

UNIVERSIDAD CATÓLICA ANDRÉS BELLO
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y SOCIALES
ESCUELA DE ECONOMÍA



**IMPACTO DE UNA DISMINUCION DEL SUBSIDIO A LA GASOLINA SOBRE
LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE
DE CARGA TERRESTRE Y DE UNA COOPERATIVA DE TAXIS.**

TUTORA: Abadi, Anabella

AUTORES: Cabrera Marante, Yoselin

Castreje D'Gregorio, María Alejandra

Caracas, octubre 2014

A mis abuelos Orencio Marante y María Hernández, por ser mis mejores ejemplos de constancia, trabajo, comprensión, unión y cariño.

A mis abuelos Eladio Cabrera y Juana Camacho, que en paz descansen.

A mis padres Oscar y Nieves Rosa, por aconsejarme y ayudarme a ser mejor persona cada día, los amo.

A mis hermanos Oscar y Nieves, por ser mis mejores amigos, mi mayor apoyo.

A mis madrinas Arelis y Maribel, por todo su apoyo y cariño.

A mi novio Jozsef, por su comprensión, ayuda y alegría siempre conmigo.

A mis buenos amigos Sofía Salazar, Domingo Piscitelli, Giancarlos Mari.

Yoselin Cabrera Marante.

A mis padres, mis tíos, hermano y mi abuela, por ser los pilares más importantes de mi vida y educación, por ser mi ejemplo a seguir y porque este logro no es sólo mío, sino también de ellos.

María Alejandra Castreje D'Gregorio.

A Dios por darme la fortaleza, la confianza para lograr mis propósitos y de bendecirme con mi familia.

A mis padres, quienes siempre están a mi lado brindándome todo su cariño y apoyo.

A la profesora Anabella Abadi, porque gracias a sus conocimientos y su dedicación fue posible culminar este trabajo de grado.

Yoselin Cabrera Marante.

En primer lugar a Dios.

A mis padres y mi hermano por ser de gran apoyo a lo largo de mi vida y todo el sacrificio hecho para que pueda tener éxito.

A mis tíos Coromoto, Nerio, Martha, José y Marianela, por brindarme su apoyo incondicional

A mis primos Javier, Daniela y Karelin por toda la ayuda que me brindan y los buenos consejos que me llevaron a ser una persona exitosa en la vida.

A Andreina por ser de gran ayuda a lo largo del trabajo.

A Anabella Abadi por ser tutora del Trabajo de Grado y prestarnos su ayuda en todo momento.

María Alejandra Castreje D'Gregorio.

ÍNDICE GENERAL

| | |
|---|-----|
| ÍNDICE GENERAL..... | i |
| ÍNDICE DE FIGURAS | iv |
| ÍNDICE DE TABLAS | v |
| ÍNDICE DE GRÁFICOS | vii |
| INTRODUCCIÓN | 8 |
| CAPÍTULO I..... | 11 |
| DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN | 11 |
| 1.1 Planteamiento del Problema. | 11 |
| 1.2 Formulación del Problema. | 21 |
| 1.3 Hipótesis | 22 |
| 1.4 Objetivos | 22 |
| 1.4.1. Objetivo General | 22 |
| 1.4.2. Objetivos Específicos. | 23 |
| 1.5 Alcance. | 24 |
| 1.6 Justificación de la Investigación. | 25 |
| 1.7 Limitaciones. | 25 |
| CAPÍTULO II | 26 |

| | |
|---|------------|
| MARCO TEÓRICO | 26 |
| 2.1 Antecedentes..... | 26 |
| 2.2 Bases teóricas..... | 31 |
| CAPÍTULO III | 57 |
| MARCO METODOLÓGICO | 57 |
| 3.1 Modalidad de la investigación..... | 57 |
| 3.2 Diseño de la investigación..... | 58 |
| 3.3 Variables e indicadores..... | 59 |
| 3.4 Población y Muestra | 60 |
| Población..... | 60 |
| Muestra..... | 60 |
| 3.5 Técnicas de análisis de datos..... | 61 |
| 3.6 Recolección de la data | 65 |
| 3.7 Presentación de la data..... | 69 |
| 3.8 Elaboración del modelo..... | 70 |
| CAPÍTULO IV..... | 74 |
| PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS | 74 |
| 4.1 Investigación de datos PDVSA y cálculos..... | 794 |

| | |
|--|------------|
| 4.2 Cálculo de los precios correspondientes a los escenarios..... | 79 |
| 4.3 Nuevos costos por combustible a evaluar. | 86 |
| 4.5 Evaluación de los nuevos precios en las empresas..... | 91 |
| □ “Transporte Las Breñas C.A.” (carga terrestre)..... | 91 |
| □ Cooperativa “Taxis Estrellas del Este C.A.” | 101 |
| CAPÍTULO V..... | 111 |
| CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... | 111 |
| 5.1 Conclusiones | 111 |
| 5.2 Recomendaciones. | 114 |
| BIBLIOGRAFÍA..... | 116 |

ÍNDICE DE FIGURAS

| | |
|---|----|
| Figura 1. Importancia de las fracciones del barril de petróleo | 52 |
| Figura 2. Esquema del proceso de producción y costos desde el yacimiento al consumidor final. | 53 |
| Figura 3. Edad del parque automotor Venezuela 2012 | 56 |
| Figura 4. Método de 8 pasos de Peter Schwartz..... | 63 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|--|-----|
| Tabla 1. Variables presentadas. | 59 |
| Tabla 2. Preguntas para los cuestionarios..... | 68 |
| Tabla 3. Datos Relevantes. | 75 |
| Tabla 4. Conversión barriles a litro de combustible. | 76 |
| Tabla 5. . Ingreso y pérdidas por venta interna de gasolina. | 77 |
| Tabla 6. Ingreso y pérdidas por venta interna de gasoil. | 78 |
| Tabla 7. Pérdida total por combustible. | 78 |
| Tabla 8. Precio que iguala al déficit. | 81 |
| Tabla 9. Precio venta breakpoint. | 82 |
| Tabla 10. Precios internacionales combustible..... | 83 |
| Tabla 11. Precio combustible países vecinos..... | 84 |
| Tabla 12. Costos de la gasolina / gasoil. | 88 |
| Tabla 13. Transformación de los costos. | 91 |
| Tabla 14. Resultados nuevos precios en “Estado ganancias y pérdidas” | 94 |
| Tabla 15. Cambios porcentuales en los Gastos Gasoil. | 97 |
| Tabla 16. Cambios porcentuales en los Gastos totales empresa transporte.... | 99 |
| Tabla 17. Transformación de los costos. | 102 |

| | |
|---|-----|
| Tabla 18. Ganancias y Pérdidas cooperativa de taxis. | 103 |
| Tabla 19. Cambios porcentuales en los Gastos Gasolina. | 107 |
| Tabla 20. Cambios porcentuales en las ganancias de la cooperativa de taxis. | 108 |

ÍNDICE DE GRÁFICOS

| | |
|--|----|
| Gráfico 1. Consumo de combustible per cápita en Latinoamérica (2010)..... | 44 |
| Gráfico 2. Venezuela Emisiones CO2 (Toneladas Métricas). .. ¡Error! Marcador no definido. | |
| Gráfico 3. Precios y costos de hidrocarburos líquidos en el mercado interno y cesta de exportación PDVSA 1999 – 2013 (US\$/barril)..... | 47 |
| Gráfico 4. Precios de la Gasolina y Diesel | 48 |

INTRODUCCIÓN

El subsidio de la gasolina que se mantiene en Venezuela representa un 3,16% del PIB o US\$ 9,8 billones, tan elevado que se considera que posee el mismo tamaño de los programas sociales del país y hasta 9 veces más alto que el presupuesto de seguridad de la nación (Barrios & Morales, 2012, pág. 4). Todos los países que mantienen subsidios sobre los precios de la gasolina tienen la característica común de ser exportadores de petróleo, siendo Venezuela el país que posee la gasolina más barata del mundo, inclusive haciendo comparación con otros pertenecientes a la OPEP como Nigeria y Arabia Saudita. El precio de la gasolina, se sitúa en la actualidad en 0,02 US\$/litros, cubriendo únicamente el 51% de los costos de producción. (Barrios & Morales, 2012, pág. 4)

Reducir el subsidio a la gasolina suele ser considerado como un tema “tabú” por parte de los gobernantes venezolanos, sin embargo hoy en día el tema de reducir o eliminar este subsidio ha vuelto a la palestra, ya que las pérdidas percibidas por PDVSA al término de un año alcanzan aproximadamente US\$ 1.960 millones. (Párraga, 2010)

El presente estudio pretende analizar diferentes escenarios posibles de reducción del subsidio al precio de la gasolina y como cada uno de ellos llegarían a impactar al sector transporte, en particular una empresa de carga terrestre Transporte Las Breñas C.A. y la cooperativa de taxis Estrellas del Este.

El estudio se estructuró en seis capítulos:

Capítulo I, “Delimitación de la investigación”: incluye el planteamiento del problema, formulación del problema, los objetivos del estudio, la hipótesis a contrastar, el alcance, la justificación de la investigación y sus limitaciones.

Capítulo II, “Marco Teórico”: incluye las bases teóricas que sustentarán el estudio, así como los antecedentes que apoyan la investigación.

Capítulo III, “Marco Metodológico”: incluye los aspectos necesarios para establecer la manera en que se realizará el estudio. Contempla el tipo de investigación, el enfoque y el diseño de la misma, así como las técnicas e instrumentos para la recolección, procesamiento y análisis de datos de la investigación.

Capítulo IV, “Análisis y Presentación de Resultados”: incluye los resultados sobre el impacto de la reducción del subsidio a la gasolina sobre la estructura de costos de la empresa de transporte de carga terrestre Transporte

las Breñas C.A. y la cooperativa de taxis Estrellas del Este, en cada uno de los escenarios estudiados.

Capítulo V, “Conclusiones y Recomendaciones”: incluye las principales conclusiones alcanzadas y las recomendaciones que se pretende sirvan para futuras investigaciones.

Posterior a esto, se presentará las referencias bibliográficas empleadas a lo largo de la investigación, así como los anexos que añaden valor agregado al estudio y amplían el entendimiento sobre el tema trabajado.

Los resultados del estudio nos permiten afirmar que, gracias al subsidio que se mantiene, el sector transporte se encuentra sumamente distorsionado haciendo que el rubro de los combustibles no sea un factor disuasivo para impedir un aumento al precio de la gasolina. Sin embargo, colocando una lupa sobre las empresas objeto de este estudio, si ocurren aumentos mayores al 30% puede existir un impacto negativo sobre la utilidad de cada una; Para el caso de la empresa de transporte de carga terrestre, traducido en pérdidas; y para la cooperativa de taxis reflejado en una disminución sustancial de sus ganancias.

CAPÍTULO I

DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

1.1 Planteamiento del Problema.

El precio de la gasolina en Venezuela se ha mantenido estable desde el último gobierno de Rafael Caldera; Muchos consideran que por miedo, incapacidad o hasta demagogia de los gobiernos, al recordar el estallido social ocurrido como rechazo al intento de elevar el precio de la gasolina durante el segundo período de gobierno de Carlos Andrés Pérez. Sin embargo, parece más inminente que nunca el ajuste del precio de la gasolina, apostando por modificaciones al precio de venta interna para reducir el déficit fiscal. Nicolás Maduro afirmó, que decidió iniciar un proceso de "debate nacional con todos los sectores de la sociedad venezolana para establecer de manera justa y oportuna un nuevo sistema de precios para los combustibles del mercado interno" (El Nuevo Herald, 2014).

El actual régimen parece haber retomado este tema, considerado como “tabú”, para intentar disminuir pérdidas económicas y poder financiar otro tipo de gastos. El Presidente Nicolás Maduro propuso, por ejemplo, “que todo el dinero que venga vaya a un Fondo Social centrado en el país y en sus necesidades”, asignándose 20% a la “Gran Misión Vivienda Venezuela”, 20% a becas del sistema universitario, 20% a la “Misión el Amor Mayor”, 20% al “Plan Patria Segura” y 20% a vialidad y servicios (Alayón, 2014). Otra manera de destinar los recursos generados de la posible reducción en el subsidio a la gasolina es la distribución directa de los recursos. Pedro Luis Rodríguez Sosa (2014), profesor del Centro Internacional de Energía y Ambiente del IESA, afirma que existe un creciente cúmulo de evidencia empírica que demuestra el impacto positivo de los mecanismos de distribución directa en la reducción de la pobreza. Sustituir el elevado subsidio a la gasolina por una distribución directa de la renta a los hogares permitiría a las familias decidir de qué manera les conviene gastar estos recursos, evitando la distorsión que termina beneficiando más a las clases más pudientes del país que a las más desfavorecidas. Sin embargo, también se debe considerar una solución directa al problema de pérdidas asociadas a la venta interna de PDVSA, por lo que dicha sustitución del subsidio para beneficio de la sociedad debe ir acompañada de una reducción del mismo en el nivel más adecuado posible.

El subsidio de la gasolina en Venezuela.

Venezuela es reconocida ampliamente por ser el país con la gasolina más barata del mundo, pues su precio es inferior que en naciones con altos subsidios como Arabia Saudita o Irán, otros productores de crudo que también son miembros prominentes de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) (Párraga, 2010). Tanto así, que un litro de agua mineral embotellada es más costosa que un litro de gasolina: mientras que la botella de 1 litro de agua mineral se vende a un precio máximo de venta al público que entró en vigencia el 1 de junio de 2014 de BsF. 12,59, el precio de la gasolina ronda los 0,097 BsF. / litro , 0,02 US\$/litro (a una tasa preferencial 6,30 BsF. /dólar), lo cual significa que el precio de 1 litro agua mineral embotellada es 100 veces el precio de 1 litro de gasolina.

El precio promedio mundial de la gasolina al 28 de junio de 2014 es de 1,3 US\$/litro (Global petrol prices, 2014), pero en Venezuela va desde 0,02 US\$/litro, US\$ 9,00 más barata que en Turquía y Noruega. A su vez, los precios mundiales del diesel tienden a ser un poco más bajos, con un promedio de 1,1 US\$/litro. Esta brecha de los precios es algo sorprendente, ya que el petróleo crudo y los productos refinados son objeto de comercio internacional, por lo que el costo de oportunidad de los combustibles es similar en todas partes. Aunque existen diferencias en transporte, refinación, distribución y costos, se pueden explicar sólo una pequeña parte de la variación observada en los precios (Davis, 2013, pág. 1).

En Venezuela, se puede observar claramente que el nivel de precios por litro de la gasolina se sitúa muy por debajo de los costos de producción, de 2,7 BsF. /litro señalados por el ex Ministro de Petróleo y Minería y ex Presidente de PDVSA, y actual Canciller de la República, Rafael Ramírez. (Tovar, 2013), por lo que resulta ineficiente esta asignación de precios a la gasolina por debajo de los costos ya que esto se traduce en importantes pérdidas para la estatal, además de un consumo excesivo. Según Francisco Monaldi, “el subsidio es descabellado. La pérdida de ingreso proveniente del subsidio es mayor que los gastos del gobierno en educación y salud combinados”(Neuman, 2014). Bajo supuestos iniciales sobre las elasticidades de oferta y demanda, la pérdida de peso muerto mundial se sitúa en US\$ 4.000.000.000. El consumo de gasolina tiende a ser alto en los países donde la gasolina esta subsidiada. En Venezuela, el consumo de gasolina per cápita es 40% más alto que en cualquier otro país de América Latina, y más de tres veces el promedio de la región (Davis, 2013, pág. 1). Vale decir, este consumo de gasolina no considera el contrabando.

En diciembre de 2013, el para entonces Ministro de Petróleo y Minería, Rafael Ramírez, afirmó que Venezuela pierde US\$ 12.592 millones al año por el subsidio de gasolina (Tovar, 2013). Con el agravante de que cada vez más la demanda es mayor y la producción de gasolina en el país no puede satisfacerla, teniéndose que recurrir a la importación de gasolina. Según el Ministro Ramírez,

los venezolanos usan aproximadamente 323.000 barriles de gasolina diarios, mientras que el contrabando genera pérdidas de aproximadamente 10.000 barriles diarios (fuente oficial) (The New York Times, 20 enero 2014). Venezuela, a pesar de poseer las reservas de petróleo más grandes del mundo ha importado 10.000 barriles de gasolina diarios de Estados Unidos desde 2012 como consecuencia a los problemas de las refinerías, según The Energy Information Administration en Washington. En efecto, el gobierno de Venezuela ha estado pagando precios de mercado para importar gasolina que se da distribuye casi de manera gratuita en Venezuela (Neuman, 2014).

Una vez entendidas estas características del mercado de combustible en Venezuela, se pueden llegar a afirmaciones tales como las del ingeniero Juan Luis Martínez Bilbao (2014), consultor del Comité de Manufactura del Centro de Orientación en Energía: “es difícil explicar que el precio de venta interna de la gasolina es tan barato, es más fácil decir que se paga por la propina que se le da a la persona que llena el tanque, que por llenar el tanque en sí.”

Los subsidios generan pérdida de eficiencia al permitir transacciones en las cuales la disposición a pagar del comprador está por debajo del costo de oportunidad. La cantidad total de pérdida de bienestar depende de las elasticidades de la demanda y la oferta. Cuan más elástica sean la demanda y la oferta, mayor es la pérdida de eficiencia de fijación de precios por debajo del costo. En el corto plazo, la demanda y la oferta de petróleo crudo son

inelásticas (Hamilton, 2009). Sin embargo, el coste económico de los subsidios depende de las elasticidades de largo plazo. La pérdida de peso muerto total global de los subsidios a los combustibles en 2012 fue de US\$ 44.000.000.000, dividiéndose casi equitativamente entre la gasolina (US\$ 20.000 millones) y diesel (US\$ 24 millones). (Davis, 2013, pág. 4)

Para diciembre de 2013, el costo de producción de las gasolinas de 91 y 95 octanos dejaron pérdidas diarias de 38 y 86 millones de BsF. /día, respectivamente, por el diferencial entre el precio de venta (congelado desde hace 17 años en BsF. 0,070 y BsF. 0,097 por litro) y el costo de producción de cada tipo de gasolina, que oscila entre BsF. 2,4 y BsF. 2,7. Por su parte, el precio de venta del gasoil BsF. 0,048 por litro implica una pérdida de BsF. 89 millones al día, ante un costo de producción de 2,4 BsF. /litro (Tovar, 2013). A través de estas cifras es que el ex Ministro de Petróleo y Minería, Rafael Ramírez, pretendió dar explicación a la reducción del subsidio de la gasolina, proponiendo un valor para el combustible que iguale el costo de producción: “PDVSA está poniendo como un número importante recuperar los costos de producción: 2,7; 2,4 o 2,5 BsF. /litro.ro, según el tipo de combustible” (Tovar, 2013). Otra manera de entender el posible valor “justo” que debería corresponderle al combustible es el que expone el economista Ángel Alayón (2013): “eliminar por completo el subsidio a la gasolina requeriría que el precio subiera de 0,097 BsF./litro (95 octanos) a 6,30 BsF. /litro, un incremento

equivalente a 6.395%. En ese escenario, un tanque de 40 litros pasaría de costar de BsF. 3,88 a BsF. 252. Este cálculo se realiza utilizando el llamado costo de oportunidad de PDVSA”

El Ing. Francisco Larrañaga (2014), nos conceptualiza el subsidio en términos de costo de oportunidad, considerándose este como “todos los ingresos que PDVSA deja de percibir al establecer un precio en mercado interno menor al que podría recibir si lo vende a precio internacional de exportación FOB (0,75 US\$/litro), ya que la estatal petrolera, posee dos opciones básicas luego de que un barril de gasolina es producido; exportarlo, cobrándolo a precio de exportación FOB en puerto Venezolano, o dedicarlo a la venta interna cobrando el precio manejado nacionalmente. De esta manera se verifica aun más la falta de eficiencia que resulta mantener dicha política sobre los combustibles, además de reafirmar que PDVSA SI está percibiendo perdidas cuando nos enfocamos a las ventas internas de combustible, ya sea simplemente por dejar de percibir un ingreso de vender gasolina internacionalmente o simplemente por hacerlo a un precio por debajo de lo que cuesta refinarlo.

¿Conviene disminuir el subsidio a la gasolina en Venezuela?

El ex Ministro de Petróleo y Minería, Rafael Ramírez, dijo que “el debate sobre el aumento de la gasolina inicia con un piso promedio establecido sobre

el costo de producción, de 2,7 BsF. /litro, lo que representaría elevar su valor en por lo menos 2.500%” (Carjuan, 2013)

A pesar de la orientación socialista del gobierno de Venezuela, las clases más pudientes y medias se benefician ampliamente del subsidio de la gasolina, ya que son estas las que más probabilidades tiene de poseer automóviles; Mientras que las clases más pobres se benefician básicamente a través del efecto que se genera sobre las tasas de transporte público. Dos investigadores de Harvard, José Ramón Morales y Douglas Barrios (2012), calcularon que el valor del subsidio de la gasolina para el 10% de los hogares más pudientes en 2010 fue de alrededor de US\$ 3.755, en comparación con US\$ 506 al año para el 10% de los hogares más pobres.

Entre otras consecuencias negativas del subsidio o justificación del aumento de la gasolina se puede considerar, tal y como lo plantea Alayón (2013), que este es un subsidio que hace pobre a los más pobres y ricos a los más ricos, una manera coloquial de decir que es un subsidio regresivo. También es un subsidio que estimula el consumo de combustible, lo que nos convierte en contribuyentes directos del calentamiento global y el smog en nuestras ciudades. Es un subsidio que estimula el uso de vehículos privados sobre el transporte público, algo contrario a la esencia de una ciudad incluyente. Es un subsidio que contribuye a la congestión vehicular que se lleva en

promedio dos horas diarias de la vida de cada venezolano que vive en un centro urbano grande.

Por esta razón, los agentes coordinadores de política energética se han estado planteando diversos escenarios, en los cuales el precio de la gasolina se eleve por lo menos hasta un nivel dónde se igualen con los costos de producción, es decir cuando la estatal halle su “breakpoint”.

El subsidio dentro del aspecto microeconómico.

Al mantener el subsidio a los combustibles se generan distorsiones en el mercado. Una de las más significativas es la generada dentro del sector transporte. Según Arnoldo Gabaldón (2014) este es uno de los sectores que más distorsiones irregularidades presenta, al ser este rubro tan barato, las empresas no le dan la correcta ponderación dentro de sus estructuras de costos, lo cual los hace parecer desinteresados a futuros ajustes en los precios. Por otra parte afirma también Gabaldon (2014), que dicha baja incidencia sobre los costos hace que los hacedores de política no disuadan al momento de tomar una decisión acerca de sincerar los precios del combustible.

Es allí donde surge una de las primeras interrogantes, hasta qué punto el precio de la gasolina deja de poseer una baja ponderación dentro de las estructuras de costos de las empresas, hasta que porcentaje de ajuste,

sabiendo que un aumento del 100% llevaría el litro de combustible de 0,097 BsF. / litro a 0,194 BsF. / litro aun continua manteniendo un valor bajo de dicho precio, se es indiferente por cuanto se paga de gasolina.

Frente a todo lo anterior y conociendo la situación aventajada de los consumidores en contraste con las pérdidas abismales que percibe PDVSA, además de las distorsiones que presentan las empresas del sector transporte a nivel microeconómico, conviene estudiar como una disminución del subsidio a la gasolina podría llegar a afectar la sostenibilidad financiera de una empresa de transporte, siendo estas las que, por su frecuencia de reposición de combustible, le otorgan un mayor peso a este rubro dentro de su estructura de costos en comparación a las demás empresas.

El costo será entendido como “el valor de los elementos necesarios asociados directa e indirectamente para la producción de un bien o la prestación de un servicio...Los costos de producción y los ajenos a la producción (gasto del período) son diferentes” (artículo 2, numeral 4, Reglamento de Criterios Contables Ley Precios Justos, 2014). En particular los costos de producción comprenden todos los costos derivados de la adquisición y transformación para darle al producto o servicio su condición de terminado o prestado... En cualquier caso, se incluyen y se reconocen entre los costos de producción sólo en la medida en que se incurran y sean necesarios para llevar

los productos o servicios a su condición de terminados o prestados (artículo 2, número 4, Reglamento de Criterios Contables Ley Precios Justos, 2014).

Vale recordar que la Ley de Precios Justos, publicada en la G.O. N° 40.340 del 23 de enero del 2014, establece que “en ningún caso, el margen de ganancia de cada actor de la cadena de comercialización excederá de treinta (30) puntos porcentuales de la estructura del costo del bien o servicio”.

1.2 Formulación del Problema.

¿Qué impacto tendría una disminución del subsidio de la gasolina sobre la sostenibilidad financiera de la empresa Transporte Las Breñas C.A. (Transporte de carga terrestre) y de la cooperativa Taxis Estrellas del Este?

1.3 Hipótesis

Ceteris Paribus, si se disminuye el subsidio de la gasolina, la sostenibilidad financiera de la empresa Transporte Las Breñas C.A. (Transporte de carga terrestre) y de la cooperativa Taxis Estrellas del Este se verá comprometida en los escenarios en que el aumento generado en los costos de producción sea de 30% o más, siendo este el margen de ganancia máximo definido por la Ley de Precios Justos y sus criterios contables para toda persona jurídica que ejerza actividades económicas en el país.

1.4 Objetivos.

1.4.1. Objetivo General.

Evaluar el impacto esperado en los posibles niveles de disminución del subsidio a la gasolina sobre los costos de producción de la empresa Transporte

Las Breñas C.A y la cooperativa Taxis Estrellas del Este, con el fin de determinar *ceterisparibus* la sostenibilidad financiera de las mismas.

1.4.2. Objetivos Específicos.

- a) Evaluar las estructuras de costo de la empresa Transporte Las Breñas C.A y la cooperativa Taxis Estrellas del Este, para determinar el peso proporcional que representa el combustible sobre sus respectivas estructuras de costos totales.
- b) Definir distintos escenarios de disminución del subsidio de la gasolina.
- c) Determinar el impacto de los posibles niveles de disminución del subsidio a la gasolina definidos sobre los costos de producción y, por lo tanto, la sostenibilidad financiera de la empresa Transporte Las Breñas C.A y de la cooperativa Taxis Estrellas del Este.

1.5 Alcance.

El estudio será realizado para dos empresas específicas, una de transporte de carga llamada Transporte Las Breñas C.A y la cooperativa Taxis Estrellas del Este, ubicadas en la región centro-costera de país, por lo que el estudio solo abarcará una pequeña muestra de los efectos que tendría la disminución del subsidio a la gasolina en las empresas de carga terrestre y las cooperativas de taxis en el país. El estudio se centrará en la definición de una serie de escenarios específicos de aumento de la gasolina, para luego la posterior verificación y observación del impacto de los mismos sobre los costos de producción y, por tanto, sostenibilidad financiera de dichas empresas.

El estudio no pretende abarcar el impacto macroeconómico del problema: cómo el Gobierno Central tomaría la decisión de aumento, la política aplicada, ni mucho menos las consecuencias sociales que la eliminación del subsidio acarrearía. En contraste, la investigación tendrá un enfoque microeconómico, buscando identificar los impactos de distintitos escenarios de disminución del subsidio de la gasolina sobre las estructuras de costos de las empresas estudiadas, para ayudarlas en la toma de decisiones en caso de una disminución efectiva de dichos subsidios.

1.6 Justificación de la Investigación.

El Trabajo Especial de Grado le permitirá a las empresas estudiadas prever posibles cambios en sus estructuras de costos, más aún si se cumple el posible aumento del precio de la gasolina planteado por el Gobierno Central. Con esto, la investigación permitirá la observación del lado microeconómico de las consecuencias implicadas dada una política de eliminación de subsidio de la gasolina, más allá de las consecuencias político-sociales estudiadas frecuentemente por los investigadores.

1.7 Limitaciones.

- a) Disposición de los taxistas al ser encuestados, lo cual limita la data.
- b) Tiempo de aplicación y recolección de información de las encuestas y su posterior medición.
- c) Confidencialidad de información de la empresa de transporte de carga terrestre, lo cual hace que la documentación sea limitada.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1 Antecedentes.

Según Douglas Barrios y José Ramón Morales (2012), la magnitud del subsidio de la gasolina en el país representa el 3,16% del PIB, siendo superior a las transferencias asociadas a los programas sociales de 2,30% del PIB, y al presupuesto de gasto público social, como educación primaria y secundaria (0,34% del PIB).

Los autores también resaltan que las pérdidas directas que acarrió la estatal PDVSA para el año 2010 fueron de aproximadamente 1 billón de dólares, lo cual representa un 0,325% del PIB de la nación. Y aclaran: “los precios locales de la gasolina en la bomba (2,25 ¢ / litro) son los más bajos en el mundo, cubriendo únicamente 51% de los costos de producción”.

Esas pérdidas hacen que se derroche la oportunidad de destinar tales fondos a sectores prioritarios, como los de salud y educación.

El tamaño del subsidio de la gasolina en Venezuela se hace evidente al comparar los precios nacionales del combustible con los precios internacionales. Lucas Davis (2013) afirma que “los precios de la gasolina se sitúan en promedio 5,26 dólares por galón, pero van desde 0,09 dólares por galón en Venezuela, por encima de \$ 9.00 en Turquía y Noruega. Los precios del diesel tienden a ser un poco más bajos, con un promedio de 4,12 dólares por galón, con un rango de \$ 0,04 a más de \$ 7.00. ”. De igual manera, el ingeniero Juan Luis Martínez Bilbao, en su libro “Venezuela: subsidios al límite” (2014) nos apoya con información acerca de los valores de los precios de la gasolina en el país con respecto a los demás países del mundo, siendo este el más bajo (0,01 \$/litro) y Noruega, por ejemplo el más alto (2,67 \$/litro).

Los países con subsidio a la gasolina, sobre todo como es el caso de Venezuela dada sus dimensiones, generan distorsiones en la sociedad, tal como es el caso de que en estas sociedades en particular tienen la tendencia a consumir un nivel mucho mayor de combustible que el resto de las naciones que tienen un nivel de precios mayores. Davis (2013), explica como los niveles de consumo de gasolina per cápita en Venezuela son aproximadamente 40% más elevados que en cualquier otro país de la región.

Otra distorsión que se puede distinguir en los países con subsidios al combustible, son las cifras de contrabando las cuales son mucho mayores que

en el resto de los países. Por ejemplo, en nuestro país resulta cada vez más preocupante como el contrabando sucede en las fronteras del país, difiriendo de las fuentes oficiales y gubernamentales, las cuales afirman que por contrabando solo se pierden 10 mil barriles diarios, fuentes extraoficiales nos dicen que “en la frontera con Colombia, aproximadamente pasan 25.000 Barriles/día, en la frontera con Brasil alcanza los 10.000 Barriles/día y por el Caribe pasan por vía de contrabando 5.000 Barriles/día” (Martínez, 2014).

Lo anterior nos enmarca cómo es la situación en el país con respecto al mercado de los combustibles, en conjunto de todo lo que ocasiona dentro de los diversos sectores de la economía. A su vez también nos genera cuestionamientos sobre qué sería de la sociedad venezolana si se decidiera disminuir este subsidio al combustible. Así como explica Davis (2013), este tipo de subsidios no solo se están transfiriendo de vendedores a compradores, sino que el costo económico y el exceso de consumo que este acarrea son demasiado grandes. De igual manera, los subsidios al precio de los combustibles tienen un alto impacto sobre el presupuesto de los gobiernos, lo cual puede hacer que los impuestos sean más altos de lo que deberían ser, incluyendo además que los gastos en tales subsidios de energía en países como Venezuela, Arabia Saudita e Irán, excede los gastos públicos en salud, educación y otros componentes claves.

Uno de los países con los que se busca comparar a Venezuela para que siga su ejemplo de cómo manejar los precios de los combustibles, es Noruega por su característica de país petrolero, sus políticas de distribución de recursos difieren de las de Venezuela, entre otras cosas porque el subsidio al combustible es nulo. En Noruega no existe ningún tipo de subsidios a las energías y en lugar de esto se le otorga cierta prioridad a programas sociales como la educación e infraestructura, en cambio en el caso de Venezuela el combustible se vende a precios casi regalados, ya que es considerado como un derecho adquirido por el ciudadano. (Martínez, 2014)

Douglas Barrios y José Ramón Morales (2012), proponen una metodología a seguir para reducir el subsidio existente; pero aclaran que “una completa eliminación del subsidio a la gasolina podría jalar el gatillo de un sustancial ajuste hacia arriba en los precios de bienes y servicios. Además, de poder desencadenar presiones e incluso un impacto en alza sobre las tarifas de transporte público en cualquier lugar entre 2.6 y 9.6 veces su actual valor”.

Ya haciendo énfasis a la parte del estudio de la ponderación del combustible dentro de las estructuras de costos de las empresas de transporte, las autoras Sandra Alvear y Patricia Rodríguez (2006), explican cómo se manejan dichos costos, específicamente el caso de una compañía de transporte de cargas y afirman que un país NO petrolero el costo más relevante y el que

posee más peso para aquellas empresas dedicadas al sector terciario de la economía es el costo del combustible.

Además, informan a cerca de cuales con los costos directos e indirectos, de este tipo de empresas. En cuanto a los costos directos, hacen referencia a la depreciación, combustible, neumáticos, mantenimiento y remuneración de los choferes. Mientras que se refieren a los costos indirectos como aquellos en los que se incurren en forma independiente por viaje, pero que se relacionan a la unidad de transporte (teléfono, peajes, remuneración variable del chofer).

En conjunto con las autoras antes mencionadas, tomamos la *Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera*, la cual nos explica en detalle los distintos tipos de medición, tanto para el consumo como para el costo de combustible, usados por las empresas de transporte de carga terrestre. En este documento realizado por el IDAE (2006) (Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía) nos proporciona a su vez la fórmula universal de la medición del gasto de combustible para el cálculo del costo que tendrán que acarrear las empresas por kilómetro recorrido. Para finalizar los aportes en este punto, tanto la Asociación Venezolana de Logística (AVL) como Morón García (2009) nos dan un amplio conocimiento de cuáles son los costos implicados en las operaciones de las empresas de transporte.

Por último, el ingeniero Martínez Bilbao (2014), plantea un análisis de reducción del subsidio de la gasolina y su impacto a nivel microeconómico. En su estudio observó el impacto en los costos del transporte público, dado un ajuste del precio de la gasolina (bajo y alto octanaje) y el diesel. El trabajo planteó un aumento de los precios de dichos combustibles hasta 2,25 BsF. / litro y concluyó que el impacto porcentual sobre los costos era de 17% para la gasolina de 95,16% (gasolina 91) y tan solo 9% para el diesel. Cabe destacar que este ajuste fue de aproximadamente un total ponderado de 2.900%.

2.2 Bases teóricas.

Subsidio al precio de la gasolina.

Según el Manual de Estadística del Fondo Monetario Internacional (FMI), un subsidio se trata de “pagos corrientes sin contrapartida que las unidades gubernamentales hacen a las empresas en función de los niveles de su actividad productiva o de las cantidades o valores de los bienes o servicios que

producen, venden, exportan o importan”. A su vez, The Economist (2014) agrega que “un subsidio se trata de un dinero pagado, por lo general por el gobierno, para mantener los precios por debajo de lo que sería en un mercado libre, o para mantener los negocios vivos que de otra manera pasarían a quebrar, o realizar otro tipo de actividades que no se relacionan con la empresa que de otro modo no tendría lugar. Los subsidios pueden ser una forma de proteccionismo de la fabricación de bienes y servicios nacionales artificialmente competitiva frente a las importaciones. Al distorsionar los mercados, que pueden imponer grandes costos económicos”. En fin, un subsidio puede ser considerado como una herramienta del Estado para el alcance de diversos objetivos, económicos, sociales y hasta políticos.

Dentro del contexto venezolano, un subsidio que ha generado importantes presiones económicas y políticas, sobre todo en los últimos años, es el subsidio a la gasolina, que ha estado dirigido a mantener un precio bajo para los combustibles como la gasolina y el diesel.

El subsidio al combustible inició durante el gobierno de Rómulo Betancourt el 1 de diciembre 1945, cuando se redujo drásticamente, el precio de la gasolina y demás productos del petróleo, llevando el impuesto sobre el consumo de estos artículos al valor mínimo (0,01 BsF. / litro, actualmente 0.00001 BsF. /litro) (González, 2014). La vigencia de esta política debe su existencia a la presión de la sociedad venezolana, que asume el absoluto

derecho al combustible barato por tan solo vivir en el país con las más grandes reservas del mundo. Tanto así que en las luchas políticas, el Presidente Rómulo Betancourt insistía en que “era insólito que en el primer país exportador de petróleo del mundo rigieran cotizaciones tan altas para la gasolina y los carburantes extraídos del aceite mineral” (Hidalgo, 2014).

