela. Fondo Editorial de la Universidad Pedagógica Experimental Libertador.
- Sampieri, R. (1991). *Metodología de la Investigación*. México: McGRAW – HILL INTERAMERICANA DE MEXICO, S. A.
- Santibáñez, A. (1995). *Periodismo interpretativo*. Chile: Editorial Andrés Bello.
- Ulibarri, E. (2003). *Idea y vida del reportaje*. (Segunda edición). México: Editorial Trillas.
- Vásquez, P. (2010). *Poder y catástrofe: Venezuela bajo la tragedia de 1999*. Venezuela: Editorial Taurus.

Fuentes electrónicas

- Alcalá, Y. *Aprueban recursos para ejecutar proyectos de salud, deporte y vivienda en Vargas*. Caracas, Venezuela. Correo del Orinoco. Recuperado el 28 de abril de 2015, de <http://www.correodelorinoco.gob.ve/>
- Boon, L. *Cruz Weffer: el general chavista que desembarcó en un paraíso fiscal*. Caracas, Venezuela. Runrunes. Recuperado el 9 de abril de 2016, de <http://runrun.es/>

Cohen, P. *102 terrenos pasaron de privados a públicas en Vargas*. Caracas, Venezuela. Últimas Noticias. Recuperado 23 de enero de 2016, <http://www.ultimasnoticias.com.ve>

Contreras, R. *Vargas: Relación Tragedia 1999*. Noticiero Digital. Recuperado el 17 de enero de 2016, de <http://www.noticierodigital.com>

Fernández H. *El presupuesto del año próximo es de 10 millardos de bolívares, que sólo alcanzan para rehabilitar una obra: el torrente San Julián*. Caracas, Venezuela. Tal Cual. Recuperado el 25 de marzo de 2016, de <http://www.talcualdigital.com/>

García, E. *Señor parque acuático funciona en Camurí Chico*. Últimas Noticias. Catia La Mar, Venezuela. Recuperado el 2 de abril de 2016, de <http://www.ultimasnoticias.com.ve/>

Genatios C. y Lafuente M. *Lluvias torrenciales en Vargas, Venezuela, en diciembre de 1999. Protección ambiental y recuperación urbana*. Scientific Electronic Library Online. Caracas, Venezuela. Instituto de Materiales y Modelos Estructurales Universidad Central de Venezuela. Recuperado el 19 de marzo de 2016, de <http://www.scielo.org.ve>

Genatios, C. *Vargas, del riesgo al desastre: Los aludes torrenciales de 1999. Gestión de riesgo; entre lo planificado y lo ejecutado*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 25 de marzo de 2018, de <http://www.ildis.org.ve/>

Hernández G. *Es imperativo devolver la fe a los varguenses*. Caracas, Venezuela. El Universal. Recuperado el 21 de marzo de 2016, <http://www.eluniversal.com/>

López, J. *Una visión crítica sobre el desastre de Vargas ¿Qué se ha hecho? ¿Qué falta por hacer?* Scientific Electronic Library Online. Revista de la Facultad de Ingeniería Universidad Central de Venezuela. Caracas, Venezuela. Recuperado el 12 de marzo de 2016, de <http://www.scielo.org.ve>

Marcano, F. *Desarrollo urbano del estado Vargas: Situación actual y desafíos*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 10 de marzo de 2016, de <http://library.fes>

Noriega, N. *Anuncian expropiación contra galpones de Pepsi Cola y Polar en Vargas*. El Universal. Catia La Mar, Venezuela. Recuperado el 2 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *Buscan inversionistas privados en Vargas*. El Universal. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 3 de abril de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *Bs 43 millardos para recuperar infraestructura*. Caracas, Venezuela. El Universal. Recuperado el 29 de abril de 2015, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *En un mes iniciarán obras del Hospital General de La Guaira*. La Guaira, Venezuela. El Universal. Recuperado el 27 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *Expropiaciones en Vargas van más allá de las viviendas*. El Universal. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 27 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *Deben Bs 75 millones a dueños de tierras expropiaciones en Vargas*. El Universal. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 3 de enero de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Noriega, N. *Sede de la Unefa en Vargas la ofrecen para junio de 2015*. El Universal. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 2 de febrero de 2016, de <http://www.eluniversal.com/>

Prensa AVN. *111 proyectos para Vargas fueron aprobados en Gobierno de Calle*. Caracas, Venezuela. Agencia Venezolana de Noticias. Recuperado el 29 de abril de 2015, de <http://www.avn.info.ve/>

Prensa AVN. *Iniciada recuperación de antiguos hoteles Sheraton y Meliá Caribe en Vargas*. La Guaira, Venezuela. Agencia Venezolana de Noticias. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de <http://www.avn.info.ve/>