El subsidio a la gasolina, que se ha mantenido por casi 69 años, en la actualidad se traduce en uno de los precios del combustible más bajos en la historia venezolana, inclusive por debajo de los costos de producción de la estatal venezolana PDVSA. Esto, genera diversas distorsiones en el mercado nacional, no solo perjudicando a PDVSA y al Estado (en limitar su disposición de ingresos que pudieran muy bien ser usados en un mayor gasto público en beneficio a la sociedad venezolana) sino también, incentivando al uso masivo de vehículos, aportando así más contaminación al medio ambiente, y traduciéndose esto a su vez en menor calidad de vida.

Sería de gran interés plantearse como afecta una disminución del subsidio de la gasolina al sector microeconómico, luego de conocer los grandes beneficios reflejados por los estudios macroeconómicos que esta reducción trae al país. El problema tal vez radica, como explica (Stiglitz, 2000) en su conocido “trade off”, la disyuntiva entre la equidad y la eficiencia que constituyen el núcleo de muchos de los debates sobre la política pública. En particular, el problema radica en identificar en que sector de la economía o rubro debe

implantarse el subsidio, cuál es la política eficiente que permita no solo lograr la mayor equidad posible; y también considerar, si realmente el costo de oportunidad de establecer un subsidio a la gasolina, trae consigo las consiguientes recompensas que significa establecerlo.

Para implementar una política pública, como lo es reducir el subsidio a la gasolina, se tendría que tomar en cuenta:

“la eficacia, es decir, que los subsidios permitan alcanzar determinadas metas de política económica movilizand o la menor cantidad de recursos posibles y sin crear grandes distorsiones para el sistema de incentivos (es decir, pérdida de eficiencia). Por otro lado se debe tener en cuenta la duración y el financiamiento, es decir, debe figurar en forma explícita en el presupuesto público, el tiempo durante el cual el programa de subsidios estará vigente, de manera que las personas (tanto físicas como jurídicas) no puedan modificar sus comportamientos para quedar incluidos, o evitar quedar excluidos de dichos programas, y deben especificarse los recursos del mismo presupuesto con que estos subsidios serán financiados, de forma tal que las fuentes sean estrictamente cuantificables y proyectables” (Oliver, 2011, pág. 4).

Este subsidio ha ocasionado grandes distorsiones en los diversos sectores de la economía, en especial en el sector terciario, dónde la ponderación del rubro de los combustibles dentro de su estructura de costos resulta insignificante. De allí el interés de estudiar el impacto de precios más elevados de los combustibles sobre dichas compañías pertenecientes al sector.

El sector terciario de la economía.

Las empresas de transporte de carga terrestre y la cooperativa de taxis, cuya sostenibilidad financiera son el objeto de estudio del presente Trabajo de Grado, pertenecen al sector terciario de la economía.

Las compañías del sector terciario de la economía, proporcionan servicios o productos intangibles a sus clientes. Dentro de este sector, los tipos de trabajo a menudo difieren considerablemente, respecto de su duración, recursos consumidos y complejidad técnica (Horngreen & Foster, 1996, pág. 101). Es por ello que es necesario el estudio de cada uno de los aspectos contenidos dentro de los estados financieros de las empresas para conocer y analizar cómo se mueven sus ingresos y gastos, y de esta manera observar que ocurriría en el caso de que existan fluctuaciones de precios dentro de él.

Contabilidad financiera e Información financiera (estados financieros)

La contabilidad financiera es la que proporciona información a los usuarios externos, como por ejemplo los accionistas, de las operaciones

realizadas por la empresa en cuestión. En contraste, la información financiera proveniente de dicha contabilidad, es uno de los elementos principales para poder realizar la correcta interpretación de la situación económica, así como el desempeño financiero y como se manejan las entidades que se estén observando. Es posible afirmar que tal información es proporcionada por los estados financieros, los cuales según la NIF A-3 (2009) permiten a las personas realizar una evaluación económica-financiera de las empresas, además de apreciar su vulnerabilidad, eficiencia para el cumplimiento de sus objetivos. Y la determinación de la viabilidad financiera de la entidad en cuestión.

Según el Comité Internacional de Estándares Contables, IASB por sus siglas en inglés (2009).

“Los estados financieros con propósito de información general se dirigen a la satisfacción de las necesidades comunes de información de un amplio espectro de usuarios, por ejemplo accionistas, acreedores, empleados y público en general. El objetivo de los estados financieros es suministrar información sobre la situación financiera, el rendimiento y los flujos de efectivo de una entidad, que sea útil para esos usuarios al tomar decisiones económicas.”

El Balance General es uno de los componentes de los estados financieros que, según Redondo (2001) “informa sobre los bienes, derechos, obligaciones y el patrimonio de una entidad en una determinada fecha”. Es importante acotar que el balance general debe cumplir con la fórmula fundamental:

Pasivo=Activo-Patrimonio

Por último el estado de resultados o también conocido como ganancias y pérdidas, es aquel donde se identifican tanto los ingresos como los gastos detallados de la entidad. Además también muestra la manera en que se obtuvo el resultado al final de un determinado período, sea este ganancia o pérdida dependiendo del caso.

Costos de las empresas de transporte de carga

La información acerca de la situación económica de una empresa se puede encontrar en lo que se conoce como los estados financieros, estos representan el principal producto de todo el proceso contable que es llevado a cabo.

El enfoque del Trabajo de Grado va dirigido en particular sobre los costos de las empresas de transporte, en las que los costos operativos tienen una gran relevancia dentro de la estructura financiera.

Entenderemos que “El costo será el valor de los elementos necesarios asociados directa e indirectamente para la producción de un bien o la prestación de un servicio...Los costos de producción y los ajenos a la producción (gasto del período) son diferentes” (artículo 2, numeral 4, Reglamento de Criterios Contables Ley Precios Justos, 2014).

La Asociación de Logística de Venezuela (ALV), anualmente proporciona a las empresas de transporte unos costos referenciales, para de esta manera medir correctamente cuales son los gastos operativos implicados en las empresas pertenecientes a este sector de la economía.

Según la ALV (2013) “las estructuras de costos se desarrollan a partir de diversos elementos (operacionales, mantenimiento, administración, financieros, etc.)” y se presentan mediante una fórmula que combina varios tipos de costos.

- Fijos: según Morón (2009) “son todos aquellos, que en su totalidad, para un periodo dado y para un intervalo de validez , no varían con el volumen de actividad”, es decir no dependen de los kilómetros recorridos por las unidades de transporte

Los costos fijos de las empresas a estudiar se encuentran, por ejemplo: gastos de seguro, estacionamientos y sueldos y salarios. Para las empresas de transporte según la ALV (2013), específicamente los de carga, son todos aquellos presentados y expresados en BsF. / día. Entre

alguno de ellos, se pueden mencionar: los sueldos no variables (como gerentes de la empresa, amortización de los vehículos etc.)

- Variables: según Morón (2009), son los relacionados con el cambio del volumen de la actividad. Para las empresas de transporte de carga, son aquellos presentados y expresados en BsF. /km. Dentro de los costos variables a estudiar se encuentran componentes como repuestos, cauchos, lubricantes, todos los relacionados con el mantenimiento de los vehículos y, el objeto de nuestro estudio, la gasolina para la cooperativa de taxis y el gasoil para la empresa de transporte.
- Directos: definidos por Alvear y Rodríguez (2006) como los relacionados específicamente con las unidades de transporte, con ello Morón (2009) lo complementa, diciendo que son los “inequívocamente identificables con el objetivo de coste de una forma económicamente factible”. Entre los que pertenecen a esta clasificación se pueden encontrar: coste de seguro del vehículo, combustible, remuneración de los choferes, etc.)
- Indirectos: según Morón (2009) son todos aquellos que no es posible identificarlos con un solo objetivo de coste, entre ellos se pueden encontrar el salario del personal de tráfico, alquiler de la oficina central, etc.)

Para finalizar se puede debe realizar la acotación de que todo el personal relacionado con la conducción de las unidades de transporte se considera

como directo y el resto como indirecto. A su vez los seguros de la flota, así como las amortizaciones de los vehículos se refieren a costos directo y los demás a indirectos.

Sostenibilidad financiera

Patricia León (2001), explica que es la capacidad que tiene una empresa para cubrir los costos administrativos, es decir que es cuando tal empresa se encuentra en posición de pagar sus deudas y cubrir todos sus gastos con los ingresos que recibe, ya sea por la prestación de un servicio o venta de un producto (Financial Sustainability, 2012).

En otras palabras la sostenibilidad financiera, también se refiere cuando las compañías pueden gerenciar de manera correcta sus finanzas, sin comprometer a la empresa a incurrir en endeudamiento, que les sea imposible de pagar en un futuro.

Para efectos del Trabajo de Grado, esta sostenibilidad será medida a través de los costos en los que incurren las dos empresas en cuestión y los

ingresos que cada una de ellas percibe. Cabe destacar además que principalmente se pretende observar la variabilidad de los costos con respecto a ajustes sobre los precios de los combustibles y como estos afectarían la utilidad de las compañías, verificando posteriormente si son sostenibles o no financieramente.

Umbral de rentabilidad, punto muerto (breakeven point)

Según la revista Actualidad Cajacanarias número 113 (2006), el punto muerto de una compañía puede considerarse como la cantidad mínima de ventas que esta debe sobrepasar para poder empezar a percibir beneficios. De igual forma puede conocerse como umbral de rentabilidad, ya que es el punto donde la compañía no obtiene ni ganancias ni pérdidas, es decir, es el momento donde la empresa está cubriendo únicamente sus costos. Este rango, mencionado anteriormente puede ser expresado tanto en unidades físicas como en unidades monetarias.

Es importante que toda empresa o entidad tenga establecido su breakeven point, ya que si no vende por arriba de este punto acarreará con pérdidas.

En la actualidad como, como ya es conocido, PDVSA se encuentra vendiendo combustible dentro del mercado interno muy por debajo de los costos de producción (como consecuencia del subsidio), es decir que viene percibiendo pérdidas desde hace algún tiempo. De allí que surja el interés de que sucedería si se redujera el precio a los combustibles.

Consumo de gasolina

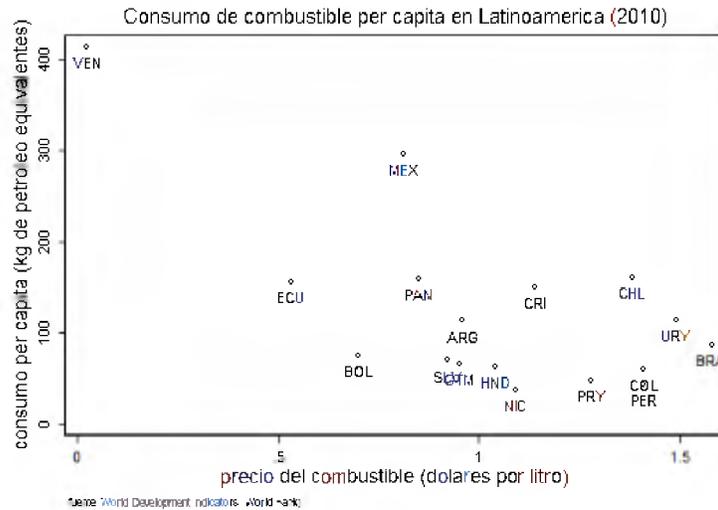
Cuando un Gobierno Central fija y mantiene los niveles de precios por debajo de los costos de producción, se llega a un punto de consumo excesivo. En el caso particular del subsidio de la gasolina, “el consumo de vehículos privados (de uso y propiedad de los consumidores) representa el 53,3% del total del monto del subsidio” (Barrios & Morales, 2012, pág. 4). Un subsidio de tan alto nivel como es el caso venezolano, lleva consigo pérdidas abismales, y

en lugar de beneficiar a los menos desfavorecidos, tal como pretende planear el Estado, se benefician las clases con mayor poder adquisitivo, capaces de adquirir vehículos privados. Tanto así, tal cual afirman Barrios y Morales (2012) “el cuartil más adinerado de la población, cuenta con el 62% de todo el consumo privado de gasolina”.

Además, los precios subsidiados de la gasolina contribuyen a su consumo desproporcionado, lo que conlleva a impactos ambientales importantes. Esto se evidencia en el hecho de que Venezuela posee las emisiones más altas de CO₂ per cápita en la región, controlado por el PIB (Barrios & Morales, 2012, pág. 2).

Como se observa en el “Gráfico 1”, Venezuela es uno de los países con más alto consumo de combustible en Latinoamérica.

Gráfico 1. Consumo de combustible per cápita en Latinoamérica (2010)



Fuente: (Rabassa, 2013).

Como indica Mariano Rabassa (2013), aquellos países con precios de los combustibles más altos tienen un consumo de combustible per cápita relativamente más bajo. En el otro extremo está Venezuela, con un precio por litro de alrededor de 2 centavos de dólar (al tipo de cambio oficial) y con un consumo de combustible per cápita muy alto. Los resultados parecen seguir la lógica de la oferta y la demanda: cuanto más alto es el precio de los combustibles más bajo es el consumo (en equilibrio).

Esto parece que mostrar que el congelamiento por más de una década de los precios de la gasolina, ha distorsionado los niveles de consumo, haciendo que el parque automotor incremente cada vez más, específicamente en las principales capitales del país. Según Barrios y Morales (2012) más de la mitad del consumo de gasolina, está concentrado en ciudades con más de 250 mil habitantes. Del mismo modo, el 54% de todos los vehículos privados se concentran tan solo en tres estados: Distrito Capital, Miranda y Zulia.

Este concepto es tomado en cuenta dado que es una variable importante a identificar en la cooperativa de taxis a estudiar, por lo que se tomara en consideración a la hora de tomar el registro a cada vehículo; Esto será medido como la cantidad de veces que reponen el combustible de sus tanques, específicamente la gasolina.

Precio del combustible

Para efectos del Trabajo de Grado se considerará al precio del combustible como un costo directo y variable, estos precios están

representados respectivamente por los litros de gasolina para la cooperativa de taxis y litros de gasoil para la empresa de carga terrestre que tienen que pagar por cada por kilómetro recorrido. Como se mencionó anteriormente, el gasto en combustible es uno de los rubros más importantes pertenecientes dentro de las estructuras de costos, tanto así que en para los países NO petroleros los combustibles tiene una gran ponderación en comparación con los demás costos de vehículos, así lo reseña el estudio de Alvear y Rodríguez (2006); En Chile por ejemplo, este representa el 84,2%. Sin embargo, para un país petrolero estos no tienen mucha incidencia, por ejemplo en Venezuela la valorización dentro de la estructura de costos es posible que no alcance ni el 1%.

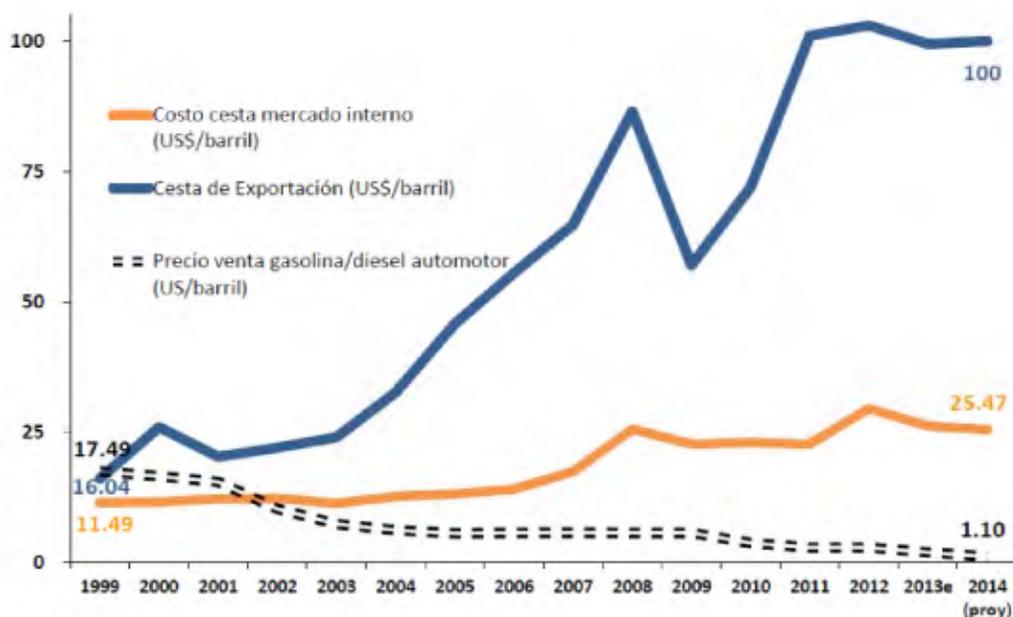
Como se conoce actualmente, Venezuela es uno de los países que mantiene los precios más bajos de las fuentes energía como la gasolina, diesel, gas, GLP y electricidad (Hernández, 2012).

Como explica Hernández (2012) en países que poseen reservas que le permiten producir un energético primario como lo es el petróleo, se hace necesario que el precio de referencia relevante para compararlo con el nacional sea justamente el precio o valor que se le otorga al combustible en los mercados internacionales y no el costo de producción interna.

Es evidente la clara distorsión que existe entre los costos de producción de la estatal PDVSA, el precio de venta interno de los combustibles y el precio

internacional de los mismos, tal cual como se observa en el “Gráfico 2”. Por ello se puede inducir que, tal cual como afirma el Dr. Ingeniería Química Franciso Larrañaga (2014) “vender la gasolina por debajo de su costo no es subsidiar, sino perder”.

Gráfico 2. Precios y costos de hidrocarburos líquidos en el mercado interno y cesta de exportación PDVSA 1999 – 2013 (US\$/barril)



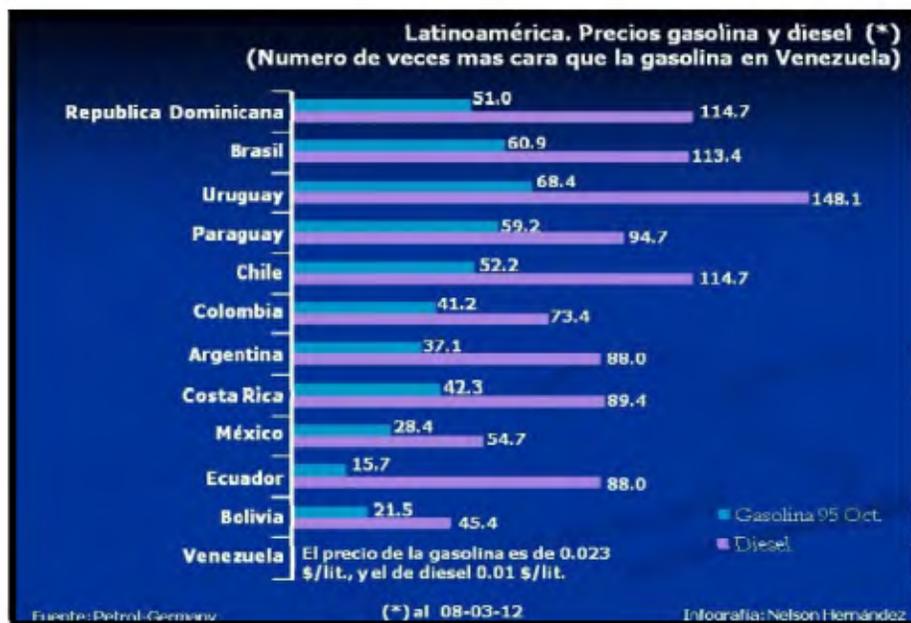
Fuente: (Martínez, 2013)

El valor o precio que se establece para la gasolina en Venezuela es regulado por el Poder Ejecutivo, y desde 1999, cuando se introdujo en el país la

gasolina de 95 octanos no ha sido modificado, y tiene un valor de 0,097 BsF. /litro. Para la gasolina de 91 octanos, el precio de 0,07 BsF. /litro (Hernández, 2012). Lo mismo ocurre con el gasoil, cuyo precio de 0,048 BsF. /litro se ha mantenido constante e incluso inferior al de la gasolina (0,097 BsF. /litro).

Para entender mejor como está posicionado el país con respecto a la región, en cuanto al precio de los combustibles antes mencionados a continuación se presenta el “Gráfico 3”.

Gráfico 3. Precios de la Gasolina y Diesel



Fuente: (Hernández, 2012).

Déficit

Como se conoce dentro de las compañías este tipo de concepto de déficit y superávit no son muy manejados. Sin embargo, como se hace referencia dentro del Trabajo de Grado a una empresa que pertenece al Estado, PDVSA, además del manejo conjunto contable con el Banco Central de Venezuela, se hace mención a este concepto.

Según Jiménez (1999), el déficit hace referencia a la presencia de un gasto excedentario sobre el total de sus ingresos.

Dado esto sería posible afirmar que la estatal se podría encontrar dentro de este tipo de situación dada la venta interna de combustible a un precio menor a los costos de producción. Sin embargo dentro de su informe anual no está visibles algún tipo de número negativo que refleje que la estatal posee más gastos que ingresos dentro de su actividad diaria.

Más adelante, en el capítulo 3 se explica a profundidad de porque dicha compañía no presenta déficit a pesar de estar vendiendo combustible a un precio casi 7 veces por debajo a los costos de producción.

Costos de refinación del combustible: vender internamente vs exportar

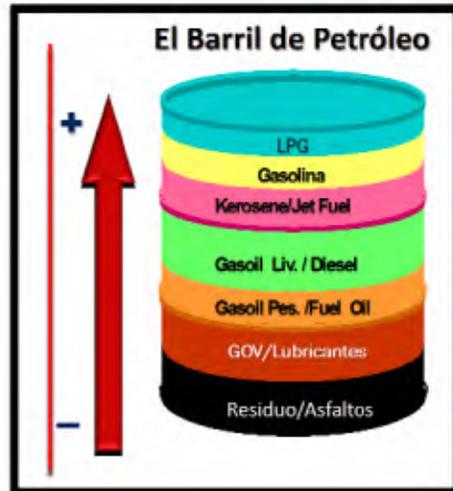
Para pasar desde el barril de crudo hasta los combustibles es necesario pasar por una serie de procesos, que afectan el precio de venta final de tanto el diesel como la gasolina, destacando que todos son llevados a cabo por PDVSA. En pocas palabras, estos costos de refinación forman parte de los costos de producción de gasolina, los cuales no están siendo cubiertos por PDVSA con los ingresos por venta interna (2,7 BsF. /litro gasolina y 2,4 BsF. /gasoil).

La etapa inicial de exploración y transformación implica un costo para el año 2012 de 0,43 BsF. /litro a tasa 6,3 BsF. /dólar (Larrañaga, 2014). Este proceso abarca la búsqueda y extracción del crudo. Una segunda etapa hace referencia al transporte hacia las refinerías, la cual acarrea un costo de 0,47

BsF. / litro a tasa 6,3 BsF. / dólar (Larrañaga, 2014). La siguiente etapa es la refinación, una etapa crucial, ya que en ella se obtienen todos los productos utilizados por los consumidores diariamente. Dentro de esta fase, los distintos componentes elaborados en la refinería se mezclan para obtener los productos que se venden (Shell, 2012)

Además de ello, cabe destacar que de un barril no se obtiene solo combustible, de este también se obtienen otros productos como el asfalto, lubricantes, kerosene, LPG, etc. La gasolina es uno de los tres productos que más sofisticados provenientes de la refinación, lo que se traduce en mayores costos para su obtención. En la "Figura 1" se pueden observar los derivados del petróleo según su calidad y proceso de refinación.

Figura 1. Importancia de las fracciones del barril de petróleo



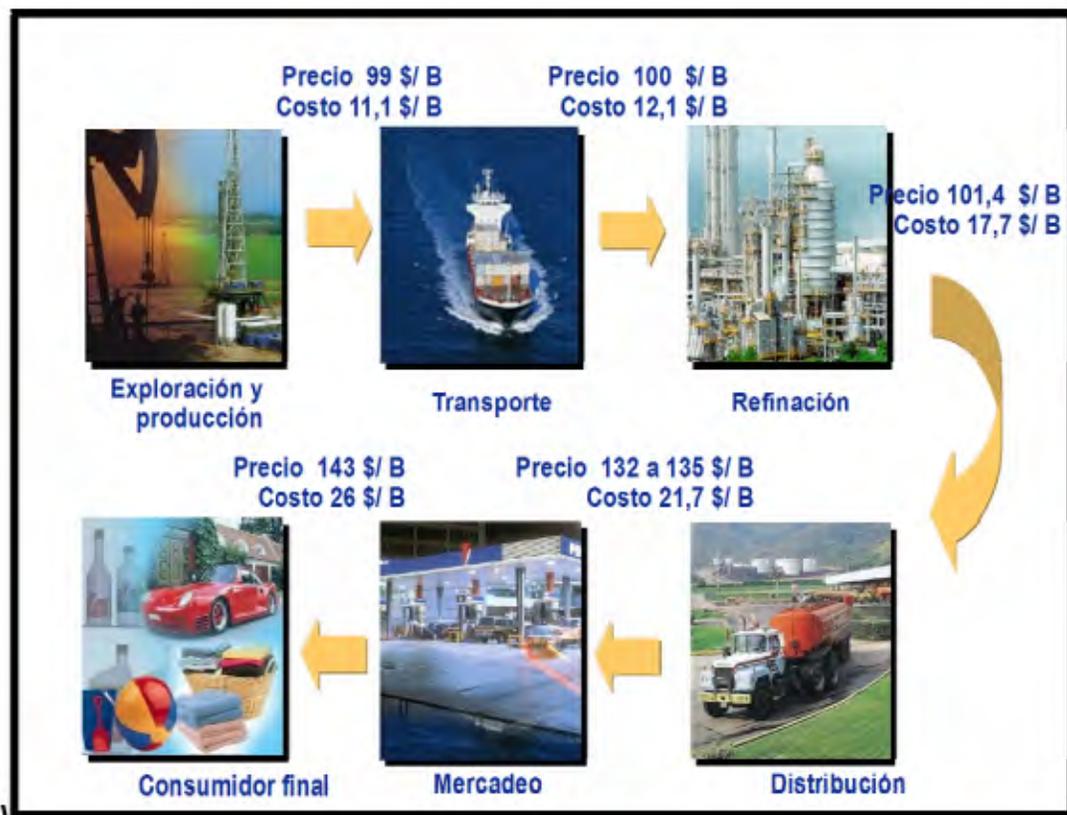
Fuente: (Larrañaga, 2014)

Esto tiene importante relevancia, ya que destaca que los combustibles como la gasolina y el gasoil son los más costosos de obtener, en pocas palabras uno de los derivados donde gracias al subsidio está percibiendo pérdidas por venta interna.

Las próximas dos etapas abarcan la distribución y mercadeo del combustible, implicando ambas un costo de 0,85 BsF. /litro y 1,02 BsF. /litro, ambos a tasa 6,30 BsF. / dólar respectivamente (Larrañaga, 2014).

En la “Figura 2” se podrá observar de manera más clara con un esquema, los procesos que se llevan a cabo desde el yacimiento hasta la llegada del combustible a los consumidores.

Figura 2. Esquema del proceso de producción y costos desde el yacimiento al consumidor final.



Fuente: (Larrañaga, 2014)

Todos estos pasos empleados en la manufactura y distribución para la venta interna del combustible, son de suma importancia dentro de la elaboración de uno de los escenarios a elaborar dentro del presente Trabajo de Grado. Como se conoce hoy en día la estatal PDVSA se encuentra produciendo a pérdida, es decir manteniendo el precio de venta de la gasolina por debajo de sus costos. Según Tovar (20123)

“Actualmente el costo de producción de la gasolina de 91 y 95 dejan pérdidas diarias de 38 y 86 millones de bolívares...En el caso del diesel, el precio de venta de BsF. 0,048 por litro implica una pérdida de 89 millones de bolívares al día, ante un costo de producción de 2,4 bolívares por litro”.

La importancia de aclarar este concepto radica en el conocimiento de que para que cada individuo pueda ir a la bomba y llenar su tanque de combustible, este debe pasar por diferentes procesos, cada uno con un costo diferente. Todos y cada uno de los procesos anteriormente mencionados, incluidos sus costos son una pieza del rompecabezas total que se ha mencionado una y otra vez a lo largo de Trabajo de Grado, el costo de producción.

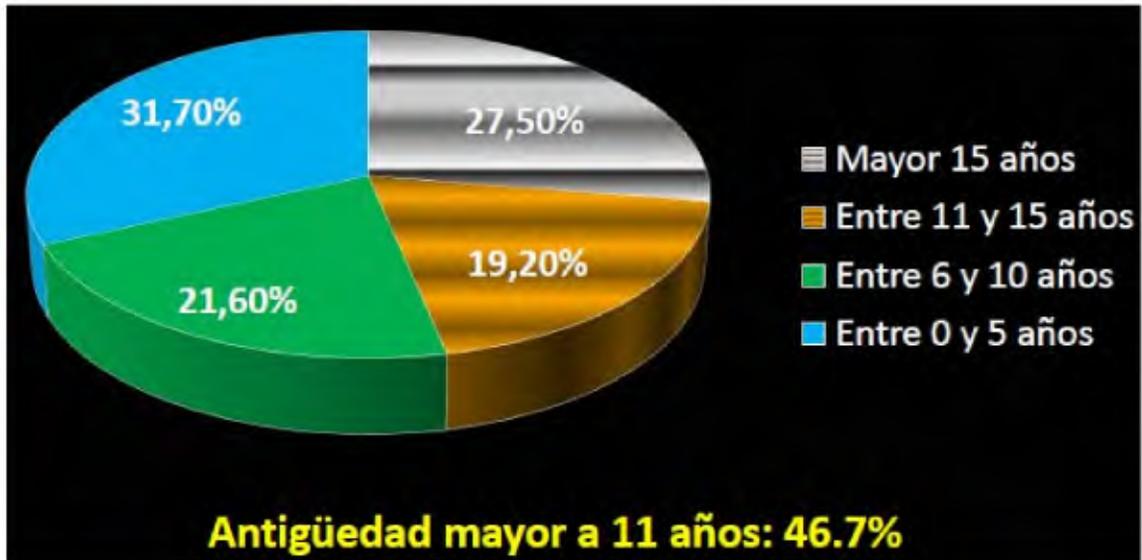
Edad del parque automotor venezolano

El parque automotor trata de la cantidad de vehículos que circulan dentro de una zona o región. A pesar de que no es de gran relevancia dentro de nuestro estudio la cantidad de carros que circulan dentro de la región a estudiar en el Trabajo de Grado, es muy importante hacer referencia a la edad que estos poseen, ya que dependiendo de ello la eficiencia del uso del combustible variará significativamente.

Mientras mayor antigüedad posea el vehículo consumirá más litros de gasolina, por lo que al momento de realizar el estudio para la cooperativa de taxis, será de gran relevancia saber el año de fabricación del carro, ya que dependiendo de ello los resultados variarán en cuanto a la cantidad de consumo del combustible. En el “Gráfico 5” se muestra detalladamente cual es la edad promedio del parque automotor venezolano.

Por lo que se investigó la edad promedio correspondiente a la flota de camiones que conforman la empresa de transporte de carga terrestre está entre 6 y 10 años, esto se tendrá en consideración a la hora de interpretar los resultados arrojados por el Trabajo de Grado.

Figura 3. Edad del parque automotor Venezuela 2012



Fuente: (Martínez, 2013).

CAPÍTULO III

MARCO METODOLÓGICO

3.1 Modalidad de la investigación.

En una primera etapa de corte descriptivo (Hurtado, 2010), se intentará describir o caracterizar la política de reducción del subsidio a la gasolina, todo lo que este implica y cómo afectará a dos empresas pertenecientes al sector transporte de la economía.

En un segundo nivel experimental Siampieri (2006), se orientará el análisis hacia las posibles consecuencias del impacto de una reducción del subsidio a la gasolina sobre los costos operativos de una empresa de transporte de carga “Transporte Las Breñas C.A.” y una cooperativa de taxis “Estrellas del Este C.A.”, en función de algunos simples escenarios.

3.2 Diseño de la investigación.

La precisión, la profundidad, además del éxito de los resultados de la investigación, dependen de la elección adecuada del diseño de investigación.

En el presente Trabajo de Grado se empleará un diseño mixto cualitativo-cuantitativo (Hernández, Fernández, & Baptista, 2003, pág. 15). En una primera etapa cualitativa, se hará un registro de los gastos operativos de cada uno de los trabajadores de la cooperativa de taxis. Además, se aclararán dudas sobre la información aportada por la empresa de transporte de carga terrestre, se realizarán entrevistas a expertos en el tema de la gasolina, se revisarán investigaciones y análisis hechos en proyectos similares, así como el gran cúmulo de artículos de prensa que tratan este tema tan en boga. En una segunda etapa cuantitativa, se contemplará la manipulación y análisis de la data; La posterior construcción e interpretación de escenarios, implicará un diseño mixto, ya que se buscare en cada uno de los escenarios dar valor o fundamento teórico (cualitativo) basado en acontecimientos de la historia del país, así como experiencias internacionales de precios de gasolina para poder dar respuesta lógicas a la posible reducción del subsidio de gasolina. Junto a esto será necesario el empleo de herramientas numéricas (cuantitativo) pues esto nos permitirá comprender el valor que tiene la gasolina en cada uno de las

empresas a estudiar, pudiendo finalmente medir y verificar las consecuencias de la reducción del subsidio a la gasolina.

3.3 Variables e indicadores.

En la “Tabla 1” se exhiben las variables empleadas en el presente estudio.

Tabla 1. Variables presentadas.

| VARIABLE | UNIDAD | DEFINICIÓN |
|---------------------------|-------------|--|
| Precio de la gasolina | BsF. /litro | El precio por litro de gasolina pagado en Bolívares por una empresa de transporte de carga o un taxi. |
| Subsidio a la gasolina | BsF. /litro | Regulación del precio del combustible para hacer que los ciudadanos paguen menos que el precio real. |
| Sostenibilidad Financiera | BsF. | Capacidad que poseen las empresas de servir el pago de intereses y capital de sus pasivos con los ingresos provenientes de la prestación de sus servicios. |

Fuente: Elaboración Propia.

3.4 Población y Muestra

Población.

El estudio se enfocará en dos empresas de transporte, seleccionadas en función de su disposición para colaborar con el estudio. En particular:

1. “Transporte Las Breñas C.A”: empresa ubicada en la región centro-costera del país y dedicada al transporte de carga terrestre. La empresa cuenta con una flota uniforme de 29 vehículos de carga.
2. Cooperativa Taxis Estrellas del Este: cooperativa de taxis que opera dentro del área capital de Venezuela (incluyendo todos los municipios de la Gran Caracas, Libertador, Baruta, Chacao, El Hatillo y Sucre). La cooperativa cuenta con un total de 40 carros pequeños tipo “Sedan”.

Muestra.

Se decidió estudiar la población en su totalidad.

3.5 Técnicas de análisis de datos.

Se empleará la técnica de “Construcción de Escenarios”, la cual plantea el estudio y análisis de posibles escenarios futuros. El uso de este método permitirá la observación y el estudio del nivel en que las empresas de transporte a evaluar se verían afectadas en cada uno de los posibles ajustes al subsidio que se considera pudiesen ser establecidos por PDVSA.

Según Fiermenich (2003) un escenario es un retrato significativo y detallado de un plausible, admisible, recomendable y coherente mundo futuro. En él se puede ver y comprender claramente los problemas, amenazas y oportunidades que tales circunstancias pueden presentar. No es una predicción o un pronóstico específico, es la descripción de eventos y tendencias que pueden ocurrir. La finalidad es entender la combinación de decisiones estratégicas que otorgarán un beneficio máximo, a pesar de las incertidumbres y desafíos del ambiente externo. Un escenario además de plausibilidad debe tener consistencia interna, utilidad para la toma de decisiones y proveer la descripción de los procesos causales.

La incorporación de escenarios es una metodología cada vez más implementada por las empresas a nivel mundial, debido al creciente éxito que esta herramienta ha tenido para lograr acertados acercamientos a la realidad y

con ello la eficiencia en la respuesta de las eventualidades. Por ejemplo, “la compañía petrolera internacional Shell uso escenarios antes de la crisis petrolera de 1973. El método probó su utilidad en la deducción de Shell para anticiparse al crecimiento y la subsecuente caída de los precios del petróleo” (The futures group, 2004, pág. 406).

El método que se empleó para el planteamiento de los escenarios de reducción del subsidio a la gasolina fue el creado por Peter Shwartz, el cual cuenta con 8 pasos a seguir para su correcta determinación.

Peter Schwartz, miembro del Royal Dutch/Shell Scenario Team, describe diversos pasos en el proceso de desarrollo de escenarios en su trabajo “*The Art of the Long View*”. Estos pasos incluyen:

1. Identificación del asunto o decisión focal.
2. Identificación de las fuerzas clave y tendencias en el entorno.
3. Identificación de las fuerzas motrices generales.
4. El ordenamiento de las fuerzas impulsoras y tendencias por importancia e incertidumbre.
5. Selección de escenarios lógicos.
6. El completamiento de los escenarios.
7. Estimación de las implicancias
8. Selección de los indicadores dominantes y soportes para los propósitos de monitoreo. (Vergara & Tomás, 2008, pág. 24).

Figura 4. Método de 8 pasos de Peter Schwartz.



Fuente: Elaboración propia a partir de Vergara, Fontalvo y Masa (2010)

Dado que el estudio no pretende evaluar la manera en que el Gobierno Central tomaría la decisión de aumento del precio de la gasolina, ni la política aplicada y las consecuencias sociales que acarrearía la eliminación del subsidio de la gasolina, se decidió omitir los cuatro primeros pasos. El estudio se enfocará en la evaluación de los cuatro escenarios que suponemos PDVSA podría tomar en cuenta para aplicar la política de reducción del subsidio a la gasolina.

- A. Alcance del breakeven point de PDVSA, igualando el precio de la gasolina a los costos de producción.
- B. Aumento de precios, con los cuales se iguale el déficit de PDVSA.

- C. Equiparación de los precios de la gasolina a los precios internacionales.
- D. Equiparación de los precios de la gasolina a los precios de los países limítrofes, como una propuesta de solución al problema del contrabando.

Para finalizar se debe hacer énfasis sobre el escenario "B". PDVSA no presenta en su informe anual un resultado negativo en sus estados financieros que permita entenderse como algún tipo de déficit en que incurra la empresa. Dado que a nivel contable y de finanzas corporativas la ganancia de una empresa no es equiparable al concepto de déficit, debido a que este último es un concepto de finanzas públicas. A nivel contable, las empresas emplean únicamente conceptos de ganancia o pérdidas, además de realizar los registros de ingresos netos, ganancia bruta, ganancia neta, etc.

Para el caso de empresas que son manejadas por el Estado, como es el caso de Petróleos de Venezuela S.A., la contabilidad puede ser manejada al unísono con el Banco Central de Venezuela. Sin embargo, la cifra presentada en el Trabajo de grado, aportada por el Departamento de Modelos Económicos es empleada únicamente para estudios internos del BCV, por lo que se considera confidencial, es decir que no es de carácter público (el nombre del empleado del departamento mencionado también requirió que se mantuviera la confidencialidad de su nombre).

El déficit en términos de base caja de PDVSA proviene de tomar en cuenta dentro de los registros contables de la estatal, una contabilidad “base devengo” realizada por el Banco Central de Venezuela, la cual según el manual del Fondo Monetario Internacional, realizado por Khan y Mayes (2009) se incluyen en la contabilidad los gastos no convencionales, como lo serían las inversiones, gastos por intereses, inversiones sociales, etc.

Entendiendo esta situación, y a pesar de no contar con un número expuesto por la misma PDVSA para representar el déficit, nos dirigimos al BCV, donde se nos explicó la metodología a seguir por esta institución para obtener un valor aproximado, y a su vez, nos proporcionaron un déficit en términos de base caja basado en sus cálculos de contabilidad “base devengo”, esta es una cifra estimada a principios del año 2014 que pretende dar respuesta al déficit anualizado a cierre del año 2014 como consecuencia de asumir otro tipo de gastos no convencionales.

3.6 Recolección de la data

La recolección de la data seguirá dos modalidades: por una parte, la empresa de transporte de carga terrestre presentará información financiera que

permitirá determinar el peso relativo del consumo de gasolina dentro de su estructura de costos (la empresa solo proporciono estado de ganancias y pérdidas así como el balance general de los meses enero, febrero y marzo del año 2014).En los “Anexo 1 y 2” se puede observar los balances de la empresa. Por otra parte, se aplicarán cuestionarios semanales a la cooperativa de taxis para registrar y medir los gastos operativos implicados dentro de un período de 8 semanas. Los gastos implicados durante esta actividad económica están totalmente relacionados con el vehículo, por lo que se tomarán en cuenta los repuestos, lubricantes, lavado/engrase y el combustible.

Para elaborar el cuestionario fue necesario:

a) Diseño y elaboración de encuesta.

Diseño y elaboración de una serie de preguntas en las cuales se pueda visualizar de manera clara y concisa el gasto semanal de cada conductor (durante 8 semanas) en los rubros perteneciente a los gastos operativos.

b) Selección de la muestra o población.

El cuestionario sería aplicado a la totalidad de la población de conductores de la cooperativa de taxis, siendo este un número pequeño y fácil de manejar en su totalidad (40 conductores).

c) Organización del trabajo de campo.

El cuestionario se realizó a los conductores mediante entrevistas personales, debido a que de esta manera se lleva un control más estricto de la información aportada.

d) Análisis estadístico de los datos recabados.

Antes de comenzar con el análisis estadístico, es necesario que durante el proceso de recolección de data de la población y reorganización de la información se lleve un seguimiento de su calidad, así como la coherencia de las respuestas que van dando los encuestados. Se debe hacer revisión de si en las encuestas se van registrando muchas respuestas faltantes, comprendiendo el significado y la importancia de cada una para considerar entonces las posibilidades de eliminación.

Una vez contrastada la calidad de los datos, se pueden llevar a cabo los análisis estadísticos.

Dado su coste, no se suelen hacer estudios de validación de las encuestas: la estrategia suele ser dar por válidos los datos mientras no se demuestre lo contrario (Pitarque, 2011, pág. 45).

Será necesario para el correcto estudio de la disminución del subsidio de la gasolina realizar el registro de los gastos a través de encuestas semanalmente.

Tabla 2. Preguntas para los cuestionarios.

| | |
|--|---|
| Modelo y Placa | PREGUNTA ABIERTA |
| Año del Vehículo | PREGUNTA ABIERTA |
| Núm. Viajes o Km recorridos por semana | PREGUNTA ABIERTA |
| Ingreso semanal percibido | PREGUNTA ABIERTA |
| Gasto de Gasolina semanal (Bs.) | PREGUNTA ABIERTA |
| Frecuencia de reposición de gasolina | PREGUNTA CERRADA 1) Diaria 2) Semanal 3) Quincenal 4) Mensual 5) Anual |
| Cambio de aceite | PREGUNTA CERRADA 1) Semanal 2) Quincenal 3) Mensual 4) Anual |
| Costo del aceite (Bs.) | PREGUNTA ABIERTA |
| Lavado y Engrase | PREGUNTA CERRADA 1) Semanal 2) Quincenal 3) Mensual 4) Anual |
| Costo lavado y engrase | PREGUNTA ABIERTA |
| Gasto aproximado total semanal | PREGUNTA ABIERTA |

Fuente: Elaboración Propia

En los “Anexos 3” se puede detallar el modelo de la encuesta realizada a los conductores de la cooperativa de taxis.

3.7 Presentación de la data.

La principal variable de estudio es el precio/valor actual de la gasolina y el gasoil, donde haciendo uso de los respectivos escenarios y del adecuado modelo, se buscará un precio estimado que pueda lograr la reducción de las pérdidas generadas por el subsidio tan elevado que se mantiene en el país.

La empresa de transporte de carga terrestre “Transporte Las Breñas C.A.” presentó su información financiera de los meses enero, febrero y marzo del año 2014. Para el año 2014 cuenta con una flota de 29 vehículos.

El registro de la compañía para el precio del gasoil es un valor estándar de 0,048 BsF. / litro, donde para determinar el valor final del costo de gasoil empleado por cada flete se emplea, por política de la empresa, la siguiente fórmula:

Según una estimación realizada por la empresas de transporte de carga a nivel mundial, según la AVL (Asociación Venezolana de Logística), existe un gasto aproximadamente de 34 litros de gasoil en 100 kilómetros, es decir en términos de notación 34 litros/ 100 km, y que realizando la respectiva división, se obtiene como resultado 0,34 litros por kilómetro, que a su vez, por política de la empresa se redondean a los 0,5, es decir la eficiencia energética refleja un recorrido de 2km por litro de combustible.

(Kilómetros recorridos en el viaje*0,5)*0,048.

La Cooperativa “Taxis Estrellas del Este C.A.” no posee como tal una estructura de cálculo para el registro del gasto de gasolina. La data se deriva de la información aportada por cada conductor acerca de los gastos que poseía cada vehículo.

3.8 Elaboración del modelo.

En una primera instancia se decidió realizar un análisis financiero a la empresa “Transporte Las Breñas”, así como la observación del balance

general y estado de ganancias y pérdidas al cierre del periodo anterior a los tres meses a evaluar, para de esta manera verificar la existencia de un posible factor estacional que pudiese caracterizar los volúmenes de venta y por tanto de ingresos de la empresa.

Se decidió emplear un modelo básico en Excel™ para estudiar el impacto de la reducción del subsidio al combustible en dos empresas específicas, debido a su fácil manejo, además de ser el más adecuado para la fácil presentación de los resultados.

En la primera fase se organizó la data, tanto de la empresa de carga terrestre “Transporte Las Breñas C.A.” y la cooperativa de taxis “Estrellas del Este C.A.”.

Posterior a esto, en una segunda fase se estudió del impacto sobre la data recolectada. Para ello se emplearon fórmulas básicas de Excel, que a continuación se mencionan de manera concreta:

- *fx.* Suma: básica y principal, ya que tanto en los balances de la empresa de carga terrestre, como en la cooperativa de taxis fue empleada para sumar ingresos y sustraer gastos, apreciando así la utilidad de ambas.

- *fx*. Promedio: empleada para el cálculo de obtención del precio internacional de la gasolina y gasoil (promedio de una data de 159 países)
- Fórmulas especiales: incluyen todas las multiplicaciones para los cambios de tasa de tipo de cambio, así como las del cálculo del costo total de la gasolina de la cooperativa de taxis. Además, se empleó para el cálculo del promedio ponderado del precio del combustible en el escenario de igualación del precio de los combustibles al déficit.

El modelo de Excel™ se dividió para una mejor organización por hojas (dentro del libro). En la primera, se expusieron todos los datos existentes y relevantes para la realización de los cálculos y con ello los cuadros con las operaciones que detallaban el precio de dos de los escenarios estudiados, precio que iguala al déficit de PDVSA y el precio al que se debe llegar para alcanzar el breakpoint de PDVSA. Además de esto aparece información importante como la pérdida que asume la estatal por subsidiar tanto el gasoil como la gasolina. En la segunda hoja, se plasmaron los cuadros con la información de los precios de gasoil y gasolina de 159 países y, con ello el cálculo del promedio de todos para obtener el precio internacional y el promedio de los países limítrofes con Venezuela para obtener el precio del combustible para una posible solución al problema del contrabando (los dos últimos escenarios).

En las hojas siguientes, 4 y 5, se presenta la data resumida de cada empresa. Para la empresa de transporte se exponen los cuadros detallados del gasto de combustible por kilómetro recorrido, mientras que para la empresa de taxis se muestran totalizados los gastos semanales de cada conductor de la cooperativa, y a su vez dichos gastos se reflejan mensuales. Incluido en ello se colocó también información de importancia de la cooperativa para futuros cálculos.

En la hoja 6, ya se reflejan los nuevos valores del precio del combustible y se incluyen con ellos los nuevos costos con los cuales debe acarrear cada empresa estudiada en el presente Trabajo de Grado.

En las tres hojas siguientes ya se procede a la evaluación de tales costos en cada empresa. Para “Transporte las Breñas C.A.” en el balance general y estado de ganancias y pérdidas y, para “Taxis Estrellas del Este C.A.”. Por último, se decidió evaluar como resulta el cambio porcentual con respecto a la situación actual del precio del combustible y poder de esta manera responder a la hipótesis planteada al inicio del trabajo de grado.

CAPÍTULO IV

PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS

4.1 Investigación de datos de PDVSA y cálculo de ingresos, pérdidas por combustible.

La primera fase se concentró en la búsqueda de la data necesaria a nivel de resultados de PDVSA en conjunto de la aportada por los indicadores del Banco Central de Venezuela, una vez obtenida se organizó a través de la elaboración de cuadros en el programa Microsoft Office Excel™. En primer lugar, se calculó la pérdida que percibe PDVSA vendiendo dentro del mercado interno a precio subsidiado la gasolina, el gasoil y el total en combustible.

Luego se procedió a realizar los cálculos pertinentes para conocer el precio al cual se debería vender el combustible para que PDVSA: 1) Deje de generar pérdidas, es decir hasta que se alcance el breakpoint y 2) Para igualar el déficit en términos de base de caja que PDVSA lleva a cuentas desde hace varios años atrás.

En la “Tabla 3” se puede observar los datos sobre precio de venta, costos de producción y el volumen de ventas, tanto de gasolina como de gasoil, extraídos del Informe Anual de PDVSA 2013.

Tabla 3. Datos Relevantes.

| Tabla Datos | | |
|-------------------------------------|--------|------------|
| Precio venta gasolina | 0,07 | BsF./litro |
| Precio venta gasoil | 0,048 | BsF./litro |
| Costo producción. Gasolina | 2,70 | BsF./litro |
| Costo producción. Gasoil | 2,40 | BsF./litro |
| Ventas Gasolina PDVSA (2013) | 299,00 | MBD |
| Ventas Gasoil PDVSA (2013) | 249,00 | MBD |

Fuente: Elaboración propia a partir de Informe Anual PDVSA 2013, pág. 113

Antes de conocer los resultados finales del precio de venta de gasolina, se realizaron otros cálculos, como por ejemplo la conversión total de las ventas anuales a litros, de manera que el precio final quedara reflejado BsF. /litro. En la “Tabla 4” se presentan dichas operaciones.

Tabla 4. Conversión barriles a litro de combustible.

| | | | | |
|------------|--------|---|---------------|-----|
| 1,00 | BARRIL | = | 159,00 | LTS |
| 299.000,00 | BD | = | 47.541.000,00 | LTS |
| 249.000,00 | BD | = | 39.591.000,00 | LTS |
| 548.000,00 | BD | = | 87.132.000,00 | LTS |

Fuente: Elaboración propia.

Por otro lado, se presentaron operaciones para conocer detalladamente los ingresos y las pérdidas percibidas por la Estatal petrolera al estar vendiendo a precios subsidiados. Para ello, fue necesario conocer las ventas de combustible para vehículos que presenta PDVSA anualmente, siendo estas 299 MBD (miles de barriles diarios) de gasolina y 249 MBD de gasóleos (Informe Anual PDVSA, 2013). Estas cantidades, fueron multiplicadas por el precio de venta actual de los combustibles, obteniendo así los ingresos totales por las ventas; sin embargo, este resultado está expresado por día, por lo que fue necesario multiplicarlo por los 365 para obtener el ingreso total por ventas de combustible del año 2013.

El cálculo correspondiente a los costos de producción de cada uno de los combustibles se realizó de manera similar, sólo que las cantidades vendidas de cada uno fueron multiplicadas por el costo de producción que expuso el ex ministro de energía y petróleo Rafael Ramírez y de igual manera multiplicados por 365 para obtener la cifra anualizada. La diferencia entre el ingreso por venta a los precios actuales y el coste de su producción nos proporcionan la pérdida de la empresa.

En las tablas 5 y 6 se presentan dichos resultados.

Tabla 5. Ingreso, gasto y pérdidas por venta interna de gasolina expresado en BsF. /litro

| GASOLINA | | |
|-------------------------|------------|--------------------|
| Ingreso por combustible | BsF./litro | 1.683.189.105,00 |
| Gasto Combustible | BsF./litro | 46.851.655.500,00 |
| Pérdida | BsF./litro | -45.168.466.395,00 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6. Ingreso y pérdidas por venta interna de gasoil.

| GASOIL | | |
|-------------------------|------------|--------------------|
| Ingreso por combustible | BsF./litro | 693.634.320,00 |
| Gasto por combustible | BsF./litro | 34.681.716.000,00 |
| Pérdida | BsF./litro | -33.988.081.680,00 |

Fuente: Elaboración propia.

La suma de ambas pérdidas dio lugar a la pérdida total por combustible, la cual se tomó como dato del cálculo del precio al que será vendido el combustible. En la "Tabla 7" se muestra el resultado de dicho cálculo.

Tabla 7. Pérdida total por combustible expresado en BsF. /litro.

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Pérdida total por combustible | BsF. /litros | -79.156.548.075,00 |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------|

Fuente: Elaboración propia.

4.2 Cálculo de los precios correspondientes a los escenarios.

- Precio que alcanza el déficit de caja de PDVSA

El déficit en términos de base caja de PDVSA proviene de tomar en cuenta dentro de los registros contables de la estatal, una contabilidad “base devengo” realizada por el Banco Central de Venezuela, la cual según el manual del Fondo Monetario Internacional, realizado por Khan y Mayes (2009) se incluyen en la contabilidad los gastos no convencionales, como lo serían las inversiones, gastos por intereses, inversiones sociales, etc. Según una fuente confidencial del Banco Central de Venezuela, dicho déficit alcanzara los 411.464 MMBsF al finalizar el año 2014, valor proyectado a comienzos del año 2014.

Se complementaron los datos colocando los ingresos generados por el precio actual de cada combustible respectivamente, expresándose miles de millones y quedando: 2 para la gasolina y 1 gasoil. Se asumió además, que cada vehículo que conforma la cooperativa llena tanques de aproximadamente 40 litros de gasolina, conociendo que la cooperativa de taxis posee una flota de carros pequeños tipo “Sedan” y se realizó un promedio ponderado de los dos precios conocidos del gasoil y gasolina,

para así hallar un valor único de precio que iguale al déficit. Dicho promedio dio como resultado **0,0747 BsF. /litro.**

Para hallar el precio que debería costar un litro de gasolina se realizó una simple regla de tres.

(Déficit expresado en Bs. * Precio promedio combustible)/ Total ingresos

Para conocer el costo de un tanque de gasolina solo se tomó el resultado de la anterior regla de tres y se multiplicó por la cantidad de litros que contiene el tanque de un vehículo.

En la “Tabla 8” se pueden observar los resultados obtenidos de este cúmulo de operaciones.

Tabla 3. Precio que iguala al déficit.

| Precio que iguala el déficit | |
|---|---------------|
| Déficit financiero expresado en miles de millones de BsF. | 411,50 |
| Ingresos Expresado en miles de millones de BsF. | 2,00 |
| | 1,00 |
| Total de miles de millones | 2,00 |
| Promedio precio combustible total en BsF. | 0,075 |
| Costo gasolina en BsF. | 12,94 |
| Costo Tanque 40 litros | 517,51 |
| Gasolina por litro dólar preferencial 6,30 | BsF.02,05 |
| Costo tanque gasolina dólar preferencial | BsF. 82,14 |
| Costo tanque gasolina dólar tasa SICAD I | BsF. 51,75 |
| Costo tanque gasolina dólar tasa SICAD II | BsF. 10,35 |

Fuente: Elaboración propia.

En la "Tabla 8" también se expresaron dichos costos tanto el de la gasolina por litro, como el de llenar un tanque de 40 litros en las diferentes tasas de cambio que se manejan en el país. En primer lugar, la tasa de dólar preferencial, 6,30 BsF. / dólar, luego la tasa manejada en SICAD I, 12 BsF. / dólar y por último la tasa SICAD II, 50 BsF. / dólar.

- Precio para alcanzar el breakeven point de PDVSA.

El breakpoint de una empresa es el nivel en que el precio de venta se sitúa en la misma posición de los costos de producción. Como ya se conocen ambos precios para la gasolina y el gasoil, no fue necesario el empleo de operaciones para su obtención. En la “Tabla 9” se reflejan dichos precios; cabe destacar que son datos presentados por el ex Ministro de Petróleo y Minería y ex Presidente de PDVSA Rafael Ramírez, los cuales, a su vez fueron divulgados en el artículo del periódico El Universal, realizado por Ernesto Tovar (2013).

Tabla 9. Precio venta breakpoint expresado en BsF. / litro.

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|
| Precio Breakpoint gasolina | BsF./litro | 2,70 |
| Precio Breakpoint gasoil | BsF./litro | 2,40 |

Fuente: El Universal (2013), Elaboración propia.

- Precio internacional.

Se realizó un promedio del precio de la gasolina y el gasoil en 159 países, para de esta manera obtener un valor adecuado para evaluar en las empresas del estudio. En el “Anexo 4” se muestran las tablas con la información de los diferentes precios que poseen tales países, tomados de global petrol prices (2014), organizados de menor a mayor, sin incluir a Venezuela y expresado en US\$.

A continuación en la “Tabla 10” se muestran los resultados de dichos cálculos, tanto para el gasoil como la gasolina.

Tabla 10. Precios internacionales combustible.

| | | |
|---|-------------------|-------------|
| Promedio precio internacional gasolina | US\$/litro | 1,32 |
| Promedio precio internacional gasoil | US\$/litro | 1,20 |

Fuente: global petrol prices (2014), Elaboración propia.

- Precio países vecinos.

Se decidió hacer cálculo de este valor, para su posterior evaluación, como consecuencia de las grandes diferencias entre los precios del combustible de Venezuela con sus países vecinos, de manera que se pueda estudiar y evaluar una posible propuesta de solución al problema de contrabando existente en las fronteras del país. El procedimiento del cálculo fue similar al anterior, considerando que en este caso se tomó el promedio de los precios de los tres países que limitan con Venezuela (Colombia, Brasil y Guyana). Los montos están expresados en US\$ y fueron tomados de global prices (2014).

En la “Tabla 11” se presentan los resultados para ambos derivados del crudo.

Tabla 11. Precio combustible países vecinos.

| | | |
|------------------------------|-------------------|-------------|
| Precio países vecinos | US\$/litro | 1,22 |
| Precio países vecinos | US\$/litro | 1,11 |

Fuente: Elaboración propia.

Al momento de realizar el cálculo de precios de combustible dentro de las aéreas limítrofes, se debe tomar en cuenta el impuesto que es cobrado en cada respectivo país, ya que este afecta a su vez el precio final que el consumidor paga para llenar el tanque del vehículo. Como afirma la fuente global oil prices (2014) “como regla general, los países más ricos tienen los precios más altos, mientras que los países más pobres y los países que producen y exportan petróleo tienen precios significativamente más bajos. Las diferencias de precios entre países, se deben a los diferentes impuestos y subsidios para la gasolina. Todos los países tienen acceso a los mismos precios del petróleo en los mercados internacionales, pero se imponen diferentes impuestos. Como resultado, los precios de la gasolina son diferentes.”

Entendido esto, se hace evidente que la diferencia de precio de Venezuela con el resto de los países vecinos se debe a la política de subsidios a los combustibles aplicada en el país.

En el Trabajo de Grado no se emplearan dichos valores adicionales de impuestos dentro de los cálculos, dado a la poca relevancia que poseen al ser siempre mucho más barato los precios de la gasolina en Venezuela por su política de subsidios, que en cada país limítrofe.

- Precio gasolina caso Irán.

Se consideró pertinente investigar a cerca de un precio adicional para evaluar, el del caso Irán, donde recientemente se formalizó una política de reducción del subsidio a la gasolina de manera exitosa. El precio de los combustibles en dicha nación es de 0,27 \$/litro para la gasolina y 0,1 \$/litro para el gasoil (Global petrol prices, 2014).

4.3 Nuevos costos por combustible a evaluar.

En el caso de la empresa de carga de transporte terrestre, se realizó una evaluación colocando los diferentes precios de los cuatro escenarios dentro de la tabla que desglosa cada viaje realizado por cada unidad de la flota de camiones. Cabe destacar que dentro de esta se maneja la fórmula utilizada por política de la compañía para costear el combustible utilizado mensualmente.

En contraste, para la cooperativa de taxis se empleó la siguiente fórmula:

$$\underline{\underline{(((\text{Valor precio gasolina} \times 40) \times 24) \times 40)}}$$

La fórmula una simple multiplicación del valor en litros de la gasolina por los 40 litros que tienen en promedio los tanques de los automóviles pequeños tipo "Sedan", ya que es el tipo de vehículo que usan todos los taxistas en la compañía a estudiar (al igual que la mayoría de las empresas de taxis localizadas en la capital), por 24 veces de reposición bimensual de gasolina y a su vez por los 40 conductores, que conforman la cooperativa.

En la "Tabla 12" se puede apreciar los valores de los costos correspondientes a cada empresa, conociendo que la gasolina hace referencia a la cooperativa de taxis y el gasoil a la empresa de transporte de carga terrestre.

Los costos de la tabla a continuación están expresados en US\$, llevados a la divisa a una tasa de 6,30 BsF. / dólar.

Tabla 12. Costos de la gasolina / gasoil.

| EXPRESADO EN US\$/Litro | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------|--|---------------|
| | COOPERATIVA DE TAXIS (GASOLINA) | | EMPRESA DE CARGA TERRESTRE (GASOIL) | |
| Precio | Valor | Costos | Valor | Costos |
| Actual | 0,02 | 591,24 | 0,01 | 1.248,02 |
| Costo Breakpoint | 0,43 | 16.457,14 | 0,38 | 62.400,76 |
| Déficit | 2,05 | 78.859,13 | 2,05 | 336.387,58 |
| Internacional | 1,32 | 50.835,32 | 1,20 | 196.490,29 |
| Caso Irán | 0,27 | 10.368,00 | 0,10 | 16.380,20 |
| Internacional (países vecinos) | 1,22 | 46.976,00 | 1,11 | 182.366,23 |

Fuente: Elaboración propia.

4.4 Aspectos económicos necesarios para el entendimiento de Estados los Financieros Empresa “Transporte Las Breñas, C.A.”

La empresa de transporte de carga terrestre conocida como “Transporte Las Breñas, C.A.” fundada en el año 2000, se encuentra ubicada en la población de Villa de Cura en el estado Aragua, es de manejo familiar, de allí que la flota de vehículos con que esta cuenta sea relativamente pequeña. Dicha

empresa se dedica principalmente al transporte de sacos de cemento, envases de plástico vacíos y refrescos.

Los ingresos que percibe la empresa provienen principalmente de la prestación del servicio de flete, pero con ello se encuentra otra partida de ingreso por intereses. Para el cierre del periodo al 31 de agosto 2013, la empresa presentó ingresos por la prestación de servicios de BsF. 12.591.724,95.

En contraste, los gastos por vehículo (los más relevantes para el presente estudio) presentados a la misma fecha de cierre tuvieron mayor peso para la empresa, alcanzando un valor de BsF. 7.182.840,70. Si suponemos que estos gastos representan el 100% de los egresos de la empresa, el gasto por gasoil representaría dentro de estos tan solo el 0,089%; sin embargo, haciendo el mismo cálculo pero tomando en cuenta el gasto total como el 100%, el gasoil representa solo el 0.054% de los gastos de la compañía.

Con la información de los balances del periodo 31/08/2012 al 31/08/2013 (proporcionados por la empresa para un estudio completo de sus operaciones anuales, pero sin ser este el periodo estudiado), se observó que el ingreso es relativamente pequeño en comparación a los gastos, por lo que se podría considerar que el precio cobrado a los clientes no se ajusta debidamente a las

necesidades de la empresa, haciendo que su utilidad antes de los impuestos (ingresos menos gastos) sea muy sensible a ajustes.

Haciendo énfasis en otro punto, se pudo observar que en el balance general, dentro de la partida gastos de vehículos, se encuentran en una cuenta el combustible y lubricantes. Pero debido a que la empresa proporcionó una tabla donde se desglosa el gasto de gasoil por cada servicio de flete, se pudo calcular el peso de ambos refinados dentro de la partida, siendo 55% para el lubricante y 45% para el combustible. Para efectos del Trabajo de Grado, y un mayor entendimiento, se separaron ambos gastos.

En el “Anexo 5” se podrá apreciar tanto el “Balance General” como el “Estado de Resultados” de la empresa “Transporte Las Breñas, C.A.”

Dado todo lo anterior mencionado es importante destaca que no existe, para los tres meses estudiados de los balances de la compañía, estacionalidad alguna. Pudiéndose comprobar que el comportamiento de los valores de la data utilizada para el estudio (tres meses) es similar al comportamiento anual de la compañía.

4.5 Evaluación de los nuevos precios en las empresas.

- “Transporte Las Breñas C.A.” (carga terrestre).

Para iniciar la evaluación se debió transformar de US\$ a BsF. los costos calculados en la fase anterior, para ello se multiplicaron todos los valores por la tasa de dólar preferencial, 6,30 BsF. / dólar. Se decidió tomar dicha tasa, dado que es la utilizada para todos los cálculos presentados en el Informa Anual 2013 de PDVSA.

En la “Tabla 13” se pueden observar los costos expresados ahora tanto en dólares como en bolívares.

Tabla 13. Transformación de los costos.

| Transformación de los costos | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Expresado US\$ | Expresado BsF. |
| Actual | 1.248,02 | 7.862,50 |
| Costo Breakpoint | 62.400,76 | 393.124,80 |
| Déficit | 336.387,58 | 2.119.241,73 |
| Internacional | 196.490,29 | 1.237.888,80 |
| Caso Irán | 16.380,20 | 103.195,26 |
| desincentivar contrabando (países vecinos) | 182.366,23 | 1.148.907,23 |
| | | 2.188.394,72 |
| | | 9.118.311,33 |
| | | 18.360.631,70 |
| | | SICAD I |
| | | SICAD II |
| | | CÚCUTA |

Fuente: Elaboración propia.

Para el caso de los países vecinos se decidió además incluir las otras tasas de cambio SICAD I para el 23 de octubre de 2014 (multiplicado por 12 BsF. / dólar) y luego redondeada para obtener un número sin decimales, SICAD II para el 23 de octubre de 2014 (multiplicado por 50 BsF. / dólar) y de igual manera aproximándolo al valor más cercano para obtener un precio expresado en números enteros y, por último, el valor del dólar en Cúcuta para el 29 de septiembre de 2014, el cual para la fecha ronda los 100 BsF. / dólar; siendo este uno de los valores más elevados que ha llegado la divisa en la actualidad; para de esta manera conocer cómo resulta el impacto de los diferentes precios que permitiría desincentivar el contrabando de combustible de Venezuela hacia los vecinos países, en especial hacia Colombia.

Luego se prosiguió a evaluar cada costo contenido en la tabla anterior dentro del “Estado de ganancias y pérdidas” de la empresa y observar como variaba la utilidad al final del período, dado un aumento del precio de la gasolina en los diferentes casos mencionados a lo largo del Trabajo de Grado. Esto se realizó empelando simples sumas algebraicas de todos los gastos e ingresos en los cuales incurre la compañía.

Para finalizar, luego de obtener la ganancia o pérdida, dependiendo del caso, se utilizó este valor para evaluarlo en el “Balance General” de la empresa. El valor fue introducido dentro de la cuenta “Utilidad del Período” y se realizó la suma de las cuentas correspondientes, para así analizar y visualizar lo que estaba ocurriendo.

Los cuadros correspondientes al “Estado de Ganancias y Pérdidas” y el “Balance General” de la compañía “Transporte Las Breñas C.A.” con las evaluaciones de los diferentes precios, se pueden visualizar en los “Anexos 5 y 6”

Los resultados obtenidos dentro del “Estado de Ganancias y Pérdidas” están presentados en la tabla a continuación “Tabla 14”. Como se mencionó antes en la parte de países vecinos se pueden presenciar tres valores distintos, correspondientes a las tres diferentes tasas de tipo de cambio utilizadas en el país (preferencial, SICAD I y SICAD II).

Tabla 14. Resultados nuevos precios en “Estado ganancias y pérdidas” expresado en BsF.

| NOMBRE DE LA CUENTA | Ingresos | Gasto Gasoil. | Gasto Vehículo | Gasto Total | Utilidad período |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|
| PRECIO ACTUAL | 14.733.617,30 | 7.862,50 | 8.797.198,78 | 14.683.738,9 | 49.878,36 |
| PRECIO BREAKPOINT | 14.733.617,30 | 393.124,75 | 9.182.461,08 | 15.069.001,30 | -335.383,94 |
| PRECIO INTERNACIONAL | 14.733.617,30 | 1.237.888,73 | 10.027.225,09 | 15.913.765,30 | -1.180.147,95 |
| PRECIO DÉFICIT | 14.733.617,30 | 2.229.241,69 | 10.908.578,00 | 16.795.118,23 | -2.061.500,87 |
| PRECIO CASO IRÁN | 14.733.617,30 | 103.195,26 | 8.892.531,47 | 14.779.071,68 | -45.454,40 |
| PAÍSES VECINOS | 14.733.617,30 | 1.148.907,21 | 9.938.243,51 | 15.824.783,23 | -1.091.166,37 |
| PAÍSES VECINOS SICAD 1 | 14.733.617,30 | 1.823.662,29 | 10.612.998,55 | 16.499.538,72 | -2.130.653,86 |
| PAÍSES VECINOS SICAD 2 | 14.733.617,30 | 9.118.311,25 | 17.907.647,62 | 23.794.187,81 | -9.060.570,48 |
| PAÍSES VECINOS Cúcuta | 14.733.617,30 | 18.360.631,69 | 27.149.967,98 | 33.036.508,19 | -18.178.881,81 |

Fuente: Elaboración propia.

En esta tabla se puede observar claramente como los gastos de combustible aumentaron considerablemente en cada escenario planteado con respecto al precio actual que se maneja en el país. En la “Tabla 12” se presentan el porcentaje la variación del precio original con los nuevos correspondientes a cada escenario, dichos cambios, se calcularon con una simple fórmula, conocida por todos:

$$\frac{[(\text{Valor periodo 1})-(\text{Valor periodo 0})]}{(\text{Valor periodo 0})}$$

Siendo el valor en el valor en el periodo 1, todos los nuevos precios correspondientes a los escenarios antes mencionados, así como el gasto que cada uno conlleva. El valor en el periodo 0 son tanto los precios como los costos que maneja la empresa realmente

La mayoría de estos cambios sobrepasan el 100% de aumento con respecto al precio actual, siendo los más bajos el caso de Irán y el caso del escenario donde se llega al Breakpoint de PDVSA.

Tabla15. Cambios porcentuales en los Precios Gasoil (expresados BSF.)

| PRECIOS GASOIL | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio Porcentual |
| PRECIO ACTUAL | 0,00% |
| PRECIO DÉFICIT | 26.853,00% |
| PRECIO BREAKPOINT | 4.900,00% |
| PRECIO INTERNACIONAL | 15.644,00% |
| PRECIO CASO IRÁN | 1.213,00% |
| PAÍSES VECINOS | 14.513,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 1 | 27.733,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 2 | 115.872,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 3 | 231.844,00% |

Fuente: elaboración propia.

Como es fácil de observar, al ser el precio actual de gasoil sumamente bajo, los cambios planteados por los escenarios, todos se encuentran por arriba de 30% de margen de ganancia de ajuste afectando de manera directa a los costos operativos de la empresa y

con ello creando una reacción en cadena hacia la utilidad al final del periodo evaluado en el presente Trabajo de Grado.

Tabla 16. Cambios porcentuales en los Gastos Gasoil.

| GASTO COMBUSTIBLE | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio Porcentual |
| PRECIO ACTUAL | 0,00% |
| | 26.853,00% |
| PRECIO BREAKPOINT | 4.900,00% |
| PRECIO INTERNACIONAL | 15.644,00% |
| PRECIO CASO IRÁN | 1.213,00% |
| PAÍSES VECINOS | 14.513,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 1 | 27.733,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 2 | 115.872,00% |
| PAÍSES VECINOS Cúcuta | 231.844,00% |

Fuente: Elaboración propia.

Dichos cambios en los gastos combustibles ocasionaron de manera inmediata cambios sobre los gastos totales de la empresa, los cuales afectan de manera directa la utilidad del período de la empresa de transporte de carga.

En la tabla que se presenta a continuación “Tabla 14” se presentan los cambios porcentuales en los gastos totales de la empresa. De igual manera se puede observar que los casos donde se presencia menos aumento son en los que se está planteando un aumento igual al de Irán y el escenario de precio que hace que PDVSA alcance el Breakpoint.

Tabla 17. Cambios porcentuales en los Gastos totales empresa transporte.

| GASTO VEHICULO | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio Porcentual |
| PRECIO ACTUAL | 0,00% |
| PRECIO DÉFICIT | 14,00% |
| PRECIO BREAKPOINT | 3,00% |
| PRECIO INTERNACIONAL | 8,00% |
| PRECIO CASO IRÁN | 1,00% |
| PAÍSES VECINOS | 8,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 1 | 15,00% |
| PAÍSES VECINOS SICAD 2 | 62,00% |
| PAÍSES VECINOS Cúcuta | 124,00% |

Fuente: Elaboración propia.

Como se mencionó antes, estos aumentos se tradujeron en pérdidas para la empresa, en todos los casos planteados, e igualmente siendo el caso de Irán y donde se iguala al breakpoint de PDVSA donde menos pérdida es apreciada.

Como se mencionó en la hipótesis, la empresa de transporte de carga terrestre “Transporte Las Breñas C.A.” se ve comprometida en todos estos escenarios, dado que todos son porcentualmente mayores que el 30% (margen de ganancia máximo determinado por ley). Por otro lado es importante destacar que en el caso de Irán, la sostenibilidad financiera de la empresa, se ve igualmente

comprometida dadas las pérdidas que se observan. Sin embargo es importante hacer una acotación, al observar la contabilidad de la empresa, se pudo apreciar que esta maneja un precio de prestación de su servicio de flete muy bajo y además un escaso número de viajes que realizados mensualmente, lo cual hace que la utilidad sea muy sensible a incurrir en números negativos.