Prensa AVN. *Mercado Comunitario de Catia La Mar abrió sus puertas*. La Guaira, Venezuela. Agencia Venezolana de Noticias. Recuperado el 15 de marzo de 2016, de <http://www.avn.info.ve/>

Prensa AVN. *Parque temático varguense El Pavero será inaugurado el 31 de agosto próximo*. Caracas, Venezuela. Agencia Venezolana de Noticias. Recuperado el 3 de abril de 2016, de <http://www.avn.info.ve/>

Prensa Aló Presidente N° 26. *A un mes de la tragedia de Vargas: informe al pueblo. Derechos Humanos en Vargas. Agenda del Presidente*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 10 de marzo de 2016, de [file:///C:/Users/Yuhe/Downloads/alo_presidente_26_radio_nacional_de_venezuela_16_enero_2000%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Yuhe/Downloads/alo_presidente_26_radio_nacional_de_venezuela_16_enero_2000%20(1).pdf)

Prensa Conlallave. *Continúan las expropiaciones en Vargas para levantar desarrollos habitacionales*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 3 de febrero de 2016, de <http://www.conlallave.com/>

Prensa Correo del Orinoco. *Odesur felicita al Gobierno venezolano por calidad de la infraestructura para los Sudamericanos de Playa*. La Guaira, Venezuela. . Recuperado el 1 de febrero de 2016, de <http://www.correodelorinoco.gob.ve/>

Prensa El Impulso. *Orden expropiación de seis terrenos en Vargas*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 20 de enero de 2016, de <http://www.elimpulso.com/>

Prensa de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe. *Nicaragua evaluación Mitch*. Recuperado el 16 de marzo de 2016, de <http://www.bionica.info/biblioteca/CEPAL1999NicaraguaEvaluacionMitch.pdf> ?

Prensa Gobernación de Vargas. *Las expropiaciones están orientadas hacia un fin común*. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 27 de marzo de 2016, de <http://www.abrebrecha.com/>

Prensa La Voz. *Vargas se unirá al Sistema Ferroviario Nacional*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 4 de marzo de 2016, de <http://www.diariolavoz.net/>

Prensa El Norte. *Tras 9 años hoteles Sheraton y Meliá de Vargas siguen en fase demolición*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 23 de marzo de 2016, de <http://www.elnorte.com.ve/>

Prensa El Universal. *Adiós corpovargas*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 11 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com>

Prensa El Universal. *Chávez tiene “casi listas” 20 leyes para la Habilitante*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 25 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com>

Prensa El Universal. *Vargas Clama su reconstrucción*. La Guaira, Venezuela. Recuperado el 16 de marzo de 2016, de <http://www.eluniversal.com>

Prensa FEVACU. *Ley de la Corporación para la Recuperación y Desarrollo del Estado Vargas*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 25 de marzo de 2016, de <http://www.defiendete.org/>

Prensa Incostas. *Ingeniería de costas*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 25 de marzo de 2016, de <http://centinela.incostas.com/>

Prensa IDOM. *Corpovargas* Caracas, Venezuela. Recuperado 24 de marzo de 2016, de <http://www.idom.com.ve/>

Prensa ISECA. *Corpovargas*. Maracay, Venezuela. Recuperado el 24 de marzo de 2016, de <http://iseca.com/>

Prensa Mintur. *Complejo Hotelero Gran Caribe diversificará infraestructura turística en Vargas*. Caracas, Venezuela. Ministerio del Poder Popular para el Turismo. Recuperado el 29 de abril de 2015, de <http://www.mintur.gob.ve/>

Prensa Secretaría de Salud de Honduras. *El huracán Mitch en Honduras*. Organización Panamericana de la Salud. Recuperado el 16 de marzo de 2016, de www.paho.org

Prensa Tal Cual. *Vargas, lo que el barro se llevó*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 19 de marzo de 2016, de <http://www.talcualdigital.com/>

Programa Venezolano de Educación – Acción en Derechos Humanos. *Caso de desapariciones forzadas en tragedia del estado Vargas*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 20 de marzo de 2016, de <http://www.derechos.org.ve/>

Programa Venezolano de Educación – Acción en Derechos Humanos. *Derechos Humanos y Coyuntura*. Caracas, Venezuela. Recuperado el 19 de marzo de 2016, de <http://www.derechos.org.ve/>

Programa Venezolano de Educación – Acción en Derechos Humanos. *Derecho a la Seguridad Ciudadana*. Recuperado el 20 de marzo de 2016, <http://www.derechos.org.ve/>