Que una empresa termine un período con utilidades negativas es un grave problema, ya que significa que el dinero que obtiene por prestar el servicio no le alcanza ni para cubrir los gastos que implica realizar la actividad, incluso puede hasta que sea necesario colocar dinero por parte de los socios para mantener la empresa operativa. Probablemente para cubrir tales pérdidas será necesario aumentar el costo del flete de la compañía.

Por otro lado esta utilidad negativa también repercute en el "Balance General" de la empresa, tales utilidades negativas afectan al patrimonio, haciendo que este quede, de igual manera, de en números negativos.

- Cooperativa “Taxis Estrellas del Este C.A.”

La evaluación de los nuevos costos fue un poco más sencilla. Igualmente que para la empresa de transporte de carga, se realizó una transformación de los costos en gasolina de dólares a bolívares. Para ello se multiplicaron nuevamente los valores de los costos por la tasa de dólar preferencial (6,30 BsF. / dólar) y de la misma manera que la otra empresa, para el valor del precio de los países vecinos se multiplicó además por la tasa SICAD I (12 BsF. / dólar) y SICAD II (50 BsF. / dólar), ambos valores redondeados para obtener números enteros, y por la tasa de dólar manejada en Cúcuta para la fecha (100 BsF. / dólar).

En la “Tabla 18” se puede observar dicha transformación de costos de la cooperativa de taxis de bolívares a dólares, de cada respectivo precio correspondiente a los escenarios planteados.

Tabla 18. Transformación de los costos.

| Transformación de los Costos | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
| | | Expresado US\$ | Expresado Bs. |
| Precio | Valor | Costos | Costos |
| Actual | 0,02 | 591.238,00 | 3.724,80 |
| Costo Breakpoint | 0,43 | 16.457,14 | 103.680,00 |
| Déficit | 2,05 | 78.859,13 | 496.812,51 |
| Internacional | 1,32 | 50.835,32 | 320.262,52 |
| Caso Irán | 0,27 | 10.368,00 | 65.318,40 |
| Internacional (países vecinos) | 1,22 | 46.976,00 | 295.948,80 |
| | | | 563.712,00 |
| | | | 2.348.800,00 |
| | | | 4.697.600,68 |
| | | | SICAD I |
| | | | SICAD II |
| | | | CÚCUTA |

Fuente: Elaboración propia.

Para la última fase sólo se evaluó como variaban los gastos con cada nuevo precio de la gasolina y cada uno de estos valores fue restado del total de los ingresos, para así poder visualizar como se veía afectada la utilidad de la compañía.

La tabla de cálculos de los ingresos y gastos de la cooperativa de taxis pueden visualizarse en el “Anexo 7”.

Los resultados obtenidos de los nuevos gastos de la empresa correspondientes a cada nuevo precio propuesto de la gasolina,

además de su utilidad se presentan en la tabla a continuación "Tabla 19".

Tabla 19. Ganancias y Pérdidas cooperativa de taxis.

| | Gasto gasolina | Gasto aceite | Gasto lavado y engrase | Total ingresos | Total gasto | Ganancia (pérdida) |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|
| REAL | 4.800,00 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 169.940,00 | 3.289.914,00 |
| ACTUAL | 3.724,80 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 168.864,80 | 3.290.989,20 |
| BREAKPOINT | 103.680,00 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 268.820,00 | 3.191.034,00 |
| DÉFICIT | 496.812,51 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 661.952,51 | 2.797.901,49 |
| INTERNACIONAL | 320.262,52 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 485.402,52 | 2.974.451,48 |
| IRÁN | 65.318,40 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 230.458,40 | 3.229.395,60 |
| PAISES VECINOS | 295.948,80 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 461.088,80 | 2.998.765,20 |
| PAISES VECINOS SICAD 1 | 563.712,00 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 728.852,00 | 2.731.002,00 |
| PAISES VECINOS SICAD 2 | 2.348.800,00 | 73.980,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 2.513.940,00 | 945.914,00 |
| PAÍSES VECINOS Cúcuta | 4.697.600,68 | 73.960,00 | 91.160,00 | 3.459.854,00 | 4.862.740,68 | -1.402.288,61 |

Fuente: Elaboración propia.

Dentro de esta tabla hay a diversos aspectos a resaltar. El precio real se refiere al precio pagado por cada uno de los conductores de la cooperativa, destacando que llenar un tanque de aproximadamente 40 litros (volvemos a recordar que se aproximaron 40 litros, dado que la totalidad de los carros de la cooperativa, así como la mayoría de todas la empresas de taxis son pequeños) cuesta 3,88 BsF. Estos

pagan con un billete de 5 BsF., al bombero dentro de la estación de gasolina y el restante lo dejan como propina, colocando así como costo no los 3,88 BsF., sino los 5 BsF. En contraste el costo actual si refleja cuando cada chofer paga por llenar un tanque completo de 40 litros.

Por su parte, se observa que el cambio de los gastos con respecto al que se maneja con el precio actual de la gasolina varía en grandes magnitudes, por los que la empresa (considerando los diferentes escenarios) debería ir tomando más en cuenta el peso del combustible dentro de los gastos de cada conductor.

Por último, y a diferencia de la empresa de transporte de carga terrestre, la mayoría de los casos la cooperativa no incurre en pérdidas, debido a que los precios del servicio de cada uno de los conductores que allí trabajan se ajustan en una mayor proporción a los gastos que ellas presentan. Además que durante el período de recolección de la información ninguno de los conductores presentó algún tipo de gasto extraordinario que incluyera cambio de neumáticos o reparaciones dentro de un taller. Sin embargo se puede observar claramente como, dependiendo del escenario, las ganancias disminuyen con respecto a las que perciben con el valor actual del precio de la gasolina. Sin embargo al incluir la última de las tasas de

conversión, la del dólar Cúcuta, si se pudo visualizar una clara y alta pérdida para los conductores pertenecientes a la cooperativa, dejando claro que si se toma esta tasa, con la cual se maneja la mayoría de las transacciones comerciales y de venta en el país, se debe ajustar ya en una mayor proporción los precios de la prestación de dicho servicio.

Con la cooperativa de taxis, de manera similar que el caso de la empresa de transporte de carga terrestre, se presentó como varían estos diferentes precios porcentualmente con respecto al valor de la gasolina que se maneja hoy en día. Estos resultados se presentan en la tabla a continuación "Tabla 19"

Tabla 49. Cambio porcentual precios Gasolina (expresado BsF.)

| PRECIOS GASOLINA | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio Porcentual |
| PRECIO ACTUAL | 0,00% |
| PRECIO DÉFICIT | 13.214,00% |
| PRECIO BREAKPOINT | 2.684,00% |
| PRECIO INTERNACIONAL | 8.498,00% |
| PRECIO CASO IRÁN | 1.654,00% |
| PAÍSES VECINOS | 7.845,00% |
| PAÍSES VECINOS | 15.034,00% |
| PAÍSES VECINOS | 62.958,00% |
| PAÍSES VECINOS | 126.017,00% |

Fuente: Elaboración propia.

Igual que en el caso anterior, los dos casos resaltados son los más bajos, por lo que se podrá observar en las dos tablas posteriores que la variación del gasto, tanto para el de combustible como para el total, será de igual manera más baja que los demás, repercutiendo con menor magnitud sobre la utilidad de la cooperativa estudiada

En la “Tabla 20” se pueden observar los cambios porcentuales del gasto de combustible con respecto al que se maneja en la realidad

Tabla 20. Cambios porcentuales en los Gastos Gasolina.

| GASTO GASOLINA | |
|-----------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio porcentual |
| REAL | 0,00% |
| PRECIO DÉFICIT | 10.250,00% |
| BREAKPOINT | 2.060,00% |
| INTERNACIONAL | 6.572,00% |
| IRÁN | 1.261,00% |
| PAISES VECINOS | 60,66,00% |
| PAISES VECINOS | 11.644,00% |
| PAISES VECINOS | 48.833,00% |
| PAISES VECINOS | 97.767,00% |

Fuente: Elaboración propia.

Igual que en el caso anterior, los que presentan valores porcentuales más bajos son los casos en que se iguala el precio al punto donde PDVSA alcanza el breakpoint y el caso donde se imita la política planteada en Irán, donde la sostenibilidad financiera de la empresa no se ve afectada en gran magnitud. En todos los demás casos, que de igual forma sobrepasan en gran cantidad el 30% de

ganancia (máximo estipulado por ley) la utilidad de la cooperativa disminuye en un alto nivel.

En la tabla a continuación “Tabla 21” se muestran los resultados de los cambios porcentuales con respecto al valor manejado actualmente en las ganancias (pérdidas) de la cooperativa.

Tabla 21. Cambios porcentuales en las ganancias de la cooperativa de taxis.

| Variación Ganancias | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Escenario | Cambio porcentual |
| REAL | 0,00% |
| PRECIO DÉFICIT | 15,00% |
| BREAKPOINT | 3,00% |
| INTERNACIONAL | 10,00% |
| IRÁN | 2,00% |
| PAISES VECINOS | 9,00% |
| PAISES VECINOS SICAD 1 | 17,00% |
| PAISES VECINOS SICAD 2 | 71,00% |
| PAISES VECINOS Cúcuta | 143,00% |

Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, las ganancias que se ven menos afectadas son las del escenario de igualación al Breakpoint de PDVSA y la del valor del precio del caso Irán. Es en estas dos donde la disminución de las ganancias es en mucha menor magnitud que todos los demás casos.

Aunque las empresas no incurran en pérdidas, existe la posibilidad que dichas ganancias no sean suficientes para los conductores pertenecientes a la cooperativa de taxis, tanto porque no les alcance para cubrir sus necesidades básicas, como para luego cubrir gastos extraordinarios que presenten los automóviles.

4.6 Consecuencias del impacto estudiado.

Los resultados del estudio mostraron como un aumento de precios de la gasolina en cualquiera de sus escenarios trajo consigo una gran repercusión en los gastos de las empresas analizadas, sobre todo el de carga terrestre, la cual contrajo saldos negativos en cada una de las variaciones de nuevos precios propuestos. Se puede decir que esta empresa al presentar su situación financiera inicial ya mostraba debilidades tales como 1) Precio de venta del servicio de flete era bastante bajo haciendo no contara con grandes ingresos. Esto se demostró en su utilidad la cual comprendía una ganancia muy ajustada por lo que al aumentar cualquier gasto, como lo sería en el caso de estudio el combustible, esta entrara en una situación de perdida. Por lo que se pudiese

recomendar a la empresa estudiar un ajuste más adecuado al precio de sus servicios dado la inflación existente en el país.

Se recomienda a la empresa fomentar toda una política de captación de clientes, lo que le permita mayores niveles de prestaciones de servicio al mes y por tanto mayores ingresos.

Para la cooperativa de taxis, si bien mostro números positivos la mayoría de sus escenarios, de igual manera su nivel de ganancias se veía comprometido respecto al inicial.

CAPÍTULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

5.1 Conclusiones

El estudio nos permitió analizar y concluir, en primer lugar, que existe en el país una ausencia de políticas planteadas por el Gobierno Central en materia de precios de los combustibles, lo que ha ocasionado distorsiones en el mercado así como desequilibrios en los sistemas redistributivos.

Tales distorsiones se evidencian en diversos sectores, como lo es el sector transporte, donde el precio de los combustibles posee una incidencia extremadamente pequeña en los costos, haciendo que este sea un factor que no disuada a los tomadores de decisiones de sincerar tan grave problema. Dependiendo de la magnitud de la reducción del subsidio afectara en mayor o menor dimensión a las utilidades de cada una de las empresas estudiadas a lo largo del estudio.

En el caso de las empresas estudiadas, los escenarios que menos daño causaron fueron aquellos ubicados por debajo del 30% de ajuste de las ganancias permitido por ley. Cabe destacar que la mayoría de los ajustes de aumento fueron en grandes proporciones, lo cual hizo que el impacto sobre la utilidad de las empresas se viera seriamente afectado, en especial en la empresa de transporte de carga terrestre.

Es importante acotar que tan notadas variaciones también se deben la poca valoración del rubro combustibles dentro de las estructuras de costos de las empresas, siendo este un elemento que en la actualidad posee un costo insignificante.

Otro punto de gran importancia es que el Gobierno Central afirma que mantener el subsidio a la gasolina es una política para el beneficio social, lo cual se ha comprobado es falso, ya que los más beneficiados son los estratos más altos de la sociedad, por lo que en lugar de ello sería de mayor eficiencia focalizar las políticas sociales, para así favorecer a los menos pudientes de la sociedad en lugar de permanecer con un bajo precio de combustibles.

Parece indispensable para la economía del país tomar la decisión de la reducción del subsidio a los combustibles. Pero tomando en cuenta cómo afecta esto al sector estudiado (transporte) y además que las empresas no pueden

realizar ajustes más allá del 30% de sus ganancias, el aumento de precio no debería ser más elevado que este porcentaje estipulado en la ley.

Si bien las empresas estudiadas se vieron fuertemente afectadas por el cambio que implicó un aumento del precio del combustible en sus costos, percibiendo así menores ganancias, se sigue sugiriendo la reforma sobre la vigente política de subsidio de la gasolina. Tomando en consideración los diversos escenarios de precios planteados en este trabajo, y en conjunto se recomienda una extensión del mismo al plantearse que estos se vayan haciendo de forma progresiva, de esta forma las empresas pudiesen ir adaptándose a nuevos patrones de costos al ajustar este mayor gasto en sus contabilidades, e ir incrementando con cada respectivo aumento del combustible el 30% sobre sus ganancias para cumplir con lo establecido en la ley.

Para que pudiese darse esta reforma en los subsidios a la gasolina, ya sea de eliminación o reducción, se recomienda que se haga un estudio paralelo que partiendo de los escenarios de nuevos precios plateados permita visualizar hacia donde estarán estos nuevos recursos destinados, de manera que esta sea una política factible, eficiente y aceptada. Pudiese considerarse como ejemplo el propuesto escenario del caso de Irán, en el cual dicha política ya fue aplicada, o estudiar el caso de otros países petroleros que no mantienen

políticas de subsidios tal es el caso de Noruega, y como estos distribuyen estas riquezas y cuál sería la mejor opción a aplicar en Venezuela.

Adicionalmente, en caso de resultar la reducción del subsidio se estaría atacando otro gran problema que es el contrabando de gasolina, por lo que lo ideal sería recomendar para eliminar en su totalidad el actual contrabando que afectan en las fronteras de Venezuela establecer el precio que se maneja en Cúcuta; Sin embargo dado que es el escenario más costoso a aplicar en el país por su elevado precio, y tal vez el último a considerar por la sociedad para que se aplique, se pudiese considerar otro de los escenarios ya propuestos de aumento de la gasolina que sean más acordes con la situación país y que de alguna manera desincentivarían este mercado distorsionado.

5.2 Recomendaciones.

Existen muchos trabajos que explican los beneficios que obtendría el Estado y la empresa estatal PDVSA al generarse una política de reducción

del subsidio a los combustibles, sin embargo es escasa la investigación sobre que impactos tendría esta reestructuración de la política sobre los sectores privados del país, hasta que nivel pudiesen estos diversos sectores ser capaces de adoptar nuevos precios para seguir operando sin mayores dificultades. Se recomienda:

- Continuar desarrollando el presenta tema, o adoptarlo a otros sectores económicos del país posiblemente utilizando un mayor número de datos para la proyección del consumo de los combustibles.
- Realizar un estudio más detallado de los mecanismos de aplicación del subsidio del combustible en el país y por tanto su repercusión en las empresas.
- Realizar una posible expansión del trabajo con visión de cuál sería la elasticidad de los consumidores de las empresas afectadas.

BIBLIOGRAFÍA

Alayón, Á. (3 de agosto de 2014). Recuperado el 14 de septiembre de 2014, de <http://www.notitarde.com/Lectura-Tangente/El-precio-de-la-gasolina-una-guia-para-el-debate/2014/08/03/343297>

Barrios, D., & Morales, J. (12 de marzo de 2012). Rethinking the Taboo: gasoline subsidies in Venezuela. Cambridge, Massachusetts, Estados Unidos.

Carjuan, C. (18 de diciembre de 2013). Gobierno apuesta a la gasolina para resolver desequilibrios. *El Mundo*, pág. 1.

Catacora, F. (1998). *Contabilidad, la base para las decisiones gerenciales*. Bogotá, Colombia: McGraw-Hill.

Davis, L. (diciembre de 2013). The Economic Cost of Global Fuel Subsidies. Berkeley, California, Estados Unidos.

El Nuevo Herald. (8 de marzo de 2014). Recuperado el 2 de agosto de 2014, de <http://www.elnuevoherald.com/2014/08/01/1811624/maduro-convoca-a-debate-sobre.html>

(2012). *Financial Sustainability*. Local Excellence. Councils working together for the community.

Gabaldón, A. (28 de mayo de 2014). Lo barato sale caro: subsidio a la gasolina. (M. A. Castreje, & Y. Cabrera, Entrevistadores)

Global petrol prices. (28 de julio de 2014). Recuperado el 30 de julio de 2012, de http://es.globalpetrolprices.com/gasoline_prices/

(2006). *Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera*. Madrid.

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2003). *Metodología de la investigación*. México: McGraw-Hill.

Hurtado, J. (2010). *Metodología para la investigación: guía para una comprensión holística de la ciencia*. Caracas, Venezuela: Quirón Ediciones.

Khan, A., & Mayes, S. (2009). *Transición a la contabilidad en base devengo*. Fondo Monetario Internacional.

Martínez, J. (2014). *Venezuela Subsidio sin límite*. Caracas: Libros en red.

Morón, A. (25 de octubre de 2009). *Curso Formador de Formadores del CAP "Logística"*. Recuperado el 22 de octubre de 2014, de <http://ch.tool-alfa.com/LinkClick.aspx?fileticket=w4NCfRU3dWg%3D&tabid=69&mid=415>

Neuman, W. (21 de enero de 2014). *NYTimes*. Recuperado el 3 de febrero de 2014, de http://www.nytimes.com/2014/01/21/world/americas/venezuela-gasoline-prices.html?smid=tw-share&_r=2

Párraga, M. (2010). *Prodavinci*. Recuperado el 20 de octubre de 2013, de <http://prodavinci.com/2010/04/05/economia-y-negocios/%C2%BFes-necesario-aumentar-el-precio-de-la-gasolina-y-otras-preguntas-frecuentes/>

Pitarque, A. (2011). *UV*. Recuperado el 12 de febrero de 2014, de <http://www.uv.es/pitarque/TRANSPARENCIAS.pdf>

Praselj, E. (2 de junio de 2013). *Asociación Venezolana de Logística*. Recuperado el 1 de noviembre de 2014, de <http://www.alv-logistica.org/docs/3EDUARDOPRASELJtransporteTerrestreCarga.pdf>

Reglamento de Criterios Contables Ley de Precios Justos. (2014). Caracas.

The futures group. (2004). *Metodología de la investigación de futuros*. Buenos Aires, Argentina.

Tovar, E. (17 de diciembre de 2013). Pdvsa considera precio cercano a Bs 2,6 por litro para la gasolina. *El Universal* .

Vergara, J., & Tomás, F. (2008). La planeación por escenarios: Revisión de conceptos y propuestas metodológicas. *Prospect* , 21-29.

ANEXOS

- **ANEXO 1. BALANCE GENERAL EMPRESA “TRANSPORTE LAS BREÑAS C.A.”**

| BALANCE GENERAL AL 31 MARZO 2014 | |
|---|---------------------|
| NOMBRE DE LA CUENTA | SALDO ACTUAL |
| ACTIVO | |
| ACTIVO CIRCULANTE | |
| DISPONIBLE | |
| Caja | 50.000,00 |
| IVA Retenido | 1.959.158,75 |
| Banco Mercantil 3235 | 246.711,73 |
| Cta.Corrente 0 | 369.338,56 |
| Cta.Ahorro 0906 | -12.863,53 |
| Banco Venezuela 3078 | 82.675,76 |
| Banco Venezuela 3429 | 160.108,30 |
| TOTAL DISPONIBLE | 28.55.129,57 |
| EXIGIBLE | |
| CUENTAS POR COBRAR | |
| Cuentas P/Cobrar | 3.936.275,08 |
| Cuentas P/Cobrar Emp | 27.677,37 |
| Cuentas P/Cobrar Soc | 10.000,00 |
| Adelantos a viajes | 256.948,46 |
| Otras Ctas por pagar | 21.126,00 |
| Cuentas P/Cobrar Tra | 2.774,25 |
| Anticipos Sueldos Em | 168.895,57 |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| CUENTAS POR COBRAR L | 25.000,00 |
| Ctas. Por cobrar MAN | 64.416,71 |
| Ctas.P/Cobrar Trans | 2.451,68 |
| Ctas.P/Cobrar Inv La | 4.451,00 |
| TOTAL CUENTAS POR COBRAR | 4.520.016,12 |
| TOTAL EXIGIBLE | 4.520.016,12 |
| TOTAL ACTIVO CIRCULANTE | 7.375.145,69 |
| | |
| ACTIVO FIJO | |
| DEPRECIABLE | |
| | |
| MOBILIARIO (NETO) | |
| MOBILIARIO | 14.240,23 |
| Deprec. Acum. Mobili | -10.932,92 |
| TOTAL MOBILIARIO (NETO) | 3.307,31 |
| | |
| VEHICULOS (NETO) | |
| VEHICULOS | 9.680.406,69 |
| Deprec.Acum.Vehiculo | -1.923.706,54 |
| VEHICULOS (NETO) | 7.756.700,15 |
| | |
| REMOLQUES (NETO) | |
| Remolques | 448.857,29 |
| Deprec. Acum. remolques | -308.322,68 |
| REMOLQUES (NETO) | 140.534,61 |
| | |
| MEZCLADORAS | |
| Mezcladoras | 17.900,00 |
| Deprec. Acum. Mezcladoras | -17.900,00 |
| | |
| MEJORAS DE VEHICULOS | |
| Mejoras de vehiculos | 90.000,00 |
| Deprec. Acum. Mejoras Vehiculo | -90.000,00 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| MEJORAS A INSTALACIONES | |
| Mejoras a instalaciones | 92.053,57 |
| Deprec. Acum. Mejoras instal | -36.821,42 |
| MEJORAS A INSTALACIONES | 55.232,15 |
| | |
| GENERADOR DIESEL | |
| | |
| Generador Diesel | 60.000,00 |
| Deprec. Acum. Generador | -42.000,00 |
| GENERADOR DIESEL | 18.000,00 |
| DEPRECIABLE | 7.973.774,22 |
| ACTIVO FIJO | 7.973.774,22 |
| | |
| OTRO ACTIVOS | |
| | |
| Ret. I.S.L.R Client | 990.111,66 |
| I.S.L.R POR COMPENS | 21.812,00 |
| Ret. Municipales por | 47.684,97 |
| OTROS ACTIVOS | 1.059.608,63 |
| ACTIVOS | 16.408.528,54 |
| | |
| | |
| PASIVO | |
| PASIVO CIRCULANTE | |
| | |
| CUENTAS POR PAGAR | |
| Cuentas por pagar pr | 6.055.580,21 |
| I.V.A DEBITO FISCAL | 0,00 |
| Cuentas por pagar Tr | 2.450.146,69 |
| Cuentas por pagar Soc | 1.315.238,70 |
| Comisiones por pagar | 145.824,32 |
| Cuentas por pagar SE | 261.099,06 |

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Cuentas por pagar mar | 5.861.843,52 |
| CUENTAS POR PAGAR | 16.089.732,50 |
| RETENCIONES Y APORTES POR PAG | |
| Retencion I.S.L.R | 4.632,41 |
| Retencion I.V.S.S. | 5.053,41 |
| Retencion INCE | 8,14 |
| Retencion L.P.H | 5.567,50 |
| Retencion I.V.A. pro | 36.484,09 |
| Retencion S.P.F. | 628,85 |
| RETENCION Y APORTE | 52.374,40 |
| PASIVO CIRCULANTE | 16.142.106,90 |
| PASIVO | 16.142.106,90 |
| PATRIMONIO | |
| Capital Social | 450.000,00 |
| Reserva Legal | 12.878,34 |
| Superavit (DEFICIT) | |
| Deficit Acumulado | -37.064,98 |
| Deficit Presente | -209.270,08 |
| Superavit (DEFICIT) | -246.335,06 |
| Utilidad del periodo | 49.878,36 |
| PATRIMONIO | 266.421,64 |

• **ANEXO 2. ESTADO GANANCIAS Y PÉRDIDAS EMPRESA TRANSPORTE LAS BREÑAS.**

| ESTADO GANANCIAS Y PERDIDAS | |
|------------------------------------|----------------------|
| NOMBRE DE LA CUENTA | SALDO ACTUAL |
| INGRESOS | |
| Ingresos por servicios | 14.730.381,23 |
| Otros ingresos | 2.878,88 |
| Intereses ganados | 357,21 |
| INGRESOS | 14.733.617,32 |
| GASTOS | |
| GASTOS DE VEHICULOS | |
| Repuestos, Reparacion | 1.996.692,56 |
| Combustible y lubricante | 173.111,08 |
| Peaje | 31.074,80 |
| Gastos varios de veh | 4.388.301,93 |
| Gastos de seguros | 1.213.401,36 |
| Gastos de viaje ree | 124.000,00 |
| Herramientas de trabajo | 5.812,11 |
| Carga | 122.947,00 |
| Pernocta | 126.700,00 |
| Estacionamientos | 131.570,95 |
| Arrendamientos bateas | 128.571,42 |
| fletes afiliados | 327.856,40 |
| Creditos no deducibles | 29.937,64 |
| Tapadas | 100,00 |
| Descuento en compra | -2.878,47 |
| GASTOS DE VEHICULOS | 8.797.198,78 |
| GASTOS DEL PERSONAL | |
| Sueldos y Salarios | 2.143.878,72 |
| Bonificaciones | 3.150,00 |
| Comida | 80,36 |
| Vacaciones | 550.164,14 |
| Utilidades | 807.504,71 |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Prestaciones Sociales | 128.492,37 |
| L.P.H Aporte Patron | 26.885,77 |
| Uniformes | 40.538,79 |
| Tickets Alimentacion | 132.064,80 |
| Articulos Seguridad | 5.895,94 |
| Obsequios Navide;os | 6.750,47 |
| Intereses Sobre Pres | 1.079,46 |
| Fideicomisos | 614.322,38 |
| Medicinas, Consultas | 41.743,00 |
| Otros Gastos | 30.169,90 |
| Comisiones | 72,00 |
| Aporte Patronal IVSS | 102.443,86 |
| Aporte Patronal BANA | 35.995,71 |
| Aporte Patronal INCE | 10.208,77 |
| Gastos Funerarios | 876,00 |
| GASTOS DEL PERSONAL | 4.682.317,15 |
| | |
| GASTOS GENERALES | |
| | |
| Honorarios profesion | 57.820,00 |
| Mantenimiento local | 130.180,13 |
| Servicios de vigilancia | 187.897,00 |
| Envios | 1.739,48 |
| Comida para animales | 1.317,14 |
| Gastos de seguridad | 10.571,05 |
| Mantenimiento equipos OT | 16.509,44 |
| Asignacion directivo | 66.000,00 |
| Gastos de representacion | 191.954,74 |
| Sistemas de seguridad | 31.067,37 |
| otros gastos general | 123.927,89 |
| GASTOS GENERALES | 818.984,24 |
| | |
| SERVICIOS Y SIMILARES | |
| | |
| Telefono | 3.938,94 |
| Aseo urbano | 802,50 |
| Afiliaciones | -19.594,22 |
| SERVICIOS Y SIMILARES | -14.852,78 |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| | |
| | |
| GASTOS DE OFICINA | |
| Papeleria. Art, de Oficina | 20.598,85 |
| Articulos de limpieza | 3.241,21 |
| Agua, café, refrigerio | 15.790,98 |
| Mantenimiento, equipos de oficina | 22.139,87 |
| Equipos menores de oficina | 52.902,58 |
| Equipos de computacion | 27.099,39 |
| Mantenimiento equipo de oficina | 54.899,62 |
| Servicio tecnico | 40.826,77 |
| Otros gastos de oficina | 9.976,68 |
| GASTOS DE OFICINA | 247.475,95 |
| | |
| IMPUESTOS | |
| Patente municipal | 114.784,99 |
| Otros impuestos municipales | 20.329,09 |
| IMPUESTOS | 135.114,08 |
| | |
| GASTOS BANCARIOS | |
| Comisiones Bancarias | 850,61 |
| GASTOS BANCARIOS | 850,61 |
| OTROS EGRESOS | 5.890,93 |
| | |
| INTERESES | |
| | |
| GASTOS NO DEDUCIBLES | |
| Otros gastos no deducibles | 10.760,00 |
| GASTOS NO DEDUCIBLES | 10.760,00 |
| INTERESES | 10.760,00 |
| | |
| GASTOS OPERACIONALES | 15.727.392,09 |
| GASTOS | 14.683.738,96 |
| | |
| | |
| Utilidad (Perdida) | 49.878,36 |

- ANEXO 3. ENCUESTA A LOS CHOFERES COOPERATIVA "TAXIS ESTRELLAS DEL ESTE C.A."

| CUESTIONARIO COOPERATIVA DE TAXIS | |
|--|---|
| Semana | 8 |
| Modelo y Placa | Aveo Plata |
| Año del Vehículo | 2008 |
| Núm. Viajes o Km recorridos por semana | 64 |
| Ingreso semanal percibido | 6600 |
| Gasto de Gasolina semanal (Bs.) | 15 |
| Frecuencia de reposición gasolina | 7) Diaria <input type="checkbox"/> 8) Interdiaria <input checked="" type="checkbox"/> 9) Semanal <input type="checkbox"/> 10) Quincenal <input type="checkbox"/> 11) Mensual <input type="checkbox"/> 12) Anual <input type="checkbox"/> |
| Cambio de aceite | 5) Semanal <input type="checkbox"/> 6) Quincenal <input type="checkbox"/> 7) Mensual <input checked="" type="checkbox"/> 8) Anual <input type="checkbox"/> |
| Costo del aceite (BsF.) | 0 |
| Lavado y Engrase | 5) Semanal <input checked="" type="checkbox"/> 6) Quincenal <input type="checkbox"/> 7) Mensual <input type="checkbox"/> 8) Anual <input type="checkbox"/> |
| Costo lavado y engrase | 300 |
| Gasto aproximado total semanal | 315 |

CUESTIONARIO COOPERATIVA DE TAXIS

| | |
|--|--|
| Señales | 8 |
| Modelo y Placa | Kia Rio |
| Año del Vehículo | 2010 |
| Núm. Viajes o Km recorridos por semana | 55 |
| Ingreso semanal percibido | 12.100 |
| Gasto de Gasolina semanal (Bs.) | 15 |
| Frecuencia de reposición gasolina | 1) Diaria <input type="checkbox"/> 2) Interdiaria <input checked="" type="checkbox"/> 3) Semanal <input type="checkbox"/> 4) Quincenal <input type="checkbox"/> 5) Mensual <input type="checkbox"/> 6) Anual <input type="checkbox"/> |
| Cambio de aceite | 1) Semanal <input type="checkbox"/> 2) Quincenal <input type="checkbox"/> 3) Mensual <input checked="" type="checkbox"/> 4) Anual <input type="checkbox"/> |
| Costo del aceite (BsF.) | 0 |
| Lavado y Engrase | 1) Semanal <input checked="" type="checkbox"/> 2) Quincenal <input type="checkbox"/> 3) Mensual <input type="checkbox"/> 4) Anual <input type="checkbox"/> |
| Costo lavado y engrase | 300 |
| Gasto aproximado total semanal | 315 |

- **ANEXO 4. TABLAS PRECIOS INTERNACIONALES GASOLINA Y GASOIL. A LA FECHA SEPTIEMBRE 2014.**

| Precio Gasolina Internacional | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| No | País | Precio U\$/litro |
| 1 | Siria | 0,06 |
| 2 | Libia | 0,12 |
| 3 | Arabia Saudita | 0,16 |
| 4 | Turkmenistán | 0,22 |
| 5 | Kuwait | 0,25 |
| 6 | Argelia | 0,26 |
| 7 | Bahrein | 0,27 |
| 8 | Qatar | 0,27 |
| 9 | Irán | 0,27 |
| 10 | Omán | 0,31 |
| 11 | Sudán | 0,35 |
| 12 | Egipto | 0,39 |
| 13 | Brunei | 0,43 |
| 14 | Emiratos Árabes Unidos | 0,47 |
| 15 | Bolivia | 0,53 |
| 16 | Ecuador | 0,58 |
| 17 | Yemen | 0,58 |
| 18 | Malasia | 0,60 |
| 19 | Nigeria | 0,60 |
| 20 | Angola | 0,61 |
| 21 | Túnez | 0,75 |
| 22 | Azerbaiján | 0,77 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 23 | Botswana | 0,80 |
| 24 | Uzbekistán | 0,84 |
| 25 | Lesotho | 0,85 |
| 26 | Namibia | 0,85 |
| 27 | Kazajstán | 0,86 |
| 28 | Mongolia | 0,88 |
| 29 | Ghana | 0,89 |
| 30 | Swazilandia | 0,89 |
| 31 | Etiopía | 0,89 |
| 32 | Chad | 0,90 |
| 33 | Iraq | 0,90 |
| 34 | Liberia | 0,91 |
| 35 | Kirguistán | 0,92 |
| 36 | Bhután | 0,92 |
| 37 | Rusia | 0,94 |
| 38 | Estados Unidos | 0,96 |
| 39 | Indonesia | 0,97 |
| 40 | Gabón | 0,98 |
| 41 | Belarús | 1,01 |
| 42 | Maldivas | 1,03 |
| 43 | Camerún | 1,04 |
| 44 | Sierra Leona | 1,04 |
| 45 | Panamá | 1,05 |
| 46 | México | 1,05 |
| 47 | Nicaragua | 1,05 |
| 48 | Afganistán | 1,06 |
| 49 | Pakistán | 1,06 |
| 50 | Níger | 1,08 |
| 51 | Bangladesh | 1,09 |
| 52 | Congo, República del | 1,09 |
| 53 | Guyana | 1,11 |
| 54 | Líbano | 1,11 |
| 55 | Togo | 1,12 |
| 56 | Haití | 1,13 |
| 57 | Jamaica | 1,13 |
| 58 | Guatemala | 1,14 |
| 59 | Taiwan | 1,14 |
| 60 | Vietnam | 1,15 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 61 | Filipinas | 1,16 |
| 62 | Madagascar | 1,18 |
| 63 | Burundi | 1,19 |
| 64 | Benin | 1,20 |
| 65 | India | 1,21 |
| 66 | Guinea | 1,23 |
| 67 | Colombia | 1,24 |
| 68 | Sudáfrica | 1,26 |
| 69 | Honduras | 1,28 |
| 70 | República de Moldova | 1,31 |
| 71 | Sri Lanka | 1,31 |
| 72 | Brasil | 1,32 |
| 73 | China | 1,32 |
| 74 | Georgia | 1,33 |
| 75 | Ukraine | 1,33 |
| 76 | Kenya | 1,33 |
| 77 | Laos | 1,33 |
| 78 | Armenia | 1,34 |
| 79 | Tanzanía | 1,34 |
| 80 | Australia | 1,35 |
| 81 | Tayikistán | 1,35 |
| 82 | Camboya | 1,35 |
| 83 | Canadá | 1,36 |
| 84 | Fiji | 1,36 |
| 85 | Marruecos | 1,36 |
| 86 | Nepal | 1,37 |
| 87 | Malí | 1,37 |
| 88 | Mauritania | 1,38 |
| 89 | Granada | 1,41 |
| 90 | Cuba | 1,41 |
| 91 | Costa Rica | 1,41 |
| 92 | Belice | 1,42 |
| 93 | Perú | 1,42 |
| 94 | Uganda | 1,42 |
| 95 | Argentina | 1,43 |
| 96 | Tailandia | 1,43 |
| 97 | Jordania | 1,44 |
| 98 | Congo Democrático | 1,45 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 99 | Burkina Faso | 1,50 |
| 100 | Mozambique | 1,51 |
| 101 | Rwanda | 1,51 |
| 102 | Zimbabwe | 1,53 |
| 103 | Chile | 1,54 |
| 104 | Côte d'Ivoire | 1,55 |
| 105 | Suriname | 1,56 |
| 106 | Japón | 1,57 |
| 107 | Mauricio | 1,59 |
| 108 | Bosnia y Herzegovina | 1,62 |
| 109 | República Dominicana | 1,62 |
| 110 | Rep. Centroafricana | 1,62 |
| 111 | Letonia | 1,66 |
| 112 | Estonia | 1,66 |
| 113 | Andorra | 1,67 |
| 114 | Polonia | 1,67 |
| 115 | Paraguay | 1,67 |
| 116 | Macedonia | 1,70 |
| 117 | Serbia | 1,70 |
| 118 | Zambia | 1,73 |
| 119 | Luxemburgo | 1,74 |
| 120 | Bulgaria | 1,74 |
| 121 | República Checa | 1,74 |
| 122 | Hungría | 1,74 |
| 123 | Cabo Verde | 1,75 |
| 124 | Djibouti | 1,76 |
| 125 | Singapur | 1,77 |
| 126 | Austria | 1,78 |
| 127 | Montenegro | 1,78 |
| 128 | Uruguay | 1,78 |
| 129 | Lituania | 1,79 |
| 130 | Albania | 1,80 |
| 131 | Corea del Sur | 1,80 |
| 132 | Senegal | 1,82 |
| 133 | Romania | 1,83 |
| 134 | Croacia | 1,83 |
| 135 | Eslovenia | 1,89 |

| | | |
|-----|--------------------|------|
| 136 | España | 1,89 |
| 137 | Malta | 1,89 |
| 138 | Nueva Zelandia | 1,90 |
| 139 | Chipre | 1,91 |
| 140 | Suiza | 1,92 |
| 141 | República Eslovaca | 1,95 |
| 142 | Francia | 1,97 |
| 143 | Alemania | 2,03 |
| 144 | Irlanda | 2,06 |
| 145 | Bélgica | 2,08 |
| 146 | Islandia | 2,09 |
| 147 | Portugal | 2,10 |
| 148 | Suecia | 2,10 |
| 149 | Malawi | 2,10 |
| 150 | Reino Unido | 2,12 |
| 151 | Israel | 2,12 |
| 152 | Finlandia | 2,13 |
| 153 | Hong Kong | 2,16 |
| 154 | Grecia | 2,22 |
| 155 | Dinamarca | 2,26 |
| 156 | Turquía | 2,30 |
| 157 | Países Bajos | 2,37 |
| 158 | Italia | 2,38 |
| 159 | Noruega | 2,54 |

| Precio Gasoil Internacional | | |
|------------------------------------|----------------|-------------------------|
| No | País | Precio U\$/litro |
| 1 | Siria | 0,03 |
| 2 | Arabia Saudita | 0,07 |
| 3 | Libia | 0,09 |
| 4 | Irán | 0,1 |
| 5 | Egipto | 0,15 |
| 6 | Bahrein | 0,16 |
| 7 | Argelia | 0,16 |
| 8 | Turkmenistán | 0,2 |

| | | |
|----|------------------------|------|
| 9 | Kuwait* | 0,21 |
| 10 | Sudán | 0,24 |
| 11 | Brunei | 0,26 |
| 12 | Qatar | 0,27 |
| 13 | Ecuador | 0,29 |
| 14 | Omán | 0,36 |
| 15 | Angola | 0,41 |
| 16 | Yemen | 0,47 |
| 17 | Bolivia | 0,53 |
| 18 | Túnez | 0,56 |
| 19 | Malasia | 0,57 |
| 20 | Azerbaiyán | 0,58 |
| 21 | Kazajstán | 0,63 |
| 22 | Emiratos Árabes Unidos | 0,64 |
| 23 | Bhután | 0,66 |
| 24 | Iraq | 0,66 |
| 25 | Uzbekistán | 0,71 |
| 26 | Bangladesh | 0,72 |
| 27 | Etiopía | 0,8 |
| 28 | Botswana | 0,81 |
| 29 | Mongolia | 0,83 |
| 30 | Kirguistán | 0,86 |
| 31 | Gabón | 0,86 |
| 32 | Ghana | 0,87 |
| 33 | Congo, República del | 0,87 |
| 34 | Namibia | 0,89 |
| 35 | Lesotho | 0,89 |
| 36 | Rusia | 0,89 |
| 37 | Marruecos | 0,92 |
| 38 | Swazilandia | 0,92 |
| 39 | Haití | 0,93 |
| 40 | Sri Lanka | 0,93 |
| 41 | Tailandia | 0,94 |
| 42 | Líbano | 0,94 |
| 43 | Filipinas | 0,95 |
| 44 | Liberia | 0,95 |
| 45 | Camerún | 0,96 |
| 46 | Madagascar | 0,97 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 47 | Jordania | 0,98 |
| 48 | Afganistán | 1 |
| 49 | Estados Unidos | 1,01 |
| 50 | Panamá | 1,02 |
| 51 | Tayikistán | 1,02 |
| 52 | Maldivas | 1,02 |
| 53 | Nicaragua | 1,02 |
| 54 | Belarús | 1,02 |
| 55 | Guatemala | 1,03 |
| 56 | México | 1,03 |
| 57 | India | 1,04 |
| 58 | Sierra Leona | 1,04 |
| 59 | Viet Nam | 1,04 |
| 60 | Taiwan | 1,05 |
| 61 | Nigeria | 1,05 |
| 62 | Nepal | 1,07 |
| 63 | Pakistán | 1,07 |
| 64 | Granada | 1,08 |
| 65 | Guyana | 1,08 |
| 66 | Níger | 1,08 |
| 67 | Chad | 1,1 |
| 68 | Indonesia | 1,1 |
| 69 | Jamaica | 1,11 |
| 70 | Brasil | 1,12 |
| 71 | Honduras | 1,12 |
| 72 | Colombia | 1,14 |
| 73 | Sudáfrica | 1,17 |
| 74 | Mozambique | 1,18 |
| 75 | Kenya | 1,18 |
| 76 | Togo | 1,18 |
| 77 | Chile | 1,18 |
| 78 | Laos | 1,18 |
| 79 | Canadá | 1,19 |
| 80 | Djibouti | 1,19 |
| 81 | Armenia | 1,19 |
| 82 | Burundi | 1,19 |
| 83 | Belice | 1,2 |
| 84 | Perú | 1,2 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 85 | Mali | 1,21 |
| 86 | Costa Rica | 1,21 |
| 87 | Mauritania | 1,22 |
| 88 | Benin | 1,22 |
| 89 | China | 1,23 |
| 90 | Guinea | 1,23 |
| 91 | Nueva Zelandia | 1,24 |
| 92 | República de Moldova | 1,24 |
| 93 | Tanzania | 1,24 |
| 94 | Fiji | 1,25 |
| 95 | Uganda | 1,25 |
| 96 | Côte d'Ivoire | 1,26 |
| 97 | Paraguay | 1,26 |
| 98 | Camboya | 1,27 |
| 99 | Ukraine | 1,29 |
| 100 | Georgia | 1,3 |
| 101 | República Dominicana | 1,3 |
| 102 | Cuba | 1,31 |
| 103 | Mauricio | 1,33 |
| 104 | Singapur | 1,35 |
| 105 | Burkina Faso | 1,35 |
| 106 | Japón | 1,36 |
| 107 | Zimbabwe | 1,41 |
| 108 | Cabo Verde | 1,44 |
| 109 | Macedonia | 1,45 |
| 110 | Congo Democrático | 1,45 |
| 111 | Australia | 1,46 |
| 112 | Andorra | 1,49 |
| 113 | Argentina | 1,49 |
| 114 | Suriname | 1,51 |
| 115 | Rwanda | 1,51 |
| 116 | Luxemburgo | 1,56 |
| 117 | Rep. Centroafricana | 1,6 |
| 118 | Corea del Sur | 1,61 |
| 119 | Montenegro | 1,63 |
| 120 | Polonia | 1,63 |
| 121 | Zambia | 1,63 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 122 | Senegal | 1,63 |
| 123 | Estonia | 1,64 |
| 124 | Letonia | 1,64 |
| 125 | Hong Kong | 1,65 |
| 126 | Bosnia y Herzegovina | 1,66 |
| 127 | Uruguay | 1,69 |
| 128 | Austria | 1,7 |
| 129 | Lituania | 1,7 |
| 130 | Francia | 1,71 |
| 131 | Serbia | 1,73 |
| 132 | República Checa | 1,74 |
| 133 | Croacia | 1,76 |
| 134 | Albania | 1,77 |
| 135 | Hungría | 1,77 |
| 136 | República Eslovaca | 1,78 |
| 137 | España | 1,78 |
| 138 | Malta | 1,79 |
| 139 | Eslovenia | 1,79 |
| 140 | Bulgaria | 1,79 |
| 141 | Grecia | 1,8 |
| 142 | Alemania | 1,81 |
| 143 | Bélgica | 1,81 |
| 144 | Portugal | 1,81 |
| 145 | Romania | 1,87 |
| 146 | Chipre | 1,89 |
| 147 | Finlandia | 1,92 |
| 148 | Irlanda | 1,93 |
| 149 | Países Bajos | 1,96 |
| 150 | Suiza | 1,98 |
| 151 | Dinamarca | 2 |
| 152 | Islandia | 2,02 |
| 153 | Turquía | 2,04 |
| 154 | Suecia | 2,08 |
| 155 | Israel | 2,12 |
| 156 | Malawi | 2,14 |
| 157 | Reino Unido | 2,21 |
| 158 | Italia | 2,21 |
| 159 | Noruega | 2,24 |

- **ANEXO 5. ESTADO GANANCIAS Y PÉRDIDAS “TRANSPORTE LAS BREÑAS C.A.” CON LOS NUEVOS COSTOS.**

ADJUNTADO AL MAIL ARCHIVO DE EXCEL PARA UNA VISTA MAS APROPIADA DE LAS CIFRAS

- **ANEXO 6. BALANCE GENERAL “TRANSPORTE LAS BREÑAS C.A.” CON LOS NUEVOS COSTOS.**

ADJUNTADO AL MAIL ARCHIVO DE EXCEL PARA UNA VISTA MAS APROPIADA DE LAS CIFRAS

ANEXO 7. TABLA CÁLCULOS COOPERATIVA “TAXIS ESTRELLAS DEL ESTE C.A.”

ADJUNTADO AL MAIL ARCHIVO DE EXCEL PARA UNA VISTA MAS APROPIADA DE LAS CIFRAS

NOTA LAS HOJAS ESTAN DEBIDAMENTE IDENTIFICADAS.

| Tabla Datos | | |
|------------------------------|--------|-----------|
| Precio venta gasolina | 0,097 | Bs./litro |
| Precio venta gasoil | 0,048 | Bs./litro |
| Costo prod. Gasolina | 2,7 | Bs./litro |
| Costo prod. Gasoil | 2,4 | Bs./litro |
| Ventas Gasolina PDVSA (2013) | 299 | MMB |
| Ventas Gasoil PDVSA (2013) | 249 | MMB |
| Déficit PDVSA | 411464 | MMBs. |

| Peso Gasolina/Gasoil | |
|----------------------|------|
| Total Combustible | 548 |
| gasolina | 0,55 |
| gasoil | 0,45 |

| Precio que iguala el déficit | |
|---|-------------|
| Déficit financiero expresado en miles de millones de Bsf. | 411,5 |
| Ingresos Expresado en miles de millones de bs | 2 |
| Total de miles de millones | 2 |
| Promedio precio combustible total | 0,074735401 |
| | 12,94 |

| |
|-------------|
| 517,51 |
| 2,05 |
| 82,14492517 |
| 51,75130286 |
| 10,35026057 |

10570,37172

| | | | | |
|--------|--------|---|----------|-----|
| 1 | barril | = | 159 | lts |
| 299000 | BD | = | 47541000 | lts |
| 249000 | BD | = | 39591000 | lts |
| 548000 | BD | = | 87132000 | lts |

| GASOLINA | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------|-------|
| Ingreso por combustible | Bs./litro | 1683189105 | |
| Pérdida por combustible | Bs./litro | -45168466395,00 | -45,2 |

| GASOIL | | | |
|-------------------------|-----------|--------------|-------|
| Ingreso por combustible | Bs./litro | 693634320 | |
| Pérdida por combustible | Bs./litro | -33988081680 | -34,0 |

Precio Brakpoint gasolina 2,7

Precio Breakpoint gasoil 2,4

| Ventas combustible | |
|--------------------|-----|
| 548 | MMB |

Pérdida PDVSA Gasolina -45168466395

Pérdida PDVSA Gasoil -33988081680

Perdida total en combustible -79156548075,00

| Precio Gasolina Internacional | | |
|-------------------------------|------------------------|-----------------|
| No | País | Precio US/litro |
| 1 | Siria | 0,06 |
| 2 | Libia | 0,12 |
| 3 | Arabia Saudita | 0,16 |
| 4 | Turkmenistán | 0,22 |
| 5 | Kuwait | 0,25 |
| 6 | Argelia | 0,26 |
| 7 | Bahrein | 0,27 |
| 8 | Qatar | 0,27 |
| 9 | Irán | 0,27 |
| 10 | Omán | 0,31 |
| 11 | Sudán | 0,35 |
| 12 | Egipto | 0,39 |
| 13 | Brunei | 0,43 |
| 14 | Emiratos Árabes Unidos | 0,47 |
| 15 | Bolivia | 0,53 |
| 16 | Ecuador | 0,58 |
| 17 | Yemen | 0,58 |
| 18 | Malasia | 0,60 |
| 19 | Nigeria | 0,60 |
| 20 | Angola | 0,61 |
| 21 | Túnez | 0,75 |
| 22 | Azerbaiyán | 0,77 |
| 23 | Botswana | 0,80 |
| 24 | Uzbekistán | 0,84 |
| 25 | Lesotho | 0,85 |
| 26 | Namibia | 0,85 |
| 27 | Kazajistán | 0,86 |
| 28 | Mongolia | 0,88 |
| 29 | Ghana | 0,89 |
| 30 | Swazilandia | 0,89 |
| 31 | Etiopía | 0,89 |
| 32 | Chad | 0,90 |
| 33 | Iraq | 0,90 |
| 34 | Liberia | 0,91 |
| 35 | Kirguistán | 0,92 |
| 36 | Bhután | 0,92 |
| 37 | Rusia | 0,94 |
| 38 | Estados Unidos | 0,96 |
| 39 | Indonesia | 0,97 |
| 40 | Gabón | 0,98 |
| 41 | Belarus | 1,01 |
| 42 | Maldivas | 1,03 |
| 43 | Camerún | 1,04 |
| 44 | Sierra Leona | 1,04 |
| 45 | Panamá | 1,05 |
| 46 | México | 1,05 |
| 47 | Nicaragua | 1,05 |
| 48 | Afganistán | 1,06 |
| 49 | Pakistán | 1,06 |
| 50 | Niger | 1,08 |
| 51 | Bangladesh | 1,09 |
| 52 | Congo, República del | 1,09 |
| 53 | Guyana | 1,11 |
| 54 | Líbano | 1,11 |
| 55 | Togo | 1,12 |
| 56 | Haití | 1,13 |
| 57 | Jamaica | 1,13 |
| 58 | Guatemala | 1,14 |
| 59 | Taiwan | 1,14 |
| 60 | Vietnam | 1,15 |
| 61 | Filipinas | 1,16 |

| Precio Gasoil Internacional | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|
| No | País | Precio US/litro |
| 1 | Siria | 0,03 |
| 2 | Arabia Saudita | 0,07 |
| 3 | Libia | 0,09 |
| 4 | Irán | 0,1 |
| 5 | Egipto | 0,15 |
| 6 | Bahrein | 0,16 |
| 7 | Argelia | 0,16 |
| 8 | Turkmenistán | 0,2 |
| 9 | Kuwait* | 0,21 |
| 10 | Sudán | 0,24 |
| 11 | Brunei | 0,26 |
| 12 | Qatar | 0,27 |
| 13 | Ecuador | 0,29 |
| 14 | Omán | 0,36 |
| 15 | Angola | 0,41 |
| 16 | Yemen | 0,47 |
| 17 | Bolivia | 0,53 |
| 18 | Túnez | 0,56 |
| 19 | Malasia | 0,57 |
| 20 | Azerbaiyán | 0,58 |
| 21 | Kaza'stán | 0,63 |
| 22 | Emiratos Árabes Unidos | 0,64 |
| 23 | Bhután | 0,66 |
| 24 | Iraq | 0,66 |
| 25 | Uzbekistán | 0,71 |
| 26 | Bangladesh | 0,72 |
| 27 | Etiopía | 0,8 |
| 28 | Botswana | 0,81 |
| 29 | Mongolia | 0,83 |
| 30 | Kirguistán | 0,86 |
| 31 | Gabón | 0,86 |
| 32 | Ghana | 0,87 |
| 33 | Congo, República del | 0,87 |
| 34 | Namibia | 0,89 |
| 35 | Lesotho | 0,89 |
| 36 | Rusia | 0,89 |
| 37 | Marruecos | 0,92 |
| 38 | Swazilandia | 0,92 |
| 39 | Haití | 0,93 |
| 40 | Sri Lanka | 0,93 |
| 41 | Tailandia | 0,94 |
| 42 | Líbano | 0,94 |
| 43 | Filipinas | 0,95 |
| 44 | Liberia | 0,95 |
| 45 | Camerún | 0,96 |
| 46 | Madagascar | 0,97 |
| 47 | Jordania | 0,98 |
| 48 | Afganistán | 1 |
| 49 | Estados Unidos | 1,01 |
| 50 | Panamá | 1,02 |
| 51 | Tayikistán | 1,02 |
| 52 | Maldivas | 1,02 |
| 53 | Nicaragua | 1,02 |
| 54 | Bolivia | 1,02 |
| 55 | Guatemala | 1,03 |
| 56 | México | 1,03 |
| 57 | India | 1,04 |
| 58 | Sierra Leona | 1,04 |
| 59 | Viet Nam | 1,04 |
| 60 | Taiwan | 1,05 |
| 61 | Nigeria | 1,05 |

Promedio precio internacional gasolina 1,32

Promedio precio internacional gasoil 1,20

Precio países vecinos 1,22

Precio países vecinos 1,11

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 62 | Madagascar | 1,18 |
| 63 | Burundi | 1,19 |
| 64 | Benin | 1,20 |
| 65 | India | 1,21 |
| 66 | Guinea | 1,23 |
| 67 | Colombia | 1,24 |
| 68 | Sudáfrica | 1,26 |
| 69 | Honduras | 1,28 |
| 70 | República de Moldova | 1,31 |
| 71 | Sri Lanka | 1,31 |
| 72 | Brasil | 1,32 |
| 73 | China | 1,32 |
| 74 | Georgia | 1,33 |
| 75 | Ukraine | 1,33 |
| 76 | Kenya | 1,33 |
| 77 | Laos | 1,33 |
| 78 | Armenia | 1,34 |
| 79 | Tanzania | 1,34 |
| 80 | Australia | 1,35 |
| 81 | Tayikistán | 1,35 |
| 82 | Camboya | 1,35 |
| 83 | Canadá | 1,36 |
| 84 | Fiji | 1,36 |
| 85 | Marruecos | 1,36 |
| 86 | Nepal | 1,37 |
| 87 | Malí | 1,37 |
| 88 | Mauritania | 1,38 |
| 89 | Granada | 1,41 |
| 90 | Cuba | 1,41 |
| 91 | Costa Rica | 1,41 |
| 92 | Belice | 1,42 |
| 93 | Perú | 1,42 |
| 94 | Uganda | 1,42 |
| 95 | Argentina | 1,43 |
| 96 | Tailandia | 1,43 |
| 97 | Jordania | 1,44 |
| 98 | Congo Democrático | 1,45 |
| 99 | Burkina Faso | 1,50 |
| 100 | Mozambique | 1,51 |
| 101 | Rwanda | 1,51 |
| 102 | Zimbabwe | 1,53 |
| 103 | Chile | 1,54 |
| 104 | Côte d'Ivoire | 1,55 |
| 105 | Suriname | 1,56 |
| 106 | Japón | 1,57 |
| 107 | Mauricio | 1,59 |
| 108 | Bosnia y Herzegovina | 1,62 |
| 109 | República Dominicana | 1,62 |
| 110 | Rep. Centroafricana | 1,62 |
| 111 | Letonia | 1,66 |
| 112 | Estonia | 1,66 |
| 113 | Andorra | 1,67 |
| 114 | Polonia | 1,67 |
| 115 | Paraguay | 1,67 |
| 116 | Macedonia | 1,70 |
| 117 | Serbia | 1,70 |
| 118 | Zambia | 1,73 |
| 119 | Luxemburgo | 1,74 |
| 120 | Bulgaria | 1,74 |
| 121 | República Checa | 1,74 |
| 122 | Hungría | 1,74 |
| 123 | Cabo Verde | 1,75 |
| 124 | Djibouti | 1,76 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 62 | Nepal | 1,07 |
| 63 | Pakistán | 1,07 |
| 64 | Granada | 1,08 |
| 65 | Guyana | 1,08 |
| 66 | Niger | 1,08 |
| 67 | Chad | 1,1 |
| 68 | Indonesia | 1,1 |
| 69 | Jamaica | 1,11 |
| 70 | Brasil | 1,12 |
| 71 | Honduras | 1,12 |
| 72 | Colombia | 1,14 |
| 73 | Sudáfrica | 1,17 |
| 74 | Mozambique | 1,18 |
| 75 | Kenya | 1,18 |
| 76 | Togo | 1,18 |
| 77 | Chile | 1,18 |
| 78 | Laos | 1,18 |
| 79 | Canadá | 1,19 |
| 80 | Djibouti | 1,19 |
| 81 | Armenia | 1,19 |
| 82 | Burundi | 1,19 |
| 83 | Belice | 1,2 |
| 84 | Perú | 1,2 |
| 85 | Malí | 1,21 |
| 86 | Costa Rica | 1,21 |
| 87 | Mauritania | 1,22 |
| 88 | Benin | 1,22 |
| 89 | China | 1,23 |
| 90 | Guinea | 1,23 |
| 91 | Nueva Zelandia | 1,24 |
| 92 | República de Moldova | 1,24 |
| 93 | Tanzania | 1,24 |
| 94 | Fiji | 1,25 |
| 95 | Uganda | 1,25 |
| 96 | Côte d'Ivoire | 1,26 |
| 97 | Paraguay | 1,26 |
| 98 | Camboya | 1,27 |
| 99 | Ukraine | 1,29 |
| 100 | Georgia | 1,3 |
| 101 | República Dominicana | 1,3 |
| 102 | Cuba | 1,31 |
| 103 | Mauricio | 1,33 |
| 104 | Singapur | 1,35 |
| 105 | Burkina Faso | 1,35 |
| 106 | Japón | 1,36 |
| 107 | Zimbabwe | 1,41 |
| 108 | Cabo Verde | 1,44 |
| 109 | Macedonia | 1,45 |
| 110 | Congo Democrático | 1,45 |
| 111 | Australia | 1,46 |
| 112 | Andorra | 1,49 |
| 113 | Argentina | 1,49 |
| 114 | Suriname | 1,51 |
| 115 | Rwanda | 1,51 |
| 116 | Luxemburgo | 1,56 |
| 117 | Rep. Centroafricana | 1,6 |
| 118 | Corea del Sur | 1,61 |
| 119 | Montenegro | 1,63 |
| 120 | Polonia | 1,63 |
| 121 | Zambia | 1,63 |
| 122 | Senegal | 1,63 |
| 123 | Estonia | 1,64 |
| 124 | Letonia | 1,64 |

| | | |
|-----|--------------------|------|
| 125 | Singapur | 1,77 |
| 126 | Austria | 1,78 |
| 127 | Montenegro | 1,78 |
| 128 | Uruguay | 1,78 |
| 129 | Lituania | 1,79 |
| 130 | Albania | 1,80 |
| 131 | Corea del Sur | 1,80 |
| 132 | Senegal | 1,82 |
| 133 | Romania | 1,83 |
| 134 | Croacia | 1,83 |
| 135 | Eslovenia | 1,89 |
| 136 | España | 1,89 |
| 137 | Malta | 1,89 |
| 138 | Nueva Zelanda | 1,90 |
| 139 | Chipre | 1,91 |
| 140 | Suiza | 1,92 |
| 141 | República Eslovaca | 1,95 |
| 142 | Francia | 1,97 |
| 143 | Alemania | 2,03 |
| 144 | Irlanda | 2,06 |
| 145 | Bélgica | 2,08 |
| 146 | Islandia | 2,09 |
| 147 | Portugal | 2,10 |
| 148 | Suecia | 2,10 |
| 149 | Malawi | 2,10 |
| 150 | Reino Unido | 2,12 |
| 151 | Israel | 2,12 |
| 152 | Finlandia | 2,13 |
| 153 | Hong Kong | 2,16 |
| 154 | Grecia | 2,22 |
| 155 | Dinamarca | 2,26 |
| 156 | Turquía | 2,30 |
| 157 | Países Bajos | 2,37 |
| 158 | Italia | 2,38 |
| 159 | Noruega | 2,54 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 125 | Hong Kong | 1,65 |
| 126 | Bosnia y Herzegovina | 1,66 |
| 127 | Uruguay | 1,69 |
| 128 | Austria | 1,7 |
| 129 | Lituania | 1,7 |
| 130 | Francia | 1,71 |
| 131 | Serbia | 1,73 |
| 132 | República Checa | 1,74 |
| 133 | Croacia | 1,76 |
| 134 | Albania | 1,77 |
| 135 | Hungría | 1,77 |
| 136 | República Eslovaca | 1,78 |
| 137 | España | 1,78 |
| 138 | Malta | 1,79 |
| 139 | Eslovenia | 1,79 |
| 140 | Bulgaria | 1,79 |
| 141 | Grecia | 1,8 |
| 142 | Alemania | 1,81 |
| 143 | Bélgica | 1,81 |
| 144 | Portugal | 1,81 |
| 145 | Romania | 1,87 |
| 146 | Chipre | 1,89 |
| 147 | Finlandia | 1,92 |
| 148 | Irlanda | 1,93 |
| 149 | Países Bajos | 1,96 |
| 150 | Suiza | 1,98 |
| 151 | Dinamarca | 2 |
| 152 | Islandia | 2,02 |
| 153 | Turquía | 2,04 |
| 154 | Suecia | 2,08 |
| 155 | Israel | 2,12 |
| 156 | Malawi | 2,14 |
| 157 | Reino Unido | 2,21 |
| 158 | Italia | 2,21 |
| 159 | Noruega | 2,24 |

FECHA SEPTIEMBRE 2014

| Gasto detallado gasoil real en Bs | | | |
|-----------------------------------|------|------------------------|--------------|
| No Viaje | Km | Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 1 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 2 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 3 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 4 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 5 | 940 | 0,048 | 22,560 |
| 6 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 7 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 8 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 9 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 10 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 11 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 12 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 13 | 200 | 0,048 | 4,800 |
| 14 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 15 | 1200 | 0,048 | 28,800 |
| 16 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 17 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 18 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 19 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 20 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 21 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 22 | 310 | 0,048 | 7,440 |
| 23 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 24 | 700 | 0,048 | 16,800 |
| 25 | 240 | 0,048 | 5,760 |
| 26 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 27 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 28 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 29 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 30 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 31 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 32 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 33 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 34 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 35 | 161 | 0,048 | 3,864 |
| 36 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 37 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 38 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 39 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 40 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 41 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 42 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 43 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 44 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 45 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 46 | 0 | 0,048 | 0,000 |

| Gasto detallado gasoil (valor costo actual) expresado US\$ | | | |
|--|------|------------------------|--------------|
| No Viaje | Km | Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 1 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 2 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 3 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 4 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 5 | 940 | 0,008 | 3,581 |
| 6 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 7 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 8 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 9 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 10 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 11 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 12 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 13 | 200 | 0,008 | 0,762 |
| 14 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 15 | 1200 | 0,008 | 4,571 |
| 16 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 17 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 18 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 19 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 20 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 21 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 22 | 310 | 0,008 | 1,181 |
| 23 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 24 | 700 | 0,008 | 2,667 |
| 25 | 240 | 0,008 | 0,914 |
| 26 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 27 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 28 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 29 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 30 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 31 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 32 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 33 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 34 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 35 | 161 | 0,008 | 0,613 |
| 36 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 37 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 38 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 39 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 40 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 41 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 42 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 43 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 44 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 45 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 46 | 0 | 0,008 | 0,000 |

| Gasto detallado gaso | |
|----------------------|------|
| No Viaje | Km |
| 1 | 14 |
| 2 | 15 |
| 3 | 15 |
| 4 | 14 |
| 5 | 940 |
| 6 | 880 |
| 7 | 562 |
| 8 | 264 |
| 9 | 620 |
| 10 | 18 |
| 11 | 18 |
| 12 | 100 |
| 13 | 200 |
| 14 | 100 |
| 15 | 1200 |
| 16 | 0 |
| 17 | 1350 |
| 18 | 570 |
| 19 | 18 |
| 20 | 880 |
| 21 | 264 |
| 22 | 310 |
| 23 | 18 |
| 24 | 700 |
| 25 | 240 |
| 26 | 1350 |
| 27 | 18 |
| 28 | 18 |
| 29 | 264 |
| 30 | 570 |
| 31 | 360 |
| 32 | 1300 |
| 33 | 1300 |
| 34 | 151 |
| 35 | 161 |
| 36 | 360 |
| 37 | 18 |
| 38 | 350 |
| 39 | 570 |
| 40 | 1300 |
| 41 | 570 |
| 42 | 1050 |
| 43 | 562 |
| 44 | 1400 |
| 45 | 264 |
| 46 | 0 |

| | | | |
|----|------|-------|--------|
| 47 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 48 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 49 | 161 | 0,048 | 3,864 |
| 50 | 320 | 0,048 | 7,680 |
| 51 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 52 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 53 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 54 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 55 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 56 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 57 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 58 | 400 | 0,048 | 9,600 |
| 59 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 60 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 61 | 159 | 0,048 | 3,816 |
| 62 | 320 | 0,048 | 7,680 |
| 63 | 1220 | 0,048 | 29,280 |
| 64 | 1200 | 0,048 | 28,800 |
| 65 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 66 | 742 | 0,048 | 17,808 |
| 67 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 68 | 650 | 0,048 | 15,600 |
| 69 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 70 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 71 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 72 | 1140 | 0,048 | 27,360 |
| 73 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 74 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 75 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 76 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 77 | 1220 | 0,048 | 29,280 |
| 78 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 79 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 80 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 81 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 82 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 83 | 760 | 0,048 | 18,240 |
| 84 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 85 | 400 | 0,048 | 9,600 |
| 86 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 87 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 88 | 860 | 0,048 | 20,640 |
| 89 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 90 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 91 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 92 | 295 | 0,048 | 7,080 |
| 93 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 94 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 95 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 96 | 1300 | 0,048 | 31,200 |

| | | | |
|----|------|-------|-------|
| 47 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 48 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 49 | 161 | 0,008 | 0,613 |
| 50 | 320 | 0,008 | 1,219 |
| 51 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 52 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 53 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 54 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 55 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 56 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 57 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 58 | 400 | 0,008 | 1,524 |
| 59 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 60 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 61 | 159 | 0,008 | 0,606 |
| 62 | 320 | 0,008 | 1,219 |
| 63 | 1220 | 0,008 | 4,648 |
| 64 | 1200 | 0,008 | 4,571 |
| 65 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 66 | 742 | 0,008 | 2,827 |
| 67 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 68 | 650 | 0,008 | 2,476 |
| 69 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 70 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 71 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 72 | 1140 | 0,008 | 4,343 |
| 73 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 74 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 75 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 76 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 77 | 1220 | 0,008 | 4,648 |
| 78 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 79 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 80 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 81 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 82 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 83 | 760 | 0,008 | 2,895 |
| 84 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 85 | 400 | 0,008 | 1,524 |
| 86 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 87 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 88 | 860 | 0,008 | 3,276 |
| 89 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 90 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 91 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 92 | 295 | 0,008 | 1,124 |
| 93 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 94 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 95 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 96 | 1300 | 0,008 | 4,952 |

| | | | |
|----|------|--|--|
| 47 | 15 | | |
| 48 | 0 | | |
| 49 | 161 | | |
| 50 | 320 | | |
| 51 | 264 | | |
| 52 | 14 | | |
| 53 | 1350 | | |
| 54 | 164 | | |
| 55 | 1300 | | |
| 56 | 1300 | | |
| 57 | 18 | | |
| 58 | 400 | | |
| 59 | 151 | | |
| 60 | 1300 | | |
| 61 | 159 | | |
| 62 | 320 | | |
| 63 | 1220 | | |
| 64 | 1200 | | |
| 65 | 264 | | |
| 66 | 742 | | |
| 67 | 164 | | |
| 68 | 650 | | |
| 69 | 350 | | |
| 70 | 1650 | | |
| 71 | 350 | | |
| 72 | 1140 | | |
| 73 | 1050 | | |
| 74 | 264 | | |
| 75 | 5 | | |
| 76 | 620 | | |
| 77 | 1220 | | |
| 78 | 1050 | | |
| 79 | 164 | | |
| 80 | 1400 | | |
| 81 | 164 | | |
| 82 | 1050 | | |
| 83 | 760 | | |
| 84 | 620 | | |
| 85 | 400 | | |
| 86 | 840 | | |
| 87 | 18 | | |
| 88 | 860 | | |
| 89 | 264 | | |
| 90 | 164 | | |
| 91 | 18 | | |
| 92 | 295 | | |
| 93 | 1300 | | |
| 94 | 264 | | |
| 95 | 1300 | | |
| 96 | 1300 | | |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 97 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 98 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 99 | 704 | 0,048 | 16,896 |
| 100 | 640 | 0,048 | 15,360 |
| 101 | 365 | 0,048 | 8,760 |
| 102 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 103 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 104 | 1200 | 0,048 | 28,800 |
| 105 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 106 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 107 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 108 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 109 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 110 | 650 | 0,048 | 15,600 |
| 111 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 112 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 113 | 1200 | 0,048 | 28,800 |
| 114 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 115 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 116 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 117 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 118 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 119 | 400 | 0,048 | 9,600 |
| 120 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 121 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 122 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 123 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 124 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 125 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 126 | 1140 | 0,048 | 27,360 |
| 127 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 128 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 129 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 130 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 131 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 132 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 133 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 134 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 135 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 136 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 137 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 138 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 139 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 140 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 141 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 142 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 143 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 144 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 145 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 146 | 620 | 0,048 | 14,880 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 97 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 98 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 99 | 704 | 0,008 | 2,682 |
| 100 | 640 | 0,008 | 2,438 |
| 101 | 365 | 0,008 | 1,390 |
| 102 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 103 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 104 | 1200 | 0,008 | 4,571 |
| 105 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 106 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 107 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 108 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 109 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 110 | 650 | 0,008 | 2,476 |
| 111 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 112 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 113 | 1200 | 0,008 | 4,571 |
| 114 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 115 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 116 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 117 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 118 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 119 | 400 | 0,008 | 1,524 |
| 120 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 121 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 122 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 123 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 124 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 125 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 126 | 1140 | 0,008 | 4,343 |
| 127 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 128 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 129 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 130 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 131 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 132 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 133 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 134 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 135 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 136 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 137 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 138 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 139 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 140 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 141 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 142 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 143 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 144 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 145 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 146 | 620 | 0,008 | 2,362 |

| | |
|-----|------|
| 97 | 100 |
| 98 | 562 |
| 99 | 704 |
| 100 | 640 |
| 101 | 365 |
| 102 | 100 |
| 103 | 164 |
| 104 | 1200 |
| 105 | 620 |
| 106 | 1350 |
| 107 | 820 |
| 108 | 1300 |
| 109 | 1400 |
| 110 | 650 |
| 111 | 600 |
| 112 | 100 |
| 113 | 1200 |
| 114 | 100 |
| 115 | 0 |
| 116 | 5 |
| 117 | 850 |
| 118 | 850 |
| 119 | 400 |
| 120 | 164 |
| 121 | 264 |
| 122 | 620 |
| 123 | 420 |
| 124 | 164 |
| 125 | 1300 |
| 126 | 1140 |
| 127 | 600 |
| 128 | 880 |
| 129 | 1400 |
| 130 | 90 |
| 131 | 360 |
| 132 | 100 |
| 133 | 302 |
| 134 | 100 |
| 135 | 1650 |
| 136 | 850 |
| 137 | 151 |
| 138 | 0 |
| 139 | 880 |
| 140 | 18 |
| 141 | 90 |
| 142 | 100 |
| 143 | 164 |
| 144 | 100 |
| 145 | 562 |
| 146 | 620 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 147 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 148 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 149 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 150 | 320 | 0,048 | 7,680 |
| 151 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 152 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 153 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 154 | 730 | 0,048 | 17,520 |
| 155 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 156 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 157 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 158 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 159 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 160 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 161 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 162 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 163 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 164 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 165 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 166 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 167 | 400 | 0,048 | 9,600 |
| 168 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 169 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 170 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 171 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 172 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 173 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 174 | 1600 | 0,048 | 38,400 |
| 175 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 176 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 177 | 830 | 0,048 | 19,920 |
| 178 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 179 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 180 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 181 | 200 | 0,048 | 4,800 |
| 182 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 183 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 184 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 185 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 186 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 187 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 188 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 189 | 1140 | 0,048 | 27,360 |
| 190 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 191 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 192 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 193 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 194 | 748 | 0,048 | 17,952 |
| 195 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 196 | 620 | 0,048 | 14,880 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 147 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 148 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 149 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 150 | 320 | 0,008 | 1,219 |
| 151 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 152 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 153 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 154 | 730 | 0,008 | 2,781 |
| 155 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 156 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 157 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 158 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 159 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 160 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 161 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 162 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 163 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 164 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 165 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 166 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 167 | 400 | 0,008 | 1,524 |
| 168 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 169 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 170 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 171 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 172 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 173 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 174 | 1600 | 0,008 | 6,095 |
| 175 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 176 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 177 | 830 | 0,008 | 3,162 |
| 178 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 179 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 180 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 181 | 200 | 0,008 | 0,762 |
| 182 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 183 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 184 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 185 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 186 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 187 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 188 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 189 | 1140 | 0,008 | 4,343 |
| 190 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 191 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 192 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 193 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 194 | 748 | 0,008 | 2,850 |
| 195 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 196 | 620 | 0,008 | 2,362 |

| | |
|-----|------|
| 147 | 18 |
| 148 | 164 |
| 149 | 100 |
| 150 | 320 |
| 151 | 100 |
| 152 | 151 |
| 153 | 420 |
| 154 | 730 |
| 155 | 100 |
| 156 | 1050 |
| 157 | 90 |
| 158 | 164 |
| 159 | 360 |
| 160 | 100 |
| 161 | 570 |
| 162 | 1300 |
| 163 | 350 |
| 164 | 100 |
| 165 | 18 |
| 166 | 264 |
| 167 | 400 |
| 168 | 1300 |
| 169 | 398 |
| 170 | 1300 |
| 171 | 570 |
| 172 | 5 |
| 173 | 1300 |
| 174 | 1600 |
| 175 | 1300 |
| 176 | 18 |
| 177 | 830 |
| 178 | 151 |
| 179 | 5 |
| 180 | 5 |
| 181 | 200 |
| 182 | 264 |
| 183 | 360 |
| 184 | 0 |
| 185 | 620 |
| 186 | 18 |
| 187 | 164 |
| 188 | 151 |
| 189 | 1140 |
| 190 | 1300 |
| 191 | 420 |
| 192 | 562 |
| 193 | 1300 |
| 194 | 748 |
| 195 | 570 |
| 196 | 620 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 197 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 198 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 199 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 200 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 201 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 202 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 203 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 204 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 205 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 206 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 207 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 208 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 209 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 210 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 211 | 1140 | 0,048 | 27,360 |
| 212 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 213 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 214 | 940 | 0,048 | 22,560 |
| 215 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 216 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 217 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 218 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 219 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 220 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 221 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 222 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 223 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 224 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 225 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 226 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 227 | 413 | 0,048 | 9,912 |
| 228 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 229 | 1600 | 0,048 | 38,400 |
| 230 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 231 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 232 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 233 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 234 | 700 | 0,048 | 16,800 |
| 235 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 236 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 237 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 238 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 239 | 410 | 0,048 | 9,840 |
| 240 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 241 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 242 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 243 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 244 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 245 | 125 | 0,048 | 3,000 |
| 246 | 915 | 0,048 | 21,960 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 197 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 198 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 199 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 200 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 201 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 202 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 203 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 204 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 205 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 206 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 207 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 208 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 209 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 210 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 211 | 1140 | 0,008 | 4,343 |
| 212 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 213 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 214 | 940 | 0,008 | 3,581 |
| 215 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 216 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 217 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 218 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 219 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 220 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 221 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 222 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 223 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 224 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 225 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 226 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 227 | 413 | 0,008 | 1,573 |
| 228 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 229 | 1600 | 0,008 | 6,095 |
| 230 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 231 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 232 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 233 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 234 | 700 | 0,008 | 2,667 |
| 235 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 236 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 237 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 238 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 239 | 410 | 0,008 | 1,562 |
| 240 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 241 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 242 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 243 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 244 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 245 | 125 | 0,008 | 0,476 |
| 246 | 915 | 0,008 | 3,486 |

| | |
|-----|------|
| 197 | 1300 |
| 198 | 420 |
| 199 | 100 |
| 200 | 1300 |
| 201 | 1300 |
| 202 | 151 |
| 203 | 620 |
| 204 | 100 |
| 205 | 1300 |
| 206 | 360 |
| 207 | 302 |
| 208 | 100 |
| 209 | 0 |
| 210 | 360 |
| 211 | 1140 |
| 212 | 840 |
| 213 | 570 |
| 214 | 940 |
| 215 | 90 |
| 216 | 1300 |
| 217 | 264 |
| 218 | 1350 |
| 219 | 1300 |
| 220 | 164 |
| 221 | 1300 |
| 222 | 264 |
| 223 | 600 |
| 224 | 1300 |
| 225 | 18 |
| 226 | 1350 |
| 227 | 413 |
| 228 | 18 |
| 229 | 1600 |
| 230 | 100 |
| 231 | 1300 |
| 232 | 600 |
| 233 | 1300 |
| 234 | 700 |
| 235 | 620 |
| 236 | 82 |
| 237 | 164 |
| 238 | 100 |
| 239 | 410 |
| 240 | 1650 |
| 241 | 820 |
| 242 | 100 |
| 243 | 880 |
| 244 | 18 |
| 245 | 125 |
| 246 | 915 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 247 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 248 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 249 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 250 | 125 | 0,048 | 3,000 |
| 251 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 252 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 253 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 254 | 950 | 0,048 | 22,800 |
| 255 | 133 | 0,048 | 3,192 |
| 256 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 257 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 258 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 259 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 260 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 261 | 1050 | 0,048 | 25,200 |
| 262 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 263 | 135 | 0,048 | 3,240 |
| 264 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 265 | 260 | 0,048 | 6,240 |
| 266 | 260 | 0,048 | 6,240 |
| 267 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 268 | 182 | 0,048 | 4,368 |
| 269 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 270 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 271 | 45 | 0,048 | 1,080 |
| 272 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 273 | 1200 | 0,048 | 28,800 |
| 274 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 275 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 276 | 151 | 0,048 | 3,624 |
| 277 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 278 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 279 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 280 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 281 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 282 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 283 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 284 | 220 | 0,048 | 5,280 |
| 285 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 286 | 135 | 0,048 | 3,240 |
| 287 | 220 | 0,048 | 5,280 |
| 288 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 289 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 290 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 291 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 292 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 293 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 294 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 295 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 296 | 1300 | 0,048 | 31,200 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 247 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 248 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 249 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 250 | 125 | 0,008 | 0,476 |
| 251 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 252 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 253 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 254 | 950 | 0,008 | 3,619 |
| 255 | 133 | 0,008 | 0,507 |
| 256 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 257 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 258 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 259 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 260 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 261 | 1050 | 0,008 | 4,000 |
| 262 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 263 | 135 | 0,008 | 0,514 |
| 264 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 265 | 260 | 0,008 | 0,990 |
| 266 | 260 | 0,008 | 0,990 |
| 267 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 268 | 182 | 0,008 | 0,693 |
| 269 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 270 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 271 | 45 | 0,008 | 0,171 |
| 272 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 273 | 1200 | 0,008 | 4,571 |
| 274 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 275 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 276 | 151 | 0,008 | 0,575 |
| 277 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 278 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 279 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 280 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 281 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 282 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 283 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 284 | 220 | 0,008 | 0,838 |
| 285 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 286 | 135 | 0,008 | 0,514 |
| 287 | 220 | 0,008 | 0,838 |
| 288 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 289 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 290 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 291 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 292 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 293 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 294 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 295 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 296 | 1300 | 0,008 | 4,952 |

| | |
|-----|------|
| 247 | 100 |
| 248 | 850 |
| 249 | 264 |
| 250 | 125 |
| 251 | 5 |
| 252 | 14 |
| 253 | 5 |
| 254 | 950 |
| 255 | 133 |
| 256 | 264 |
| 257 | 100 |
| 258 | 620 |
| 259 | 18 |
| 260 | 570 |
| 261 | 1050 |
| 262 | 164 |
| 263 | 135 |
| 264 | 100 |
| 265 | 260 |
| 266 | 260 |
| 267 | 302 |
| 268 | 182 |
| 269 | 562 |
| 270 | 18 |
| 271 | 45 |
| 272 | 264 |
| 273 | 1200 |
| 274 | 100 |
| 275 | 264 |
| 276 | 151 |
| 277 | 100 |
| 278 | 90 |
| 279 | 100 |
| 280 | 820 |
| 281 | 840 |
| 282 | 140 |
| 283 | 100 |
| 284 | 220 |
| 285 | 100 |
| 286 | 135 |
| 287 | 220 |
| 288 | 100 |
| 289 | 264 |
| 290 | 1300 |
| 291 | 5 |
| 292 | 880 |
| 293 | 100 |
| 294 | 18 |
| 295 | 100 |
| 296 | 1300 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 297 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 298 | 860 | 0,048 | 20,640 |
| 299 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 300 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 301 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 302 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 303 | 1452 | 0,048 | 34,848 |
| 304 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 305 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 306 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 307 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 308 | 650 | 0,048 | 15,600 |
| 309 | 296 | 0,048 | 7,104 |
| 310 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 311 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 312 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 313 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 314 | 162 | 0,048 | 3,888 |
| 315 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 316 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 317 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 318 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 319 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 320 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 321 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 322 | 131 | 0,048 | 3,144 |
| 323 | 184 | 0,048 | 4,416 |
| 324 | 160 | 0,048 | 3,840 |
| 325 | 135 | 0,048 | 3,240 |
| 326 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 327 | 305 | 0,048 | 7,320 |
| 328 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 329 | 45 | 0,048 | 1,080 |
| 330 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 331 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 332 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 333 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 334 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 335 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 336 | 500 | 0,048 | 12,000 |
| 337 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 338 | 165 | 0,048 | 3,960 |
| 339 | 1220 | 0,048 | 29,280 |
| 340 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 341 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 342 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 343 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 344 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 345 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 346 | 302 | 0,048 | 7,248 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 297 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 298 | 860 | 0,008 | 3,276 |
| 299 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 300 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 301 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 302 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 303 | 1452 | 0,008 | 5,531 |
| 304 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 305 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 306 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 307 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 308 | 650 | 0,008 | 2,476 |
| 309 | 296 | 0,008 | 1,128 |
| 310 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 311 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 312 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 313 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 314 | 162 | 0,008 | 0,617 |
| 315 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 316 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 317 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 318 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 319 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 320 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 321 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 322 | 131 | 0,008 | 0,499 |
| 323 | 184 | 0,008 | 0,701 |
| 324 | 160 | 0,008 | 0,610 |
| 325 | 135 | 0,008 | 0,514 |
| 326 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 327 | 305 | 0,008 | 1,162 |
| 328 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 329 | 45 | 0,008 | 0,171 |
| 330 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 331 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 332 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 333 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 334 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 335 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 336 | 500 | 0,008 | 1,905 |
| 337 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 338 | 165 | 0,008 | 0,629 |
| 339 | 1220 | 0,008 | 4,648 |
| 340 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 341 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 342 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 343 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 344 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 345 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 346 | 302 | 0,008 | 1,150 |

| | |
|-----|------|
| 297 | 1300 |
| 298 | 860 |
| 299 | 164 |
| 300 | 18 |
| 301 | 84 |
| 302 | 570 |
| 303 | 1452 |
| 304 | 1300 |
| 305 | 1300 |
| 306 | 100 |
| 307 | 820 |
| 308 | 650 |
| 309 | 296 |
| 310 | 14 |
| 311 | 264 |
| 312 | 18 |
| 313 | 18 |
| 314 | 162 |
| 315 | 100 |
| 316 | 84 |
| 317 | 100 |
| 318 | 164 |
| 319 | 5 |
| 320 | 140 |
| 321 | 14 |
| 322 | 131 |
| 323 | 184 |
| 324 | 160 |
| 325 | 135 |
| 326 | 1300 |
| 327 | 305 |
| 328 | 264 |
| 329 | 45 |
| 330 | 15 |
| 331 | 15 |
| 332 | 82 |
| 333 | 100 |
| 334 | 88 |
| 335 | 840 |
| 336 | 500 |
| 337 | 820 |
| 338 | 165 |
| 339 | 1220 |
| 340 | 140 |
| 341 | 164 |
| 342 | 1400 |
| 343 | 18 |
| 344 | 562 |
| 345 | 5 |
| 346 | 302 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 347 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 348 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 349 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 350 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 351 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 352 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 353 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 354 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 355 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 356 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 357 | 324 | 0,048 | 7,776 |
| 358 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 359 | 413 | 0,048 | 9,912 |
| 360 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 361 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 362 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 363 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 364 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 365 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 366 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 367 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 368 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 369 | 742 | 0,048 | 17,808 |
| 370 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 371 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 372 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 373 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 374 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 375 | 1180 | 0,048 | 28,320 |
| 376 | 413 | 0,048 | 9,912 |
| 377 | 316 | 0,048 | 7,584 |
| 378 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 379 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 380 | 1600 | 0,048 | 38,400 |
| 381 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 382 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 383 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 384 | 380 | 0,048 | 9,120 |
| 385 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 386 | 752 | 0,048 | 18,048 |
| 387 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 388 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 389 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 390 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 391 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 392 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 393 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 394 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 395 | 120 | 0,048 | 2,880 |
| 396 | 14 | 0,048 | 0,336 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 347 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 348 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 349 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 350 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 351 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 352 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 353 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 354 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 355 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 356 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 357 | 324 | 0,008 | 1,234 |
| 358 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 359 | 413 | 0,008 | 1,573 |
| 360 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 361 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 362 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 363 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 364 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 365 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 366 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 367 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 368 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 369 | 742 | 0,008 | 2,827 |
| 370 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 371 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 372 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 373 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 374 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 375 | 1180 | 0,008 | 4,495 |
| 376 | 413 | 0,008 | 1,573 |
| 377 | 316 | 0,008 | 1,204 |
| 378 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 379 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 380 | 1600 | 0,008 | 6,095 |
| 381 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 382 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 383 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 384 | 380 | 0,008 | 1,448 |
| 385 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 386 | 752 | 0,008 | 2,865 |
| 387 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 388 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 389 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 390 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 391 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 392 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 393 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 394 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 395 | 120 | 0,008 | 0,457 |
| 396 | 14 | 0,008 | 0,053 |

| | |
|-----|------|
| 347 | 570 |
| 348 | 1300 |
| 349 | 352 |
| 350 | 264 |
| 351 | 100 |
| 352 | 562 |
| 353 | 840 |
| 354 | 840 |
| 355 | 18 |
| 356 | 90 |
| 357 | 324 |
| 358 | 264 |
| 359 | 413 |
| 360 | 15 |
| 361 | 1300 |
| 362 | 18 |
| 363 | 14 |
| 364 | 100 |
| 365 | 600 |
| 366 | 18 |
| 367 | 18 |
| 368 | 1300 |
| 369 | 742 |
| 370 | 18 |
| 371 | 90 |
| 372 | 18 |
| 373 | 820 |
| 374 | 82 |
| 375 | 1180 |
| 376 | 413 |
| 377 | 316 |
| 378 | 302 |
| 379 | 350 |
| 380 | 1600 |
| 381 | 264 |
| 382 | 352 |
| 383 | 100 |
| 384 | 380 |
| 385 | 18 |
| 386 | 752 |
| 387 | 350 |
| 388 | 350 |
| 389 | 850 |
| 390 | 620 |
| 391 | 562 |
| 392 | 900 |
| 393 | 820 |
| 394 | 900 |
| 395 | 120 |
| 396 | 14 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 397 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 398 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 399 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 400 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 401 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 402 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 403 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 404 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 405 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 406 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 407 | 240 | 0,048 | 5,760 |
| 408 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 409 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 410 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 411 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 412 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 413 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 414 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 415 | 450 | 0,048 | 10,800 |
| 416 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 417 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 418 | 163 | 0,048 | 3,912 |
| 419 | 296 | 0,048 | 7,104 |
| 420 | 222 | 0,048 | 5,328 |
| 421 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 422 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 423 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 424 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 425 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 426 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 427 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 428 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 429 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 430 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 431 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 432 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 433 | 460 | 0,048 | 11,040 |
| 434 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 435 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 436 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 437 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 438 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 439 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 440 | 316 | 0,048 | 7,584 |
| 441 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 442 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 443 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 444 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 445 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 446 | 1400 | 0,048 | 33,600 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 397 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 398 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 399 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 400 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 401 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 402 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 403 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 404 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 405 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 406 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 407 | 240 | 0,008 | 0,914 |
| 408 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 409 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 410 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 411 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 412 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 413 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 414 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 415 | 450 | 0,008 | 1,714 |
| 416 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 417 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 418 | 163 | 0,008 | 0,621 |
| 419 | 296 | 0,008 | 1,128 |
| 420 | 222 | 0,008 | 0,846 |
| 421 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 422 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 423 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 424 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 425 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 426 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 427 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 428 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 429 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 430 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 431 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 432 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 433 | 460 | 0,008 | 1,752 |
| 434 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 435 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 436 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 437 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 438 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 439 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 440 | 316 | 0,008 | 1,204 |
| 441 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 442 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 443 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 444 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 445 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 446 | 1400 | 0,008 | 5,333 |

| | |
|-----|------|
| 397 | 264 |
| 398 | 84 |
| 399 | 562 |
| 400 | 900 |
| 401 | 900 |
| 402 | 5 |
| 403 | 90 |
| 404 | 100 |
| 405 | 264 |
| 406 | 100 |
| 407 | 240 |
| 408 | 140 |
| 409 | 100 |
| 410 | 1650 |
| 411 | 164 |
| 412 | 900 |
| 413 | 264 |
| 414 | 5 |
| 415 | 450 |
| 416 | 300 |
| 417 | 360 |
| 418 | 163 |
| 419 | 296 |
| 420 | 222 |
| 421 | 82 |
| 422 | 90 |
| 423 | 15 |
| 424 | 90 |
| 425 | 352 |
| 426 | 300 |
| 427 | 100 |
| 428 | 82 |
| 429 | 100 |
| 430 | 100 |
| 431 | 100 |
| 432 | 1300 |
| 433 | 460 |
| 434 | 14 |
| 435 | 90 |
| 436 | 850 |
| 437 | 264 |
| 438 | 5 |
| 439 | 850 |
| 440 | 316 |
| 441 | 5 |
| 442 | 5 |
| 443 | 100 |
| 444 | 82 |
| 445 | 5 |
| 446 | 1400 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 447 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 448 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 449 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 450 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 451 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 452 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 453 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 454 | 840 | 0,048 | 20,160 |
| 455 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 456 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 457 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 458 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 459 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 460 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 461 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 462 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 463 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 464 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 465 | 133 | 0,048 | 3,192 |
| 466 | 220 | 0,048 | 5,280 |
| 467 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 468 | 222 | 0,048 | 5,328 |
| 469 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 470 | 339 | 0,048 | 8,136 |
| 471 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 472 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 473 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 474 | 620 | 0,048 | 14,880 |
| 475 | 15 | 0,048 | 0,360 |
| 476 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 477 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 478 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 479 | 333 | 0,048 | 7,992 |
| 480 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 481 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 482 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 483 | 161 | 0,048 | 3,864 |
| 484 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 485 | 7 | 0,048 | 0,168 |
| 486 | 382 | 0,048 | 9,168 |
| 487 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 488 | 339 | 0,048 | 8,136 |
| 489 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 490 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 491 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 492 | 200 | 0,048 | 4,800 |
| 493 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 494 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 495 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 496 | 264 | 0,048 | 6,336 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 447 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 448 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 449 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 450 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 451 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 452 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 453 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 454 | 840 | 0,008 | 3,200 |
| 455 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 456 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 457 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 458 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 459 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 460 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 461 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 462 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 463 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 464 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 465 | 133 | 0,008 | 0,507 |
| 466 | 220 | 0,008 | 0,838 |
| 467 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 468 | 222 | 0,008 | 0,846 |
| 469 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 470 | 339 | 0,008 | 1,291 |
| 471 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 472 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 473 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 474 | 620 | 0,008 | 2,362 |
| 475 | 15 | 0,008 | 0,057 |
| 476 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 477 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 478 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 479 | 333 | 0,008 | 1,269 |
| 480 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 481 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 482 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 483 | 161 | 0,008 | 0,613 |
| 484 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 485 | 7 | 0,008 | 0,027 |
| 486 | 382 | 0,008 | 1,455 |
| 487 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 488 | 339 | 0,008 | 1,291 |
| 489 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 490 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 491 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 492 | 200 | 0,008 | 0,762 |
| 493 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 494 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 495 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 496 | 264 | 0,008 | 1,006 |

| | |
|-----|------|
| 447 | 90 |
| 448 | 100 |
| 449 | 300 |
| 450 | 14 |
| 451 | 84 |
| 452 | 15 |
| 453 | 302 |
| 454 | 840 |
| 455 | 352 |
| 456 | 90 |
| 457 | 5 |
| 458 | 90 |
| 459 | 300 |
| 460 | 84 |
| 461 | 14 |
| 462 | 82 |
| 463 | 82 |
| 464 | 164 |
| 465 | 133 |
| 466 | 220 |
| 467 | 100 |
| 468 | 222 |
| 469 | 100 |
| 470 | 339 |
| 471 | 900 |
| 472 | 900 |
| 473 | 820 |
| 474 | 620 |
| 475 | 15 |
| 476 | 100 |
| 477 | 264 |
| 478 | 14 |
| 479 | 333 |
| 480 | 302 |
| 481 | 1400 |
| 482 | 398 |
| 483 | 161 |
| 484 | 820 |
| 485 | 7 |
| 486 | 382 |
| 487 | 14 |
| 488 | 339 |
| 489 | 900 |
| 490 | 900 |
| 491 | 264 |
| 492 | 200 |
| 493 | 140 |
| 494 | 100 |
| 495 | 1650 |
| 496 | 264 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 497 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 498 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 499 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 500 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 501 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 502 | 162 | 0,048 | 3,888 |
| 503 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 504 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 505 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 506 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 507 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 508 | 850 | 0,048 | 20,400 |
| 509 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 510 | 333 | 0,048 | 7,992 |
| 511 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 512 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 513 | 165 | 0,048 | 3,960 |
| 514 | 3 | 0,048 | 0,072 |
| 515 | 424 | 0,048 | 10,176 |
| 516 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 517 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 518 | 750 | 0,048 | 18,000 |
| 519 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 520 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 521 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 522 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 523 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 524 | 120 | 0,048 | 2,880 |
| 525 | 450 | 0,048 | 10,800 |
| 526 | 82 | 0,048 | 1,968 |
| 527 | 1600 | 0,048 | 38,400 |
| 528 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 529 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 530 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 531 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 532 | 50 | 0,048 | 1,200 |
| 533 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 534 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 535 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 536 | 5 | 0,048 | 0,120 |
| 537 | 50 | 0,048 | 1,200 |
| 538 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 539 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 540 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 541 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 542 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 543 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 544 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 545 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 546 | 84 | 0,048 | 2,016 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 497 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 498 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 499 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 500 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 501 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 502 | 162 | 0,008 | 0,617 |
| 503 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 504 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 505 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 506 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 507 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 508 | 850 | 0,008 | 3,238 |
| 509 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 510 | 333 | 0,008 | 1,269 |
| 511 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 512 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 513 | 165 | 0,008 | 0,629 |
| 514 | 3 | 0,008 | 0,011 |
| 515 | 424 | 0,008 | 1,615 |
| 516 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 517 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 518 | 750 | 0,008 | 2,857 |
| 519 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 520 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 521 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 522 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 523 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 524 | 120 | 0,008 | 0,457 |
| 525 | 450 | 0,008 | 1,714 |
| 526 | 82 | 0,008 | 0,312 |
| 527 | 1600 | 0,008 | 6,095 |
| 528 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 529 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 530 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 531 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 532 | 50 | 0,008 | 0,190 |
| 533 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 534 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 535 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 536 | 5 | 0,008 | 0,019 |
| 537 | 50 | 0,008 | 0,190 |
| 538 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 539 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 540 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 541 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 542 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 543 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 544 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 545 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 546 | 84 | 0,008 | 0,320 |

| | |
|-----|------|
| 497 | 82 |
| 498 | 82 |
| 499 | 90 |
| 500 | 302 |
| 501 | 264 |
| 502 | 162 |
| 503 | 100 |
| 504 | 570 |
| 505 | 100 |
| 506 | 84 |
| 507 | 90 |
| 508 | 850 |
| 509 | 820 |
| 510 | 333 |
| 511 | 264 |
| 512 | 82 |
| 513 | 165 |
| 514 | 3 |
| 515 | 424 |
| 516 | 100 |
| 517 | 0 |
| 518 | 750 |
| 519 | 88 |
| 520 | 100 |
| 521 | 100 |
| 522 | 264 |
| 523 | 100 |
| 524 | 120 |
| 525 | 450 |
| 526 | 82 |
| 527 | 1600 |
| 528 | 100 |
| 529 | 100 |
| 530 | 90 |
| 531 | 1400 |
| 532 | 50 |
| 533 | 100 |
| 534 | 100 |
| 535 | 562 |
| 536 | 5 |
| 537 | 50 |
| 538 | 264 |
| 539 | 90 |
| 540 | 164 |
| 541 | 14 |
| 542 | 18 |
| 543 | 1300 |
| 544 | 84 |
| 545 | 100 |
| 546 | 84 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 547 | 860 | 0,048 | 20,640 |
| 548 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 549 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 550 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 551 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 552 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 553 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 554 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 555 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 556 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 557 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 558 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 559 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 560 | 880 | 0,048 | 21,120 |
| 561 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 562 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 563 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 564 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 565 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 566 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 567 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 568 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 569 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 570 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 571 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 572 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 573 | 1350 | 0,048 | 32,400 |
| 574 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 575 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 576 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 577 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 578 | 320 | 0,048 | 7,680 |
| 579 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 580 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 581 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 582 | 450 | 0,048 | 10,800 |
| 583 | 340 | 0,048 | 8,160 |
| 584 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 585 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 586 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 587 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 588 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 589 | 568 | 0,048 | 13,632 |
| 590 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 591 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 592 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 593 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 594 | 161 | 0,048 | 3,864 |
| 595 | 140 | 0,048 | 3,360 |
| 596 | 140 | 0,048 | 3,360 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 547 | 860 | 0,008 | 3,276 |
| 548 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 549 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 550 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 551 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 552 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 553 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 554 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 555 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 556 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 557 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 558 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 559 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 560 | 880 | 0,008 | 3,352 |
| 561 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 562 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 563 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 564 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 565 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 566 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 567 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 568 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 569 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 570 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 571 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 572 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 573 | 1350 | 0,008 | 5,143 |
| 574 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 575 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 576 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 577 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 578 | 320 | 0,008 | 1,219 |
| 579 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 580 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 581 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 582 | 450 | 0,008 | 1,714 |
| 583 | 340 | 0,008 | 1,295 |
| 584 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 585 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 586 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 587 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 588 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 589 | 568 | 0,008 | 2,164 |
| 590 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 591 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 592 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 593 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 594 | 161 | 0,008 | 0,613 |
| 595 | 140 | 0,008 | 0,533 |
| 596 | 140 | 0,008 | 0,533 |

| | |
|-----|------|
| 547 | 860 |
| 548 | 100 |
| 549 | 14 |
| 550 | 100 |
| 551 | 100 |
| 552 | 14 |
| 553 | 100 |
| 554 | 18 |
| 555 | 100 |
| 556 | 14 |
| 557 | 100 |
| 558 | 18 |
| 559 | 14 |
| 560 | 880 |
| 561 | 1300 |
| 562 | 0 |
| 563 | 90 |
| 564 | 1300 |
| 565 | 164 |
| 566 | 100 |
| 567 | 350 |
| 568 | 100 |
| 569 | 100 |
| 570 | 100 |
| 571 | 360 |
| 572 | 1400 |
| 573 | 1350 |
| 574 | 164 |
| 575 | 100 |
| 576 | 1300 |
| 577 | 18 |
| 578 | 320 |
| 579 | 302 |
| 580 | 18 |
| 581 | 14 |
| 582 | 450 |
| 583 | 340 |
| 584 | 1300 |
| 585 | 14 |
| 586 | 14 |
| 587 | 90 |
| 588 | 562 |
| 589 | 568 |
| 590 | 90 |
| 591 | 90 |
| 592 | 562 |
| 593 | 100 |
| 594 | 161 |
| 595 | 140 |
| 596 | 140 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 597 | 380 | 0,048 | 9,120 |
| 598 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 599 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 600 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 601 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 602 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 603 | 161 | 0,048 | 3,864 |
| 604 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 605 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 606 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 607 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 608 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 609 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 610 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 611 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 612 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 613 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 614 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 615 | 382 | 0,048 | 9,168 |
| 616 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 617 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 618 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 619 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 620 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 621 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 622 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 623 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 624 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 625 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 626 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 627 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 628 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 629 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 630 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 631 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 632 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 633 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 634 | 382 | 0,048 | 9,168 |
| 635 | 56 | 0,048 | 1,344 |
| 636 | 358 | 0,048 | 8,592 |
| 637 | 350 | 0,048 | 8,400 |
| 638 | 1452 | 0,048 | 34,848 |
| 639 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 640 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 641 | 200 | 0,048 | 4,800 |
| 642 | 131 | 0,048 | 3,144 |
| 643 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 644 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 645 | 680 | 0,048 | 16,320 |
| 646 | 780 | 0,048 | 18,720 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 597 | 380 | 0,008 | 1,448 |
| 598 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 599 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 600 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 601 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 602 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 603 | 161 | 0,008 | 0,613 |
| 604 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 605 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 606 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 607 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 608 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 609 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 610 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 611 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 612 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 613 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 614 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 615 | 382 | 0,008 | 1,455 |
| 616 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 617 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 618 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 619 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 620 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 621 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 622 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 623 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 624 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 625 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 626 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 627 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 628 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 629 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 630 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 631 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 632 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 633 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 634 | 382 | 0,008 | 1,455 |
| 635 | 56 | 0,008 | 0,213 |
| 636 | 358 | 0,008 | 1,364 |
| 637 | 350 | 0,008 | 1,333 |
| 638 | 1452 | 0,008 | 5,531 |
| 639 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 640 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 641 | 200 | 0,008 | 0,762 |
| 642 | 131 | 0,008 | 0,499 |
| 643 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 644 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 645 | 680 | 0,008 | 2,590 |
| 646 | 780 | 0,008 | 2,971 |

| | |
|-----|------|
| 597 | 380 |
| 598 | 0 |
| 599 | 0 |
| 600 | 0 |
| 601 | 100 |
| 602 | 0 |
| 603 | 161 |
| 604 | 90 |
| 605 | 0 |
| 606 | 14 |
| 607 | 84 |
| 608 | 1300 |
| 609 | 14 |
| 610 | 1300 |
| 611 | 14 |
| 612 | 0 |
| 613 | 360 |
| 614 | 1300 |
| 615 | 382 |
| 616 | 264 |
| 617 | 14 |
| 618 | 100 |
| 619 | 14 |
| 620 | 0 |
| 621 | 1300 |
| 622 | 1300 |
| 623 | 264 |
| 624 | 14 |
| 625 | 0 |
| 626 | 100 |
| 627 | 562 |
| 628 | 352 |
| 629 | 0 |
| 630 | 264 |
| 631 | 352 |
| 632 | 264 |
| 633 | 100 |
| 634 | 382 |
| 635 | 56 |
| 636 | 358 |
| 637 | 350 |
| 638 | 1452 |
| 639 | 100 |
| 640 | 100 |
| 641 | 200 |
| 642 | 131 |
| 643 | 90 |
| 644 | 398 |
| 645 | 680 |
| 646 | 780 |

| | | | |
|-----|------|-------|---------|
| 647 | 200 | 0,048 | 4,800 |
| 648 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 649 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 650 | 780 | 0,048 | 18,720 |
| 651 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 652 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 653 | 20 | 0,048 | 0,480 |
| 654 | 382 | 0,048 | 9,168 |
| 655 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 656 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 657 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 658 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 659 | 1300 | 0,048 | 31,200 |
| 660 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 661 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 662 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 663 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 664 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 665 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 666 | 135 | 0,048 | 3,240 |
| 667 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 668 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 669 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 670 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 671 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 672 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 673 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 674 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 675 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 676 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 677 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 678 | 800 | 0,048 | 19,200 |
| 679 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 680 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 681 | 120 | 0,048 | 2,880 |
| 682 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 683 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 684 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 685 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 686 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 687 | 131 | 0,048 | 3,144 |
| 688 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 689 | 420 | 0,048 | 10,080 |
| 690 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 691 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 692 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 693 | 540 | 0,048 | 12,960 |
| 694 | 160 | 0,048 | 3,840 |
| 695 | 0 | 0,048 | 280,000 |
| 696 | 352 | 0,048 | 8,448 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 647 | 200 | 0,008 | 0,762 |
| 648 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 649 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 650 | 780 | 0,008 | 2,971 |
| 651 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 652 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 653 | 20 | 0,008 | 0,076 |
| 654 | 382 | 0,008 | 1,455 |
| 655 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 656 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 657 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 658 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 659 | 1300 | 0,008 | 4,952 |
| 660 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 661 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 662 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 663 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 664 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 665 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 666 | 135 | 0,008 | 0,514 |
| 667 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 668 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 669 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 670 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 671 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 672 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 673 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 674 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 675 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 676 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 677 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 678 | 800 | 0,008 | 3,048 |
| 679 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 680 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 681 | 120 | 0,008 | 0,457 |
| 682 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 683 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 684 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 685 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 686 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 687 | 131 | 0,008 | 0,499 |
| 688 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 689 | 420 | 0,008 | 1,600 |
| 690 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 691 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 692 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 693 | 540 | 0,008 | 2,057 |
| 694 | 160 | 0,008 | 0,610 |
| 695 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 696 | 352 | 0,008 | 1,341 |

| | |
|-----|------|
| 647 | 200 |
| 648 | 14 |
| 649 | 100 |
| 650 | 780 |
| 651 | 1300 |
| 652 | 1300 |
| 653 | 20 |
| 654 | 382 |
| 655 | 100 |
| 656 | 1300 |
| 657 | 1300 |
| 658 | 90 |
| 659 | 1300 |
| 660 | 0 |
| 661 | 14 |
| 662 | 352 |
| 663 | 0 |
| 664 | 420 |
| 665 | 90 |
| 666 | 135 |
| 667 | 302 |
| 668 | 90 |
| 669 | 90 |
| 670 | 264 |
| 671 | 90 |
| 672 | 14 |
| 673 | 100 |
| 674 | 360 |
| 675 | 164 |
| 676 | 14 |
| 677 | 164 |
| 678 | 800 |
| 679 | 100 |
| 680 | 18 |
| 681 | 120 |
| 682 | 900 |
| 683 | 0 |
| 684 | 88 |
| 685 | 900 |
| 686 | 900 |
| 687 | 131 |
| 688 | 100 |
| 689 | 420 |
| 690 | 100 |
| 691 | 100 |
| 692 | 360 |
| 693 | 540 |
| 694 | 160 |
| 695 | 0 |
| 696 | 352 |

| | | | |
|-----|-----|-------|--------|
| 697 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 698 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 699 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 700 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 701 | 125 | 0,048 | 3,000 |
| 702 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 703 | 131 | 0,048 | 3,144 |
| 704 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 705 | 369 | 0,048 | 8,856 |
| 706 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 707 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 708 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 709 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 710 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 711 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 712 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 713 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 714 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 715 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 716 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 717 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 718 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 719 | 222 | 0,048 | 5,328 |
| 720 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 721 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 722 | 330 | 0,048 | 7,920 |
| 723 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 724 | 131 | 0,048 | 3,144 |
| 725 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 726 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 727 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 728 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 729 | 135 | 0,048 | 3,240 |
| 730 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 731 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 732 | 222 | 0,048 | 5,328 |
| 733 | 800 | 0,048 | 19,200 |
| 734 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 735 | 800 | 0,048 | 19,200 |
| 736 | 162 | 0,048 | 3,888 |
| 737 | 640 | 0,048 | 15,360 |
| 738 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 739 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 740 | 640 | 0,048 | 15,360 |
| 741 | 222 | 0,048 | 5,328 |
| 742 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 743 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 744 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 745 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 746 | 82 | 0,048 | 1,968 |

| | | | |
|-----|-----|-------|-------|
| 697 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 698 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 699 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 700 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 701 | 125 | 0,008 | 0,476 |
| 702 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 703 | 131 | 0,008 | 0,499 |
| 704 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 705 | 369 | 0,008 | 1,406 |
| 706 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 707 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 708 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 709 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 710 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 711 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 712 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 713 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 714 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 715 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 716 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 717 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 718 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 719 | 222 | 0,008 | 0,846 |
| 720 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 721 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 722 | 330 | 0,008 | 1,257 |
| 723 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 724 | 131 | 0,008 | 0,499 |
| 725 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 726 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 727 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 728 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 729 | 135 | 0,008 | 0,514 |
| 730 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 731 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 732 | 222 | 0,008 | 0,846 |
| 733 | 800 | 0,008 | 3,048 |
| 734 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 735 | 800 | 0,008 | 3,048 |
| 736 | 162 | 0,008 | 0,617 |
| 737 | 640 | 0,008 | 2,438 |
| 738 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 739 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 740 | 640 | 0,008 | 2,438 |
| 741 | 222 | 0,008 | 0,846 |
| 742 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 743 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 744 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 745 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 746 | 82 | 0,008 | 0,312 |

| | |
|-----|-----|
| 697 | 562 |
| 698 | 264 |
| 699 | 398 |
| 700 | 300 |
| 701 | 125 |
| 702 | 900 |
| 703 | 131 |
| 704 | 0 |
| 705 | 369 |
| 706 | 0 |
| 707 | 352 |
| 708 | 360 |
| 709 | 14 |
| 710 | 14 |
| 711 | 0 |
| 712 | 164 |
| 713 | 100 |
| 714 | 100 |
| 715 | 900 |
| 716 | 14 |
| 717 | 88 |
| 718 | 264 |
| 719 | 222 |
| 720 | 100 |
| 721 | 100 |
| 722 | 330 |
| 723 | 88 |
| 724 | 131 |
| 725 | 100 |
| 726 | 100 |
| 727 | 0 |
| 728 | 352 |
| 729 | 135 |
| 730 | 264 |
| 731 | 0 |
| 732 | 222 |
| 733 | 800 |
| 734 | 100 |
| 735 | 800 |
| 736 | 162 |
| 737 | 640 |
| 738 | 302 |
| 739 | 14 |
| 740 | 640 |
| 741 | 222 |
| 742 | 562 |
| 743 | 100 |
| 744 | 360 |
| 745 | 100 |
| 746 | 82 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 747 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 748 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 749 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 750 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 751 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 752 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 753 | 600 | 0,048 | 14,400 |
| 754 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 755 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 756 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 757 | 88 | 0,048 | 2,112 |
| 758 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 759 | 1650 | 0,048 | 39,600 |
| 760 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 761 | 560 | 0,048 | 13,440 |
| 762 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 763 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 764 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 765 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 766 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 767 | 375 | 0,048 | 9,000 |
| 768 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 769 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 770 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 771 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 772 | 1260 | 0,048 | 30,240 |
| 773 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 774 | 164 | 0,048 | 3,936 |
| 775 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 776 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 777 | 300 | 0,048 | 7,200 |
| 778 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 779 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 780 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 781 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 782 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 783 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 784 | 380 | 0,048 | 9,120 |
| 785 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 786 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 787 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 788 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 789 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 790 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 791 | 360 | 0,048 | 8,640 |
| 792 | 570 | 0,048 | 13,680 |
| 793 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 794 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 795 | 18 | 0,048 | 0,432 |
| 796 | 360 | 0,048 | 8,640 |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 747 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 748 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 749 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 750 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 751 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 752 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 753 | 600 | 0,008 | 2,286 |
| 754 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 755 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 756 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 757 | 88 | 0,008 | 0,335 |
| 758 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 759 | 1650 | 0,008 | 6,286 |
| 760 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 761 | 560 | 0,008 | 2,133 |
| 762 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 763 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 764 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 765 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 766 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 767 | 375 | 0,008 | 1,429 |
| 768 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 769 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 770 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 771 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 772 | 1260 | 0,008 | 4,800 |
| 773 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 774 | 164 | 0,008 | 0,625 |
| 775 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 776 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 777 | 300 | 0,008 | 1,143 |
| 778 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 779 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 780 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 781 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 782 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 783 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 784 | 380 | 0,008 | 1,448 |
| 785 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 786 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 787 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 788 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 789 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 790 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 791 | 360 | 0,008 | 1,371 |
| 792 | 570 | 0,008 | 2,171 |
| 793 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 794 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 795 | 18 | 0,008 | 0,069 |
| 796 | 360 | 0,008 | 1,371 |

| | |
|-----|------|
| 747 | 14 |
| 748 | 100 |
| 749 | 0 |
| 750 | 600 |
| 751 | 0 |
| 752 | 90 |
| 753 | 600 |
| 754 | 100 |
| 755 | 1650 |
| 756 | 360 |
| 757 | 88 |
| 758 | 100 |
| 759 | 1650 |
| 760 | 100 |
| 761 | 560 |
| 762 | 900 |
| 763 | 14 |
| 764 | 100 |
| 765 | 300 |
| 766 | 100 |
| 767 | 375 |
| 768 | 360 |
| 769 | 100 |
| 770 | 100 |
| 771 | 100 |
| 772 | 1260 |
| 773 | 360 |
| 774 | 164 |
| 775 | 264 |
| 776 | 398 |
| 777 | 300 |
| 778 | 352 |
| 779 | 900 |
| 780 | 820 |
| 781 | 18 |
| 782 | 18 |
| 783 | 18 |
| 784 | 380 |
| 785 | 900 |
| 786 | 14 |
| 787 | 18 |
| 788 | 570 |
| 789 | 18 |
| 790 | 360 |
| 791 | 360 |
| 792 | 570 |
| 793 | 90 |
| 794 | 90 |
| 795 | 18 |
| 796 | 360 |

| | | | |
|-----|------|-------|--------|
| 797 | 160 | 0,048 | 3,840 |
| 798 | 302 | 0,048 | 7,248 |
| 799 | 100 | 0,048 | 2,400 |
| 800 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 801 | 160 | 0,048 | 3,840 |
| 802 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 803 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 804 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 805 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 806 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 807 | 160 | 0,048 | 3,840 |
| 808 | 90 | 0,048 | 2,160 |
| 809 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 810 | 264 | 0,048 | 6,336 |
| 811 | 562 | 0,048 | 13,488 |
| 812 | 820 | 0,048 | 19,680 |
| 813 | 14 | 0,048 | 0,336 |
| 814 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 815 | 1180 | 0,048 | 28,320 |
| 816 | 1400 | 0,048 | 33,600 |
| 817 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 818 | 650 | 0,048 | 15,600 |
| 819 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 820 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 821 | 900 | 0,048 | 21,600 |
| 822 | 352 | 0,048 | 8,448 |
| 823 | 84 | 0,048 | 2,016 |
| 824 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 825 | 0 | 0,048 | 0,000 |
| 826 | 1452 | 0,048 | 34,848 |
| 827 | 400 | 0,048 | 9,600 |
| 828 | 398 | 0,048 | 9,552 |
| 829 | 164 | 0,048 | 3,936 |

GASTO TOTAL 8142,496

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 797 | 160 | 0,008 | 0,610 |
| 798 | 302 | 0,008 | 1,150 |
| 799 | 100 | 0,008 | 0,381 |
| 800 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 801 | 160 | 0,008 | 0,610 |
| 802 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 803 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 804 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 805 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 806 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 807 | 160 | 0,008 | 0,610 |
| 808 | 90 | 0,008 | 0,343 |
| 809 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 810 | 264 | 0,008 | 1,006 |
| 811 | 562 | 0,008 | 2,141 |
| 812 | 820 | 0,008 | 3,124 |
| 813 | 14 | 0,008 | 0,053 |
| 814 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 815 | 1180 | 0,008 | 4,495 |
| 816 | 1400 | 0,008 | 5,333 |
| 817 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 818 | 650 | 0,008 | 2,476 |
| 819 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 820 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 821 | 900 | 0,008 | 3,429 |
| 822 | 352 | 0,008 | 1,341 |
| 823 | 84 | 0,008 | 0,320 |
| 824 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 825 | 0 | 0,008 | 0,000 |
| 826 | 1452 | 0,008 | 5,531 |
| 827 | 400 | 0,008 | 1,524 |
| 828 | 398 | 0,008 | 1,516 |
| 829 | 164 | 0,008 | 0,625 |

GASTO TOTAL 1248,015

| | |
|-----|------|
| 797 | 160 |
| 798 | 302 |
| 799 | 100 |
| 800 | 84 |
| 801 | 160 |
| 802 | 264 |
| 803 | 820 |
| 804 | 14 |
| 805 | 0 |
| 806 | 352 |
| 807 | 160 |
| 808 | 90 |
| 809 | 0 |
| 810 | 264 |
| 811 | 562 |
| 812 | 820 |
| 813 | 14 |
| 814 | 0 |
| 815 | 1180 |
| 816 | 1400 |
| 817 | 0 |
| 818 | 650 |
| 819 | 0 |
| 820 | 0 |
| 821 | 900 |
| 822 | 352 |
| 823 | 84 |
| 824 | 0 |
| 825 | 0 |
| 826 | 1452 |
| 827 | 400 |
| 828 | 398 |
| 829 | 164 |

GASTO T

| I (valor breakpoint) expresado US\$ | |
|-------------------------------------|--------------|
| Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 179,048 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 38,095 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 228,571 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 59,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 133,333 |
| 0,381 | 45,714 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 30,667 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 0,000 |

| Gasto detallado gasoil (valor iguala el déficit) expresado US\$ | | | |
|---|------|------------------------|--------------|
| No Viaje | Km | Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 1 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 2 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 3 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 4 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 5 | 940 | 2,05 | 965,203 |
| 6 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 7 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 8 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 9 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 10 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 11 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 12 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 13 | 200 | 2,05 | 205,362 |
| 14 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 15 | 1200 | 2,05 | 1232,174 |
| 16 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 17 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 18 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 19 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 20 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 21 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 22 | 310 | 2,05 | 318,312 |
| 23 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 24 | 700 | 2,05 | 718,768 |
| 25 | 240 | 2,05 | 246,435 |
| 26 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 27 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 28 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 29 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 30 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 31 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 32 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 33 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 34 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 35 | 161 | 2,05 | 165,317 |
| 36 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 37 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 38 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 39 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 40 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 41 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 42 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 43 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 44 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 45 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 46 | 0 | 2,05 | 0,000 |

| Gasto detallado gasoil (valor precios internacionales) expresado US\$ | | | |
|---|------|------------------------|--------------|
| No Viaje | Km | Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 1 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 2 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 3 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 4 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 5 | 940 | 1,20 | 563,793 |
| 6 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 7 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 8 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 9 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 10 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 11 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 12 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 13 | 200 | 1,20 | 119,956 |
| 14 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 15 | 1200 | 1,20 | 719,736 |
| 16 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 17 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 18 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 19 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 20 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 21 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 22 | 310 | 1,20 | 185,932 |
| 23 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 24 | 700 | 1,20 | 419,846 |
| 25 | 240 | 1,20 | 143,947 |
| 26 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 27 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 28 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 29 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 30 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 31 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 32 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 33 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 34 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 35 | 161 | 1,20 | 96,565 |
| 36 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 37 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 38 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 39 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 40 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 41 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 42 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 43 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 44 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 45 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 46 | 0 | 1,20 | 0,000 |

| Gasto detallado gasoil | |
|------------------------|------|
| No Viaje | Km |
| 1 | 14 |
| 2 | 15 |
| 3 | 15 |
| 4 | 14 |
| 5 | 940 |
| 6 | 880 |
| 7 | 562 |
| 8 | 264 |
| 9 | 620 |
| 10 | 18 |
| 11 | 18 |
| 12 | 100 |
| 13 | 200 |
| 14 | 100 |
| 15 | 1200 |
| 16 | 0 |
| 17 | 1350 |
| 18 | 570 |
| 19 | 18 |
| 20 | 880 |
| 21 | 264 |
| 22 | 310 |
| 23 | 18 |
| 24 | 700 |
| 25 | 240 |
| 26 | 1350 |
| 27 | 18 |
| 28 | 18 |
| 29 | 264 |
| 30 | 570 |
| 31 | 360 |
| 32 | 1300 |
| 33 | 1300 |
| 34 | 151 |
| 35 | 161 |
| 36 | 360 |
| 37 | 18 |
| 38 | 350 |
| 39 | 570 |
| 40 | 1300 |
| 41 | 570 |
| 42 | 1050 |
| 43 | 562 |
| 44 | 1400 |
| 45 | 264 |
| 46 | 0 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 30,667 |
| 0,381 | 60,952 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 76,190 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 30,286 |
| 0,381 | 60,952 |
| 0,381 | 232,381 |
| 0,381 | 228,571 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 141,333 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 123,810 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 217,143 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 232,381 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 144,762 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 76,190 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 163,810 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 56,190 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |

| | | | |
|----|------|------|----------|
| 47 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 48 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 49 | 161 | 2,05 | 165,317 |
| 50 | 320 | 2,05 | 328,580 |
| 51 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 52 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 53 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 54 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 55 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 56 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 57 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 58 | 400 | 2,05 | 410,725 |
| 59 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 60 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 61 | 159 | 2,05 | 163,263 |
| 62 | 320 | 2,05 | 328,580 |
| 63 | 1220 | 2,05 | 1252,710 |
| 64 | 1200 | 2,05 | 1232,174 |
| 65 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 66 | 742 | 2,05 | 761,894 |
| 67 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 68 | 650 | 2,05 | 667,428 |
| 69 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 70 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 71 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 72 | 1140 | 2,05 | 1170,565 |
| 73 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 74 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 75 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 76 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 77 | 1220 | 2,05 | 1252,710 |
| 78 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 79 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 80 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 81 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 82 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 83 | 760 | 2,05 | 780,377 |
| 84 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 85 | 400 | 2,05 | 410,725 |
| 86 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 87 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 88 | 860 | 2,05 | 883,058 |
| 89 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 90 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 91 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 92 | 295 | 2,05 | 302,909 |
| 93 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 94 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 95 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 96 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |

| | | | |
|----|------|------|---------|
| 47 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 48 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 49 | 161 | 1,20 | 96,565 |
| 50 | 320 | 1,20 | 191,930 |
| 51 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 52 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 53 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 54 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 55 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 56 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 57 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 58 | 400 | 1,20 | 239,912 |
| 59 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 60 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 61 | 159 | 1,20 | 95,365 |
| 62 | 320 | 1,20 | 191,930 |
| 63 | 1220 | 1,20 | 731,731 |
| 64 | 1200 | 1,20 | 719,736 |
| 65 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 66 | 742 | 1,20 | 445,037 |
| 67 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 68 | 650 | 1,20 | 389,857 |
| 69 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 70 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 71 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 72 | 1140 | 1,20 | 683,749 |
| 73 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 74 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 75 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 76 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 77 | 1220 | 1,20 | 731,731 |
| 78 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 79 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 80 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 81 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 82 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 83 | 760 | 1,20 | 455,833 |
| 84 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 85 | 400 | 1,20 | 239,912 |
| 86 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 87 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 88 | 860 | 1,20 | 515,811 |
| 89 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 90 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 91 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 92 | 295 | 1,20 | 176,935 |
| 93 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 94 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 95 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 96 | 1300 | 1,20 | 779,714 |

| | |
|----|------|
| 47 | 15 |
| 48 | 0 |
| 49 | 161 |
| 50 | 320 |
| 51 | 264 |
| 52 | 14 |
| 53 | 1350 |
| 54 | 164 |
| 55 | 1300 |
| 56 | 1300 |
| 57 | 18 |
| 58 | 400 |
| 59 | 151 |
| 60 | 1300 |
| 61 | 159 |
| 62 | 320 |
| 63 | 1220 |
| 64 | 1200 |
| 65 | 264 |
| 66 | 742 |
| 67 | 164 |
| 68 | 650 |
| 69 | 350 |
| 70 | 1650 |
| 71 | 350 |
| 72 | 1140 |
| 73 | 1050 |
| 74 | 264 |
| 75 | 5 |
| 76 | 620 |
| 77 | 1220 |
| 78 | 1050 |
| 79 | 164 |
| 80 | 1400 |
| 81 | 164 |
| 82 | 1050 |
| 83 | 760 |
| 84 | 620 |
| 85 | 400 |
| 86 | 840 |
| 87 | 18 |
| 88 | 860 |
| 89 | 264 |
| 90 | 164 |
| 91 | 18 |
| 92 | 295 |
| 93 | 1300 |
| 94 | 264 |
| 95 | 1300 |
| 96 | 1300 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 134,095 |
| 0,381 | 121,905 |
| 0,381 | 69,524 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 228,571 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 123,810 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 228,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 76,190 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 217,143 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 118,095 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 97 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 98 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 99 | 704 | 2,05 | 722,875 |
| 100 | 640 | 2,05 | 657,159 |
| 101 | 365 | 2,05 | 374,786 |
| 102 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 103 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 104 | 1200 | 2,05 | 1232,174 |
| 105 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 106 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 107 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 108 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 109 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 110 | 650 | 2,05 | 667,428 |
| 111 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 112 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 113 | 1200 | 2,05 | 1232,174 |
| 114 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 115 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 116 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 117 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 118 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 119 | 400 | 2,05 | 410,725 |
| 120 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 121 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 122 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 123 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 124 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 125 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 126 | 1140 | 2,05 | 1170,565 |
| 127 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 128 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 129 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 130 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 131 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 132 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 133 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 134 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 135 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 136 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 137 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 138 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 139 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 140 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 141 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 142 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 143 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 144 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 145 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 146 | 620 | 2,05 | 636,623 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 97 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 98 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 99 | 704 | 1,20 | 422,245 |
| 100 | 640 | 1,20 | 383,859 |
| 101 | 365 | 1,20 | 218,920 |
| 102 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 103 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 104 | 1200 | 1,20 | 719,736 |
| 105 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 106 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 107 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 108 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 109 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 110 | 650 | 1,20 | 389,857 |
| 111 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 112 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 113 | 1200 | 1,20 | 719,736 |
| 114 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 115 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 116 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 117 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 118 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 119 | 400 | 1,20 | 239,912 |
| 120 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 121 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 122 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 123 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 124 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 125 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 126 | 1140 | 1,20 | 683,749 |
| 127 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 128 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 129 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 130 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 131 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 132 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 133 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 134 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 135 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 136 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 137 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 138 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 139 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 140 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 141 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 142 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 143 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 144 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 145 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 146 | 620 | 1,20 | 371,864 |

| | |
|-----|------|
| 97 | 100 |
| 98 | 562 |
| 99 | 704 |
| 100 | 640 |
| 101 | 365 |
| 102 | 100 |
| 103 | 164 |
| 104 | 1200 |
| 105 | 620 |
| 106 | 1350 |
| 107 | 820 |
| 108 | 1300 |
| 109 | 1400 |
| 110 | 650 |
| 111 | 600 |
| 112 | 100 |
| 113 | 1200 |
| 114 | 100 |
| 115 | 0 |
| 116 | 5 |
| 117 | 850 |
| 118 | 850 |
| 119 | 400 |
| 120 | 164 |
| 121 | 264 |
| 122 | 620 |
| 123 | 420 |
| 124 | 164 |
| 125 | 1300 |
| 126 | 1140 |
| 127 | 600 |
| 128 | 880 |
| 129 | 1400 |
| 130 | 90 |
| 131 | 360 |
| 132 | 100 |
| 133 | 302 |
| 134 | 100 |
| 135 | 1650 |
| 136 | 850 |
| 137 | 151 |
| 138 | 0 |
| 139 | 880 |
| 140 | 18 |
| 141 | 90 |
| 142 | 100 |
| 143 | 164 |
| 144 | 100 |
| 145 | 562 |
| 146 | 620 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 60,952 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 139,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 76,190 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 304,762 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 158,095 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 38,095 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 217,143 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 142,476 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 118,095 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 147 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 148 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 149 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 150 | 320 | 2,05 | 328,580 |
| 151 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 152 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 153 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 154 | 730 | 2,05 | 749,572 |
| 155 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 156 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 157 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 158 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 159 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 160 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 161 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 162 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 163 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 164 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 165 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 166 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 167 | 400 | 2,05 | 410,725 |
| 168 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 169 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 170 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 171 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 172 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 173 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 174 | 1600 | 2,05 | 1642,899 |
| 175 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 176 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 177 | 830 | 2,05 | 852,254 |
| 178 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 179 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 180 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 181 | 200 | 2,05 | 205,362 |
| 182 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 183 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 184 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 185 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 186 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 187 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 188 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 189 | 1140 | 2,05 | 1170,565 |
| 190 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 191 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 192 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 193 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 194 | 748 | 2,05 | 768,055 |
| 195 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 196 | 620 | 2,05 | 636,623 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 147 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 148 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 149 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 150 | 320 | 1,20 | 191,930 |
| 151 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 152 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 153 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 154 | 730 | 1,20 | 437,839 |
| 155 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 156 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 157 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 158 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 159 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 160 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 161 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 162 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 163 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 164 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 165 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 166 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 167 | 400 | 1,20 | 239,912 |
| 168 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 169 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 170 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 171 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 172 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 173 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 174 | 1600 | 1,20 | 959,648 |
| 175 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 176 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 177 | 830 | 1,20 | 497,817 |
| 178 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 179 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 180 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 181 | 200 | 1,20 | 119,956 |
| 182 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 183 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 184 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 185 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 186 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 187 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 188 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 189 | 1140 | 1,20 | 683,749 |
| 190 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 191 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 192 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 193 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 194 | 748 | 1,20 | 448,635 |
| 195 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 196 | 620 | 1,20 | 371,864 |

| | |
|-----|------|
| 147 | 18 |
| 148 | 164 |
| 149 | 100 |
| 150 | 320 |
| 151 | 100 |
| 152 | 151 |
| 153 | 420 |
| 154 | 730 |
| 155 | 100 |
| 156 | 1050 |
| 157 | 90 |
| 158 | 164 |
| 159 | 360 |
| 160 | 100 |
| 161 | 570 |
| 162 | 1300 |
| 163 | 350 |
| 164 | 100 |
| 165 | 18 |
| 166 | 264 |
| 167 | 400 |
| 168 | 1300 |
| 169 | 398 |
| 170 | 1300 |
| 171 | 570 |
| 172 | 5 |
| 173 | 1300 |
| 174 | 1600 |
| 175 | 1300 |
| 176 | 18 |
| 177 | 830 |
| 178 | 151 |
| 179 | 5 |
| 180 | 5 |
| 181 | 200 |
| 182 | 264 |
| 183 | 360 |
| 184 | 0 |
| 185 | 620 |
| 186 | 18 |
| 187 | 164 |
| 188 | 151 |
| 189 | 1140 |
| 190 | 1300 |
| 191 | 420 |
| 192 | 562 |
| 193 | 1300 |
| 194 | 748 |
| 195 | 570 |
| 196 | 620 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 217,143 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 179,048 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 78,667 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 304,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 133,333 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 78,095 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 23,810 |
| 0,381 | 174,286 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 197 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 198 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 199 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 200 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 201 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 202 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 203 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 204 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 205 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 206 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 207 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 208 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 209 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 210 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 211 | 1140 | 2,05 | 1170,565 |
| 212 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 213 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 214 | 940 | 2,05 | 965,203 |
| 215 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 216 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 217 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 218 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 219 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 220 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 221 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 222 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 223 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 224 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 225 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 226 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 227 | 413 | 2,05 | 424,073 |
| 228 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 229 | 1600 | 2,05 | 1642,899 |
| 230 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 231 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 232 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 233 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 234 | 700 | 2,05 | 718,768 |
| 235 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 236 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 237 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 238 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 239 | 410 | 2,05 | 420,993 |
| 240 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 241 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 242 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 243 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 244 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 245 | 125 | 2,05 | 128,351 |
| 246 | 915 | 2,05 | 939,533 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 197 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 198 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 199 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 200 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 201 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 202 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 203 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 204 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 205 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 206 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 207 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 208 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 209 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 210 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 211 | 1140 | 1,20 | 683,749 |
| 212 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 213 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 214 | 940 | 1,20 | 563,793 |
| 215 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 216 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 217 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 218 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 219 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 220 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 221 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 222 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 223 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 224 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 225 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 226 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 227 | 413 | 1,20 | 247,709 |
| 228 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 229 | 1600 | 1,20 | 959,648 |
| 230 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 231 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 232 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 233 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 234 | 700 | 1,20 | 419,846 |
| 235 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 236 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 237 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 238 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 239 | 410 | 1,20 | 245,910 |
| 240 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 241 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 242 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 243 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 244 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 245 | 125 | 1,20 | 74,972 |
| 246 | 915 | 1,20 | 548,799 |

| | |
|-----|------|
| 197 | 1300 |
| 198 | 420 |
| 199 | 100 |
| 200 | 1300 |
| 201 | 1300 |
| 202 | 151 |
| 203 | 620 |
| 204 | 100 |
| 205 | 1300 |
| 206 | 360 |
| 207 | 302 |
| 208 | 100 |
| 209 | 0 |
| 210 | 360 |
| 211 | 1140 |
| 212 | 840 |
| 213 | 570 |
| 214 | 940 |
| 215 | 90 |
| 216 | 1300 |
| 217 | 264 |
| 218 | 1350 |
| 219 | 1300 |
| 220 | 164 |
| 221 | 1300 |
| 222 | 264 |
| 223 | 600 |
| 224 | 1300 |
| 225 | 18 |
| 226 | 1350 |
| 227 | 413 |
| 228 | 18 |
| 229 | 1600 |
| 230 | 100 |
| 231 | 1300 |
| 232 | 600 |
| 233 | 1300 |
| 234 | 700 |
| 235 | 620 |
| 236 | 82 |
| 237 | 164 |
| 238 | 100 |
| 239 | 410 |
| 240 | 1650 |
| 241 | 820 |
| 242 | 100 |
| 243 | 880 |
| 244 | 18 |
| 245 | 125 |
| 246 | 915 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 23,810 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 180,952 |
| 0,381 | 25,333 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 200,000 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 25,714 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 49,524 |
| 0,381 | 49,524 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 34,667 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 8,571 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 228,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 28,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 41,905 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 25,714 |
| 0,381 | 41,905 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 247 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 248 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 249 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 250 | 125 | 2,05 | 128,351 |
| 251 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 252 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 253 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 254 | 950 | 2,05 | 975,471 |
| 255 | 133 | 2,05 | 136,566 |
| 256 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 257 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 258 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 259 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 260 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 261 | 1050 | 2,05 | 1078,152 |
| 262 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 263 | 135 | 2,05 | 138,620 |
| 264 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 265 | 260 | 2,05 | 266,971 |
| 266 | 260 | 2,05 | 266,971 |
| 267 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 268 | 182 | 2,05 | 186,880 |
| 269 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 270 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 271 | 45 | 2,05 | 46,207 |
| 272 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 273 | 1200 | 2,05 | 1232,174 |
| 274 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 275 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 276 | 151 | 2,05 | 155,049 |
| 277 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 278 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 279 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 280 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 281 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 282 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 283 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 284 | 220 | 2,05 | 225,899 |
| 285 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 286 | 135 | 2,05 | 138,620 |
| 287 | 220 | 2,05 | 225,899 |
| 288 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 289 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 290 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 291 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 292 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 293 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 294 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 295 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 296 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 247 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 248 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 249 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 250 | 125 | 1,20 | 74,972 |
| 251 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 252 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 253 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 254 | 950 | 1,20 | 569,791 |
| 255 | 133 | 1,20 | 79,771 |
| 256 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 257 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 258 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 259 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 260 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 261 | 1050 | 1,20 | 629,769 |
| 262 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 263 | 135 | 1,20 | 80,970 |
| 264 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 265 | 260 | 1,20 | 155,943 |
| 266 | 260 | 1,20 | 155,943 |
| 267 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 268 | 182 | 1,20 | 109,160 |
| 269 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 270 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 271 | 45 | 1,20 | 26,990 |
| 272 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 273 | 1200 | 1,20 | 719,736 |
| 274 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 275 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 276 | 151 | 1,20 | 90,567 |
| 277 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 278 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 279 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 280 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 281 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 282 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 283 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 284 | 220 | 1,20 | 131,952 |
| 285 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 286 | 135 | 1,20 | 80,970 |
| 287 | 220 | 1,20 | 131,952 |
| 288 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 289 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 290 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 291 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 292 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 293 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 294 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 295 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 296 | 1300 | 1,20 | 779,714 |

| | |
|-----|------|
| 247 | 100 |
| 248 | 850 |
| 249 | 264 |
| 250 | 125 |
| 251 | 5 |
| 252 | 14 |
| 253 | 5 |
| 254 | 950 |
| 255 | 133 |
| 256 | 264 |
| 257 | 100 |
| 258 | 620 |
| 259 | 18 |
| 260 | 570 |
| 261 | 1050 |
| 262 | 164 |
| 263 | 135 |
| 264 | 100 |
| 265 | 260 |
| 266 | 260 |
| 267 | 302 |
| 268 | 182 |
| 269 | 562 |
| 270 | 18 |
| 271 | 45 |
| 272 | 264 |
| 273 | 1200 |
| 274 | 100 |
| 275 | 264 |
| 276 | 151 |
| 277 | 100 |
| 278 | 90 |
| 279 | 100 |
| 280 | 820 |
| 281 | 840 |
| 282 | 140 |
| 283 | 100 |
| 284 | 220 |
| 285 | 100 |
| 286 | 135 |
| 287 | 220 |
| 288 | 100 |
| 289 | 264 |
| 290 | 1300 |
| 291 | 5 |
| 292 | 880 |
| 293 | 100 |
| 294 | 18 |
| 295 | 100 |
| 296 | 1300 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 163,810 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 276,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 123,810 |
| 0,381 | 56,381 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 30,857 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 24,952 |
| 0,381 | 35,048 |
| 0,381 | 30,476 |
| 0,381 | 25,714 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 58,095 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 8,571 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 95,238 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 31,429 |
| 0,381 | 232,381 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 57,524 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 297 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 298 | 860 | 2,05 | 883,058 |
| 299 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 300 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 301 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 302 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 303 | 1452 | 2,05 | 1490,930 |
| 304 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 305 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 306 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 307 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 308 | 650 | 2,05 | 667,428 |
| 309 | 296 | 2,05 | 303,936 |
| 310 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 311 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 312 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 313 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 314 | 162 | 2,05 | 166,343 |
| 315 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 316 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 317 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 318 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 319 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 320 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 321 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 322 | 131 | 2,05 | 134,512 |
| 323 | 184 | 2,05 | 188,933 |
| 324 | 160 | 2,05 | 164,290 |
| 325 | 135 | 2,05 | 138,620 |
| 326 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 327 | 305 | 2,05 | 313,178 |
| 328 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 329 | 45 | 2,05 | 46,207 |
| 330 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 331 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 332 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 333 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 334 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 335 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 336 | 500 | 2,05 | 513,406 |
| 337 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 338 | 165 | 2,05 | 169,424 |
| 339 | 1220 | 2,05 | 1252,710 |
| 340 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 341 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 342 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 343 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 344 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 345 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 346 | 302 | 2,05 | 310,097 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 297 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 298 | 860 | 1,20 | 515,811 |
| 299 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 300 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 301 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 302 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 303 | 1452 | 1,20 | 870,880 |
| 304 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 305 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 306 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 307 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 308 | 650 | 1,20 | 389,857 |
| 309 | 296 | 1,20 | 177,535 |
| 310 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 311 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 312 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 313 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 314 | 162 | 1,20 | 97,164 |
| 315 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 316 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 317 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 318 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 319 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 320 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 321 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 322 | 131 | 1,20 | 78,571 |
| 323 | 184 | 1,20 | 110,359 |
| 324 | 160 | 1,20 | 95,965 |
| 325 | 135 | 1,20 | 80,970 |
| 326 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 327 | 305 | 1,20 | 182,933 |
| 328 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 329 | 45 | 1,20 | 26,990 |
| 330 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 331 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 332 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 333 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 334 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 335 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 336 | 500 | 1,20 | 299,890 |
| 337 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 338 | 165 | 1,20 | 98,964 |
| 339 | 1220 | 1,20 | 731,731 |
| 340 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 341 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 342 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 343 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 344 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 345 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 346 | 302 | 1,20 | 181,134 |

| | |
|-----|------|
| 297 | 1300 |
| 298 | 860 |
| 299 | 164 |
| 300 | 18 |
| 301 | 84 |
| 302 | 570 |
| 303 | 1452 |
| 304 | 1300 |
| 305 | 1300 |
| 306 | 100 |
| 307 | 820 |
| 308 | 650 |
| 309 | 296 |
| 310 | 14 |
| 311 | 264 |
| 312 | 18 |
| 313 | 18 |
| 314 | 162 |
| 315 | 100 |
| 316 | 84 |
| 317 | 100 |
| 318 | 164 |
| 319 | 5 |
| 320 | 140 |
| 321 | 14 |
| 322 | 131 |
| 323 | 184 |
| 324 | 160 |
| 325 | 135 |
| 326 | 1300 |
| 327 | 305 |
| 328 | 264 |
| 329 | 45 |
| 330 | 15 |
| 331 | 15 |
| 332 | 82 |
| 333 | 100 |
| 334 | 88 |
| 335 | 840 |
| 336 | 500 |
| 337 | 820 |
| 338 | 165 |
| 339 | 1220 |
| 340 | 140 |
| 341 | 164 |
| 342 | 1400 |
| 343 | 18 |
| 344 | 562 |
| 345 | 5 |
| 346 | 302 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 61,714 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 78,667 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 141,333 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 224,762 |
| 0,381 | 78,667 |
| 0,381 | 60,190 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 304,762 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 72,381 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 143,238 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 22,857 |
| 0,381 | 2,667 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 347 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 348 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 349 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 350 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 351 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 352 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 353 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 354 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 355 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 356 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 357 | 324 | 2,05 | 332,687 |
| 358 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 359 | 413 | 2,05 | 424,073 |
| 360 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 361 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 362 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 363 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 364 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 365 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 366 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 367 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 368 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 369 | 742 | 2,05 | 761,894 |
| 370 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 371 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 372 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 373 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 374 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 375 | 1180 | 2,05 | 1211,638 |
| 376 | 413 | 2,05 | 424,073 |
| 377 | 316 | 2,05 | 324,472 |
| 378 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 379 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 380 | 1600 | 2,05 | 1642,899 |
| 381 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 382 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 383 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 384 | 380 | 2,05 | 390,188 |
| 385 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 386 | 752 | 2,05 | 772,162 |
| 387 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 388 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 389 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 390 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 391 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 392 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 393 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 394 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 395 | 120 | 2,05 | 123,217 |
| 396 | 14 | 2,05 | 14,375 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 347 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 348 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 349 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 350 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 351 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 352 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 353 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 354 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 355 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 356 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 357 | 324 | 1,20 | 194,329 |
| 358 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 359 | 413 | 1,20 | 247,709 |
| 360 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 361 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 362 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 363 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 364 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 365 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 366 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 367 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 368 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 369 | 742 | 1,20 | 445,037 |
| 370 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 371 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 372 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 373 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 374 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 375 | 1180 | 1,20 | 707,740 |
| 376 | 413 | 1,20 | 247,709 |
| 377 | 316 | 1,20 | 189,530 |
| 378 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 379 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 380 | 1600 | 1,20 | 959,648 |
| 381 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 382 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 383 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 384 | 380 | 1,20 | 227,916 |
| 385 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 386 | 752 | 1,20 | 451,034 |
| 387 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 388 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 389 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 390 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 391 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 392 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 393 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 394 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 395 | 120 | 1,20 | 71,974 |
| 396 | 14 | 1,20 | 8,397 |

| | |
|-----|------|
| 347 | 570 |
| 348 | 1300 |
| 349 | 352 |
| 350 | 264 |
| 351 | 100 |
| 352 | 562 |
| 353 | 840 |
| 354 | 840 |
| 355 | 18 |
| 356 | 90 |
| 357 | 324 |
| 358 | 264 |
| 359 | 413 |
| 360 | 15 |
| 361 | 1300 |
| 362 | 18 |
| 363 | 14 |
| 364 | 100 |
| 365 | 600 |
| 366 | 18 |
| 367 | 18 |
| 368 | 1300 |
| 369 | 742 |
| 370 | 18 |
| 371 | 90 |
| 372 | 18 |
| 373 | 820 |
| 374 | 82 |
| 375 | 1180 |
| 376 | 413 |
| 377 | 316 |
| 378 | 302 |
| 379 | 350 |
| 380 | 1600 |
| 381 | 264 |
| 382 | 352 |
| 383 | 100 |
| 384 | 380 |
| 385 | 18 |
| 386 | 752 |
| 387 | 350 |
| 388 | 350 |
| 389 | 850 |
| 390 | 620 |
| 391 | 562 |
| 392 | 900 |
| 393 | 820 |
| 394 | 900 |
| 395 | 120 |
| 396 | 14 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 45,714 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 85,714 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 31,048 |
| 0,381 | 56,381 |
| 0,381 | 42,286 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 87,619 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 60,190 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 266,667 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 397 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 398 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 399 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 400 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 401 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 402 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 403 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 404 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 405 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 406 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 407 | 240 | 2,05 | 246,435 |
| 408 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 409 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 410 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 411 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 412 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 413 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 414 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 415 | 450 | 2,05 | 462,065 |
| 416 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 417 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 418 | 163 | 2,05 | 167,370 |
| 419 | 296 | 2,05 | 303,936 |
| 420 | 222 | 2,05 | 227,952 |
| 421 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 422 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 423 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 424 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 425 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 426 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 427 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 428 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 429 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 430 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 431 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 432 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 433 | 460 | 2,05 | 472,333 |
| 434 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 435 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 436 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 437 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 438 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 439 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 440 | 316 | 2,05 | 324,472 |
| 441 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 442 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 443 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 444 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 445 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 446 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 397 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 398 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 399 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 400 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 401 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 402 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 403 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 404 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 405 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 406 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 407 | 240 | 1,20 | 143,947 |
| 408 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 409 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 410 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 411 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 412 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 413 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 414 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 415 | 450 | 1,20 | 269,901 |
| 416 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 417 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 418 | 163 | 1,20 | 97,764 |
| 419 | 296 | 1,20 | 177,535 |
| 420 | 222 | 1,20 | 133,151 |
| 421 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 422 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 423 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 424 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 425 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 426 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 427 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 428 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 429 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 430 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 431 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 432 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 433 | 460 | 1,20 | 275,899 |
| 434 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 435 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 436 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 437 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 438 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 439 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 440 | 316 | 1,20 | 189,530 |
| 441 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 442 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 443 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 444 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 445 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 446 | 1400 | 1,20 | 839,692 |

| | |
|-----|------|
| 397 | 264 |
| 398 | 84 |
| 399 | 562 |
| 400 | 900 |
| 401 | 900 |
| 402 | 5 |
| 403 | 90 |
| 404 | 100 |
| 405 | 264 |
| 406 | 100 |
| 407 | 240 |
| 408 | 140 |
| 409 | 100 |
| 410 | 1650 |
| 411 | 164 |
| 412 | 900 |
| 413 | 264 |
| 414 | 5 |
| 415 | 450 |
| 416 | 300 |
| 417 | 360 |
| 418 | 163 |
| 419 | 296 |
| 420 | 222 |
| 421 | 82 |
| 422 | 90 |
| 423 | 15 |
| 424 | 90 |
| 425 | 352 |
| 426 | 300 |
| 427 | 100 |
| 428 | 82 |
| 429 | 100 |
| 430 | 100 |
| 431 | 100 |
| 432 | 1300 |
| 433 | 460 |
| 434 | 14 |
| 435 | 90 |
| 436 | 850 |
| 437 | 264 |
| 438 | 5 |
| 439 | 850 |
| 440 | 316 |
| 441 | 5 |
| 442 | 5 |
| 443 | 100 |
| 444 | 82 |
| 445 | 5 |
| 446 | 1400 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 160,000 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 25,333 |
| 0,381 | 41,905 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 42,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 64,571 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 118,095 |
| 0,381 | 2,857 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 63,429 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 30,667 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 1,333 |
| 0,381 | 72,762 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 64,571 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 38,095 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 50,286 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 447 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 448 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 449 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 450 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 451 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 452 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 453 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 454 | 840 | 2,05 | 862,522 |
| 455 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 456 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 457 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 458 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 459 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 460 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 461 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 462 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 463 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 464 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 465 | 133 | 2,05 | 136,566 |
| 466 | 220 | 2,05 | 225,899 |
| 467 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 468 | 222 | 2,05 | 227,952 |
| 469 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 470 | 339 | 2,05 | 348,089 |
| 471 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 472 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 473 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 474 | 620 | 2,05 | 636,623 |
| 475 | 15 | 2,05 | 15,402 |
| 476 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 477 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 478 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 479 | 333 | 2,05 | 341,928 |
| 480 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 481 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 482 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 483 | 161 | 2,05 | 165,317 |
| 484 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 485 | 7 | 2,05 | 7,188 |
| 486 | 382 | 2,05 | 392,242 |
| 487 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 488 | 339 | 2,05 | 348,089 |
| 489 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 490 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 491 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 492 | 200 | 2,05 | 205,362 |
| 493 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 494 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 495 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 496 | 264 | 2,05 | 271,078 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 447 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 448 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 449 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 450 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 451 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 452 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 453 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 454 | 840 | 1,20 | 503,815 |
| 455 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 456 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 457 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 458 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 459 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 460 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 461 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 462 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 463 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 464 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 465 | 133 | 1,20 | 79,771 |
| 466 | 220 | 1,20 | 131,952 |
| 467 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 468 | 222 | 1,20 | 133,151 |
| 469 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 470 | 339 | 1,20 | 203,325 |
| 471 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 472 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 473 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 474 | 620 | 1,20 | 371,864 |
| 475 | 15 | 1,20 | 8,997 |
| 476 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 477 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 478 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 479 | 333 | 1,20 | 199,727 |
| 480 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 481 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 482 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 483 | 161 | 1,20 | 96,565 |
| 484 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 485 | 7 | 1,20 | 4,198 |
| 486 | 382 | 1,20 | 229,116 |
| 487 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 488 | 339 | 1,20 | 203,325 |
| 489 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 490 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 491 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 492 | 200 | 1,20 | 119,956 |
| 493 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 494 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 495 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 496 | 264 | 1,20 | 158,342 |

| | |
|-----|------|
| 447 | 90 |
| 448 | 100 |
| 449 | 300 |
| 450 | 14 |
| 451 | 84 |
| 452 | 15 |
| 453 | 302 |
| 454 | 840 |
| 455 | 352 |
| 456 | 90 |
| 457 | 5 |
| 458 | 90 |
| 459 | 300 |
| 460 | 84 |
| 461 | 14 |
| 462 | 82 |
| 463 | 82 |
| 464 | 164 |
| 465 | 133 |
| 466 | 220 |
| 467 | 100 |
| 468 | 222 |
| 469 | 100 |
| 470 | 339 |
| 471 | 900 |
| 472 | 900 |
| 473 | 820 |
| 474 | 620 |
| 475 | 15 |
| 476 | 100 |
| 477 | 264 |
| 478 | 14 |
| 479 | 333 |
| 480 | 302 |
| 481 | 1400 |
| 482 | 398 |
| 483 | 161 |
| 484 | 820 |
| 485 | 7 |
| 486 | 382 |
| 487 | 14 |
| 488 | 339 |
| 489 | 900 |
| 490 | 900 |
| 491 | 264 |
| 492 | 200 |
| 493 | 140 |
| 494 | 100 |
| 495 | 1650 |
| 496 | 264 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 30,857 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 161,905 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 63,429 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 31,429 |
| 0,381 | 0,571 |
| 0,381 | 80,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 142,857 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 22,857 |
| 0,381 | 85,714 |
| 0,381 | 15,619 |
| 0,381 | 304,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 9,524 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 0,952 |
| 0,381 | 9,524 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 16,000 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 497 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 498 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 499 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 500 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 501 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 502 | 162 | 2,05 | 166,343 |
| 503 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 504 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 505 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 506 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 507 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 508 | 850 | 2,05 | 872,790 |
| 509 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 510 | 333 | 2,05 | 341,928 |
| 511 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 512 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 513 | 165 | 2,05 | 169,424 |
| 514 | 3 | 2,05 | 3,080 |
| 515 | 424 | 2,05 | 435,368 |
| 516 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 517 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 518 | 750 | 2,05 | 770,109 |
| 519 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 520 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 521 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 522 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 523 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 524 | 120 | 2,05 | 123,217 |
| 525 | 450 | 2,05 | 462,065 |
| 526 | 82 | 2,05 | 84,199 |
| 527 | 1600 | 2,05 | 1642,899 |
| 528 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 529 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 530 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 531 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 532 | 50 | 2,05 | 51,341 |
| 533 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 534 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 535 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 536 | 5 | 2,05 | 5,134 |
| 537 | 50 | 2,05 | 51,341 |
| 538 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 539 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 540 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 541 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 542 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 543 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 544 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 545 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 546 | 84 | 2,05 | 86,252 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 497 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 498 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 499 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 500 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 501 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 502 | 162 | 1,20 | 97,164 |
| 503 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 504 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 505 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 506 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 507 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 508 | 850 | 1,20 | 509,813 |
| 509 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 510 | 333 | 1,20 | 199,727 |
| 511 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 512 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 513 | 165 | 1,20 | 98,964 |
| 514 | 3 | 1,20 | 1,799 |
| 515 | 424 | 1,20 | 254,307 |
| 516 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 517 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 518 | 750 | 1,20 | 449,835 |
| 519 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 520 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 521 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 522 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 523 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 524 | 120 | 1,20 | 71,974 |
| 525 | 450 | 1,20 | 269,901 |
| 526 | 82 | 1,20 | 49,182 |
| 527 | 1600 | 1,20 | 959,648 |
| 528 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 529 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 530 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 531 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 532 | 50 | 1,20 | 29,989 |
| 533 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 534 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 535 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 536 | 5 | 1,20 | 2,999 |
| 537 | 50 | 1,20 | 29,989 |
| 538 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 539 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 540 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 541 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 542 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 543 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 544 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 545 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 546 | 84 | 1,20 | 50,382 |

| | |
|-----|------|
| 497 | 82 |
| 498 | 82 |
| 499 | 90 |
| 500 | 302 |
| 501 | 264 |
| 502 | 162 |
| 503 | 100 |
| 504 | 570 |
| 505 | 100 |
| 506 | 84 |
| 507 | 90 |
| 508 | 850 |
| 509 | 820 |
| 510 | 333 |
| 511 | 264 |
| 512 | 82 |
| 513 | 165 |
| 514 | 3 |
| 515 | 424 |
| 516 | 100 |
| 517 | 0 |
| 518 | 750 |
| 519 | 88 |
| 520 | 100 |
| 521 | 100 |
| 522 | 264 |
| 523 | 100 |
| 524 | 120 |
| 525 | 450 |
| 526 | 82 |
| 527 | 1600 |
| 528 | 100 |
| 529 | 100 |
| 530 | 90 |
| 531 | 1400 |
| 532 | 50 |
| 533 | 100 |
| 534 | 100 |
| 535 | 562 |
| 536 | 5 |
| 537 | 50 |
| 538 | 264 |
| 539 | 90 |
| 540 | 164 |
| 541 | 14 |
| 542 | 18 |
| 543 | 1300 |
| 544 | 84 |
| 545 | 100 |
| 546 | 84 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 163,810 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 167,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 257,143 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 60,952 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 85,714 |
| 0,381 | 64,762 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 108,190 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 30,667 |
| 0,381 | 26,667 |
| 0,381 | 26,667 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 547 | 860 | 2,05 | 883,058 |
| 548 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 549 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 550 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 551 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 552 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 553 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 554 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 555 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 556 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 557 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 558 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 559 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 560 | 880 | 2,05 | 903,594 |
| 561 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 562 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 563 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 564 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 565 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 566 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 567 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 568 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 569 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 570 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 571 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 572 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 573 | 1350 | 2,05 | 1386,196 |
| 574 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 575 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 576 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 577 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 578 | 320 | 2,05 | 328,580 |
| 579 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 580 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 581 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 582 | 450 | 2,05 | 462,065 |
| 583 | 340 | 2,05 | 349,116 |
| 584 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 585 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 586 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 587 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 588 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 589 | 568 | 2,05 | 583,229 |
| 590 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 591 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 592 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 593 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 594 | 161 | 2,05 | 165,317 |
| 595 | 140 | 2,05 | 143,754 |
| 596 | 140 | 2,05 | 143,754 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 547 | 860 | 1,20 | 515,811 |
| 548 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 549 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 550 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 551 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 552 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 553 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 554 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 555 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 556 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 557 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 558 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 559 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 560 | 880 | 1,20 | 527,806 |
| 561 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 562 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 563 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 564 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 565 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 566 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 567 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 568 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 569 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 570 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 571 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 572 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 573 | 1350 | 1,20 | 809,703 |
| 574 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 575 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 576 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 577 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 578 | 320 | 1,20 | 191,930 |
| 579 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 580 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 581 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 582 | 450 | 1,20 | 269,901 |
| 583 | 340 | 1,20 | 203,925 |
| 584 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 585 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 586 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 587 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 588 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 589 | 568 | 1,20 | 340,675 |
| 590 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 591 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 592 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 593 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 594 | 161 | 1,20 | 96,565 |
| 595 | 140 | 1,20 | 83,969 |
| 596 | 140 | 1,20 | 83,969 |

| | |
|-----|------|
| 547 | 860 |
| 548 | 100 |
| 549 | 14 |
| 550 | 100 |
| 551 | 100 |
| 552 | 14 |
| 553 | 100 |
| 554 | 18 |
| 555 | 100 |
| 556 | 14 |
| 557 | 100 |
| 558 | 18 |
| 559 | 14 |
| 560 | 880 |
| 561 | 1300 |
| 562 | 0 |
| 563 | 90 |
| 564 | 1300 |
| 565 | 164 |
| 566 | 100 |
| 567 | 350 |
| 568 | 100 |
| 569 | 100 |
| 570 | 100 |
| 571 | 360 |
| 572 | 1400 |
| 573 | 1350 |
| 574 | 164 |
| 575 | 100 |
| 576 | 1300 |
| 577 | 18 |
| 578 | 320 |
| 579 | 302 |
| 580 | 18 |
| 581 | 14 |
| 582 | 450 |
| 583 | 340 |
| 584 | 1300 |
| 585 | 14 |
| 586 | 14 |
| 587 | 90 |
| 588 | 562 |
| 589 | 568 |
| 590 | 90 |
| 591 | 90 |
| 592 | 562 |
| 593 | 100 |
| 594 | 161 |
| 595 | 140 |
| 596 | 140 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 72,381 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 30,667 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 72,762 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 72,762 |
| 0,381 | 10,667 |
| 0,381 | 68,190 |
| 0,381 | 66,667 |
| 0,381 | 276,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 38,095 |
| 0,381 | 24,952 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 129,524 |
| 0,381 | 148,571 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 597 | 380 | 2,05 | 390,188 |
| 598 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 599 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 600 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 601 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 602 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 603 | 161 | 2,05 | 165,317 |
| 604 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 605 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 606 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 607 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 608 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 609 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 610 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 611 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 612 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 613 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 614 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 615 | 382 | 2,05 | 392,242 |
| 616 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 617 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 618 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 619 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 620 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 621 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 622 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 623 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 624 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 625 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 626 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 627 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 628 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 629 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 630 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 631 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 632 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 633 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 634 | 382 | 2,05 | 392,242 |
| 635 | 56 | 2,05 | 57,501 |
| 636 | 358 | 2,05 | 367,599 |
| 637 | 350 | 2,05 | 359,384 |
| 638 | 1452 | 2,05 | 1490,930 |
| 639 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 640 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 641 | 200 | 2,05 | 205,362 |
| 642 | 131 | 2,05 | 134,512 |
| 643 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 644 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 645 | 680 | 2,05 | 698,232 |
| 646 | 780 | 2,05 | 800,913 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 597 | 380 | 1,20 | 227,916 |
| 598 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 599 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 600 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 601 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 602 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 603 | 161 | 1,20 | 96,565 |
| 604 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 605 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 606 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 607 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 608 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 609 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 610 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 611 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 612 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 613 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 614 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 615 | 382 | 1,20 | 229,116 |
| 616 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 617 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 618 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 619 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 620 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 621 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 622 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 623 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 624 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 625 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 626 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 627 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 628 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 629 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 630 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 631 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 632 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 633 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 634 | 382 | 1,20 | 229,116 |
| 635 | 56 | 1,20 | 33,588 |
| 636 | 358 | 1,20 | 214,721 |
| 637 | 350 | 1,20 | 209,923 |
| 638 | 1452 | 1,20 | 870,880 |
| 639 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 640 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 641 | 200 | 1,20 | 119,956 |
| 642 | 131 | 1,20 | 78,571 |
| 643 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 644 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 645 | 680 | 1,20 | 407,850 |
| 646 | 780 | 1,20 | 467,828 |

| | |
|-----|------|
| 597 | 380 |
| 598 | 0 |
| 599 | 0 |
| 600 | 0 |
| 601 | 100 |
| 602 | 0 |
| 603 | 161 |
| 604 | 90 |
| 605 | 0 |
| 606 | 14 |
| 607 | 84 |
| 608 | 1300 |
| 609 | 14 |
| 610 | 1300 |
| 611 | 14 |
| 612 | 0 |
| 613 | 360 |
| 614 | 1300 |
| 615 | 382 |
| 616 | 264 |
| 617 | 14 |
| 618 | 100 |
| 619 | 14 |
| 620 | 0 |
| 621 | 1300 |
| 622 | 1300 |
| 623 | 264 |
| 624 | 14 |
| 625 | 0 |
| 626 | 100 |
| 627 | 562 |
| 628 | 352 |
| 629 | 0 |
| 630 | 264 |
| 631 | 352 |
| 632 | 264 |
| 633 | 100 |
| 634 | 382 |
| 635 | 56 |
| 636 | 358 |
| 637 | 350 |
| 638 | 1452 |
| 639 | 100 |
| 640 | 100 |
| 641 | 200 |
| 642 | 131 |
| 643 | 90 |
| 644 | 398 |
| 645 | 680 |
| 646 | 780 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 38,095 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 148,571 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 3,810 |
| 0,381 | 72,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 247,619 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 25,714 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 152,381 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 22,857 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 24,952 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 80,000 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 102,857 |
| 0,381 | 30,476 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 67,048 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 647 | 200 | 2,05 | 205,362 |
| 648 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 649 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 650 | 780 | 2,05 | 800,913 |
| 651 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 652 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 653 | 20 | 2,05 | 20,536 |
| 654 | 382 | 2,05 | 392,242 |
| 655 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 656 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 657 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 658 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 659 | 1300 | 2,05 | 1334,855 |
| 660 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 661 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 662 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 663 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 664 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 665 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 666 | 135 | 2,05 | 138,620 |
| 667 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 668 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 669 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 670 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 671 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 672 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 673 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 674 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 675 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 676 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 677 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 678 | 800 | 2,05 | 821,449 |
| 679 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 680 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 681 | 120 | 2,05 | 123,217 |
| 682 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 683 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 684 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 685 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 686 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 687 | 131 | 2,05 | 134,512 |
| 688 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 689 | 420 | 2,05 | 431,261 |
| 690 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 691 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 692 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 693 | 540 | 2,05 | 554,478 |
| 694 | 160 | 2,05 | 164,290 |
| 695 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 696 | 352 | 2,05 | 361,438 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 647 | 200 | 1,20 | 119,956 |
| 648 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 649 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 650 | 780 | 1,20 | 467,828 |
| 651 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 652 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 653 | 20 | 1,20 | 11,996 |
| 654 | 382 | 1,20 | 229,116 |
| 655 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 656 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 657 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 658 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 659 | 1300 | 1,20 | 779,714 |
| 660 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 661 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 662 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 663 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 664 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 665 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 666 | 135 | 1,20 | 80,970 |
| 667 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 668 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 669 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 670 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 671 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 672 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 673 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 674 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 675 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 676 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 677 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 678 | 800 | 1,20 | 479,824 |
| 679 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 680 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 681 | 120 | 1,20 | 71,974 |
| 682 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 683 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 684 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 685 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 686 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 687 | 131 | 1,20 | 78,571 |
| 688 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 689 | 420 | 1,20 | 251,908 |
| 690 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 691 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 692 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 693 | 540 | 1,20 | 323,881 |
| 694 | 160 | 1,20 | 95,965 |
| 695 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 696 | 352 | 1,20 | 211,123 |

| | |
|-----|------|
| 647 | 200 |
| 648 | 14 |
| 649 | 100 |
| 650 | 780 |
| 651 | 1300 |
| 652 | 1300 |
| 653 | 20 |
| 654 | 382 |
| 655 | 100 |
| 656 | 1300 |
| 657 | 1300 |
| 658 | 90 |
| 659 | 1300 |
| 660 | 0 |
| 661 | 14 |
| 662 | 352 |
| 663 | 0 |
| 664 | 420 |
| 665 | 90 |
| 666 | 135 |
| 667 | 302 |
| 668 | 90 |
| 669 | 90 |
| 670 | 264 |
| 671 | 90 |
| 672 | 14 |
| 673 | 100 |
| 674 | 360 |
| 675 | 164 |
| 676 | 14 |
| 677 | 164 |
| 678 | 800 |
| 679 | 100 |
| 680 | 18 |
| 681 | 120 |
| 682 | 900 |
| 683 | 0 |
| 684 | 88 |
| 685 | 900 |
| 686 | 900 |
| 687 | 131 |
| 688 | 100 |
| 689 | 420 |
| 690 | 100 |
| 691 | 100 |
| 692 | 360 |
| 693 | 540 |
| 694 | 160 |
| 695 | 0 |
| 696 | 352 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 23,810 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 24,952 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 70,286 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 42,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 62,857 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 24,952 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 25,714 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 42,286 |
| 0,381 | 152,381 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 152,381 |
| 0,381 | 30,857 |
| 0,381 | 121,905 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 121,905 |
| 0,381 | 42,286 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 15,619 |

| | | | |
|-----|-----|------|---------|
| 697 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 698 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 699 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 700 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 701 | 125 | 2,05 | 128,351 |
| 702 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 703 | 131 | 2,05 | 134,512 |
| 704 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 705 | 369 | 2,05 | 378,893 |
| 706 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 707 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 708 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 709 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 710 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 711 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 712 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 713 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 714 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 715 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 716 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 717 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 718 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 719 | 222 | 2,05 | 227,952 |
| 720 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 721 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 722 | 330 | 2,05 | 338,848 |
| 723 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 724 | 131 | 2,05 | 134,512 |
| 725 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 726 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 727 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 728 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 729 | 135 | 2,05 | 138,620 |
| 730 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 731 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 732 | 222 | 2,05 | 227,952 |
| 733 | 800 | 2,05 | 821,449 |
| 734 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 735 | 800 | 2,05 | 821,449 |
| 736 | 162 | 2,05 | 166,343 |
| 737 | 640 | 2,05 | 657,159 |
| 738 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 739 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 740 | 640 | 2,05 | 657,159 |
| 741 | 222 | 2,05 | 227,952 |
| 742 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 743 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 744 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 745 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 746 | 82 | 2,05 | 84,199 |

| | | | |
|-----|-----|------|---------|
| 697 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 698 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 699 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 700 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 701 | 125 | 1,20 | 74,972 |
| 702 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 703 | 131 | 1,20 | 78,571 |
| 704 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 705 | 369 | 1,20 | 221,319 |
| 706 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 707 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 708 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 709 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 710 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 711 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 712 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 713 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 714 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 715 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 716 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 717 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 718 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 719 | 222 | 1,20 | 133,151 |
| 720 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 721 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 722 | 330 | 1,20 | 197,927 |
| 723 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 724 | 131 | 1,20 | 78,571 |
| 725 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 726 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 727 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 728 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 729 | 135 | 1,20 | 80,970 |
| 730 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 731 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 732 | 222 | 1,20 | 133,151 |
| 733 | 800 | 1,20 | 479,824 |
| 734 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 735 | 800 | 1,20 | 479,824 |
| 736 | 162 | 1,20 | 97,164 |
| 737 | 640 | 1,20 | 383,859 |
| 738 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 739 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 740 | 640 | 1,20 | 383,859 |
| 741 | 222 | 1,20 | 133,151 |
| 742 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 743 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 744 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 745 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 746 | 82 | 1,20 | 49,182 |

| | |
|-----|-----|
| 697 | 562 |
| 698 | 264 |
| 699 | 398 |
| 700 | 300 |
| 701 | 125 |
| 702 | 900 |
| 703 | 131 |
| 704 | 0 |
| 705 | 369 |
| 706 | 0 |
| 707 | 352 |
| 708 | 360 |
| 709 | 14 |
| 710 | 14 |
| 711 | 0 |
| 712 | 164 |
| 713 | 100 |
| 714 | 100 |
| 715 | 900 |
| 716 | 14 |
| 717 | 88 |
| 718 | 264 |
| 719 | 222 |
| 720 | 100 |
| 721 | 100 |
| 722 | 330 |
| 723 | 88 |
| 724 | 131 |
| 725 | 100 |
| 726 | 100 |
| 727 | 0 |
| 728 | 352 |
| 729 | 135 |
| 730 | 264 |
| 731 | 0 |
| 732 | 222 |
| 733 | 800 |
| 734 | 100 |
| 735 | 800 |
| 736 | 162 |
| 737 | 640 |
| 738 | 302 |
| 739 | 14 |
| 740 | 640 |
| 741 | 222 |
| 742 | 562 |
| 743 | 100 |
| 744 | 360 |
| 745 | 100 |
| 746 | 82 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 114,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 16,762 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 314,286 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 106,667 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 71,429 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 240,000 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 31,238 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 57,143 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 72,381 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 68,571 |
| 0,381 | 108,571 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 3,429 |
| 0,381 | 68,571 |

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 747 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 748 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 749 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 750 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 751 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 752 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 753 | 600 | 2,05 | 616,087 |
| 754 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 755 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 756 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 757 | 88 | 2,05 | 90,359 |
| 758 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 759 | 1650 | 2,05 | 1694,239 |
| 760 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 761 | 560 | 2,05 | 575,014 |
| 762 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 763 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 764 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 765 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 766 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 767 | 375 | 2,05 | 385,054 |
| 768 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 769 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 770 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 771 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 772 | 1260 | 2,05 | 1293,783 |
| 773 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 774 | 164 | 2,05 | 168,397 |
| 775 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 776 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 777 | 300 | 2,05 | 308,043 |
| 778 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 779 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 780 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 781 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 782 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 783 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 784 | 380 | 2,05 | 390,188 |
| 785 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 786 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 787 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 788 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 789 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 790 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 791 | 360 | 2,05 | 369,652 |
| 792 | 570 | 2,05 | 585,283 |
| 793 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 794 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 795 | 18 | 2,05 | 18,483 |
| 796 | 360 | 2,05 | 369,652 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 747 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 748 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 749 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 750 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 751 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 752 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 753 | 600 | 1,20 | 359,868 |
| 754 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 755 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 756 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 757 | 88 | 1,20 | 52,781 |
| 758 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 759 | 1650 | 1,20 | 989,637 |
| 760 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 761 | 560 | 1,20 | 335,877 |
| 762 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 763 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 764 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 765 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 766 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 767 | 375 | 1,20 | 224,917 |
| 768 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 769 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 770 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 771 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 772 | 1260 | 1,20 | 755,723 |
| 773 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 774 | 164 | 1,20 | 98,364 |
| 775 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 776 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 777 | 300 | 1,20 | 179,934 |
| 778 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 779 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 780 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 781 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 782 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 783 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 784 | 380 | 1,20 | 227,916 |
| 785 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 786 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 787 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 788 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 789 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 790 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 791 | 360 | 1,20 | 215,921 |
| 792 | 570 | 1,20 | 341,875 |
| 793 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 794 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 795 | 18 | 1,20 | 10,796 |
| 796 | 360 | 1,20 | 215,921 |

| | |
|-----|------|
| 747 | 14 |
| 748 | 100 |
| 749 | 0 |
| 750 | 600 |
| 751 | 0 |
| 752 | 90 |
| 753 | 600 |
| 754 | 100 |
| 755 | 1650 |
| 756 | 360 |
| 757 | 88 |
| 758 | 100 |
| 759 | 1650 |
| 760 | 100 |
| 761 | 560 |
| 762 | 900 |
| 763 | 14 |
| 764 | 100 |
| 765 | 300 |
| 766 | 100 |
| 767 | 375 |
| 768 | 360 |
| 769 | 100 |
| 770 | 100 |
| 771 | 100 |
| 772 | 1260 |
| 773 | 360 |
| 774 | 164 |
| 775 | 264 |
| 776 | 398 |
| 777 | 300 |
| 778 | 352 |
| 779 | 900 |
| 780 | 820 |
| 781 | 18 |
| 782 | 18 |
| 783 | 18 |
| 784 | 380 |
| 785 | 900 |
| 786 | 14 |
| 787 | 18 |
| 788 | 570 |
| 789 | 18 |
| 790 | 360 |
| 791 | 360 |
| 792 | 570 |
| 793 | 90 |
| 794 | 90 |
| 795 | 18 |
| 796 | 360 |

| | |
|-------|---------|
| 0,381 | 30,476 |
| 0,381 | 57,524 |
| 0,381 | 19,048 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 30,476 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 30,476 |
| 0,381 | 17,143 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 50,286 |
| 0,381 | 107,048 |
| 0,381 | 156,190 |
| 0,381 | 2,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 224,762 |
| 0,381 | 266,667 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 123,810 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 171,429 |
| 0,381 | 67,048 |
| 0,381 | 16,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 0,000 |
| 0,381 | 276,571 |
| 0,381 | 76,190 |
| 0,381 | 75,810 |
| 0,381 | 31,238 |

TOTAL 62400,762

| | | | |
|-----|------|------|----------|
| 797 | 160 | 2,05 | 164,290 |
| 798 | 302 | 2,05 | 310,097 |
| 799 | 100 | 2,05 | 102,681 |
| 800 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 801 | 160 | 2,05 | 164,290 |
| 802 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 803 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 804 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 805 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 806 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 807 | 160 | 2,05 | 164,290 |
| 808 | 90 | 2,05 | 92,413 |
| 809 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 810 | 264 | 2,05 | 271,078 |
| 811 | 562 | 2,05 | 577,068 |
| 812 | 820 | 2,05 | 841,985 |
| 813 | 14 | 2,05 | 14,375 |
| 814 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 815 | 1180 | 2,05 | 1211,638 |
| 816 | 1400 | 2,05 | 1437,536 |
| 817 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 818 | 650 | 2,05 | 667,428 |
| 819 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 820 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 821 | 900 | 2,05 | 924,130 |
| 822 | 352 | 2,05 | 361,438 |
| 823 | 84 | 2,05 | 86,252 |
| 824 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 825 | 0 | 2,05 | 0,000 |
| 826 | 1452 | 2,05 | 1490,930 |
| 827 | 400 | 2,05 | 410,725 |
| 828 | 398 | 2,05 | 408,671 |
| 829 | 164 | 2,05 | 168,397 |

GASTO TOTAL 336387,576

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 797 | 160 | 1,20 | 95,965 |
| 798 | 302 | 1,20 | 181,134 |
| 799 | 100 | 1,20 | 59,978 |
| 800 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 801 | 160 | 1,20 | 95,965 |
| 802 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 803 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 804 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 805 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 806 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 807 | 160 | 1,20 | 95,965 |
| 808 | 90 | 1,20 | 53,980 |
| 809 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 810 | 264 | 1,20 | 158,342 |
| 811 | 562 | 1,20 | 337,076 |
| 812 | 820 | 1,20 | 491,819 |
| 813 | 14 | 1,20 | 8,397 |
| 814 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 815 | 1180 | 1,20 | 707,740 |
| 816 | 1400 | 1,20 | 839,692 |
| 817 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 818 | 650 | 1,20 | 389,857 |
| 819 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 820 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 821 | 900 | 1,20 | 539,802 |
| 822 | 352 | 1,20 | 211,123 |
| 823 | 84 | 1,20 | 50,382 |
| 824 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 825 | 0 | 1,20 | 0,000 |
| 826 | 1452 | 1,20 | 870,880 |
| 827 | 400 | 1,20 | 239,912 |
| 828 | 398 | 1,20 | 238,712 |
| 829 | 164 | 1,20 | 98,364 |

GASTO TOTAL 196490,286

| | |
|-----|------|
| 797 | 160 |
| 798 | 302 |
| 799 | 100 |
| 800 | 84 |
| 801 | 160 |
| 802 | 264 |
| 803 | 820 |
| 804 | 14 |
| 805 | 0 |
| 806 | 352 |
| 807 | 160 |
| 808 | 90 |
| 809 | 0 |
| 810 | 264 |
| 811 | 562 |
| 812 | 820 |
| 813 | 14 |
| 814 | 0 |
| 815 | 1180 |
| 816 | 1400 |
| 817 | 0 |
| 818 | 650 |
| 819 | 0 |
| 820 | 0 |
| 821 | 900 |
| 822 | 352 |
| 823 | 84 |
| 824 | 0 |
| 825 | 0 |
| 826 | 1452 |
| 827 | 400 |
| 828 | 398 |
| 829 | 164 |

GASTO TO

| (valor caso frán) expresado US\$ | |
|---|---------------------|
| Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 47,000 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 10,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 60,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 15,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 35,000 |
| 0,10 | 12,000 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 8,050 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,000 |

| Gasto detallado gasoil (valor precio paises vecinos) expresado US\$ | | | |
|--|-----------|-------------------------------|---------------------|
| No Viaje | Km | Precio del Gasoil x Km | TOTAL GASOIL |
| 1 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 2 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 3 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 4 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 5 | 940 | 1,11 | 523,267 |
| 6 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 7 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 8 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 9 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 10 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 11 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 12 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 13 | 200 | 1,11 | 111,333 |
| 14 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 15 | 1200 | 1,11 | 668,000 |
| 16 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 17 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 18 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 19 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 20 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 21 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 22 | 310 | 1,11 | 172,567 |
| 23 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 24 | 700 | 1,11 | 389,667 |
| 25 | 240 | 1,11 | 133,600 |
| 26 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 27 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 28 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 29 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 30 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 31 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 32 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 33 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 34 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 35 | 161 | 1,11 | 89,623 |
| 36 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 37 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 38 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 39 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 40 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 41 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 42 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 43 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 44 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 45 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 46 | 0 | 1,11 | 0,000 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 8,050 |
| 0,10 | 16,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 20,000 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 7,950 |
| 0,10 | 16,000 |
| 0,10 | 61,000 |
| 0,10 | 60,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 37,100 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 32,500 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 57,000 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 61,000 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 38,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 20,000 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 43,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 14,750 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |

| | | | |
|----|------|------|---------|
| 47 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 48 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 49 | 161 | 1,11 | 89,623 |
| 50 | 320 | 1,11 | 178,133 |
| 51 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 52 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 53 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 54 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 55 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 56 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 57 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 58 | 400 | 1,11 | 222,667 |
| 59 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 60 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 61 | 159 | 1,11 | 88,510 |
| 62 | 320 | 1,11 | 178,133 |
| 63 | 1220 | 1,11 | 679,133 |
| 64 | 1200 | 1,11 | 668,000 |
| 65 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 66 | 742 | 1,11 | 413,047 |
| 67 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 68 | 650 | 1,11 | 361,833 |
| 69 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 70 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 71 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 72 | 1140 | 1,11 | 634,600 |
| 73 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 74 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 75 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 76 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 77 | 1220 | 1,11 | 679,133 |
| 78 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 79 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 80 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 81 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 82 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 83 | 760 | 1,11 | 423,067 |
| 84 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 85 | 400 | 1,11 | 222,667 |
| 86 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 87 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 88 | 860 | 1,11 | 478,733 |
| 89 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 90 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 91 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 92 | 295 | 1,11 | 164,217 |
| 93 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 94 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 95 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 96 | 1300 | 1,11 | 723,667 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 35,200 |
| 0,10 | 32,000 |
| 0,10 | 18,250 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 60,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 32,500 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 60,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 20,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 57,000 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 31,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 97 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 98 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 99 | 704 | 1,11 | 391,893 |
| 100 | 640 | 1,11 | 356,267 |
| 101 | 365 | 1,11 | 203,183 |
| 102 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 103 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 104 | 1200 | 1,11 | 668,000 |
| 105 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 106 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 107 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 108 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 109 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 110 | 650 | 1,11 | 361,833 |
| 111 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 112 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 113 | 1200 | 1,11 | 668,000 |
| 114 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 115 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 116 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 117 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 118 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 119 | 400 | 1,11 | 222,667 |
| 120 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 121 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 122 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 123 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 124 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 125 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 126 | 1140 | 1,11 | 634,600 |
| 127 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 128 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 129 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 130 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 131 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 132 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 133 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 134 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 135 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 136 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 137 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 138 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 139 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 140 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 141 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 142 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 143 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 144 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 145 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 146 | 620 | 1,11 | 345,133 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 16,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 36,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 20,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 80,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 41,500 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 10,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 57,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 37,400 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 31,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 147 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 148 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 149 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 150 | 320 | 1,11 | 178,133 |
| 151 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 152 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 153 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 154 | 730 | 1,11 | 406,367 |
| 155 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 156 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 157 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 158 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 159 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 160 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 161 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 162 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 163 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 164 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 165 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 166 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 167 | 400 | 1,11 | 222,667 |
| 168 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 169 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 170 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 171 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 172 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 173 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 174 | 1600 | 1,11 | 890,667 |
| 175 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 176 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 177 | 830 | 1,11 | 462,033 |
| 178 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 179 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 180 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 181 | 200 | 1,11 | 111,333 |
| 182 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 183 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 184 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 185 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 186 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 187 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 188 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 189 | 1140 | 1,11 | 634,600 |
| 190 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 191 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 192 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 193 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 194 | 748 | 1,11 | 416,387 |
| 195 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 196 | 620 | 1,11 | 345,133 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 57,000 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 47,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 20,650 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 80,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 35,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 20,500 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 6,250 |
| 0,10 | 45,750 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 197 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 198 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 199 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 200 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 201 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 202 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 203 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 204 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 205 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 206 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 207 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 208 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 209 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 210 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 211 | 1140 | 1,11 | 634,600 |
| 212 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 213 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 214 | 940 | 1,11 | 523,267 |
| 215 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 216 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 217 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 218 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 219 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 220 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 221 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 222 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 223 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 224 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 225 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 226 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 227 | 413 | 1,11 | 229,903 |
| 228 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 229 | 1600 | 1,11 | 890,667 |
| 230 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 231 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 232 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 233 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 234 | 700 | 1,11 | 389,667 |
| 235 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 236 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 237 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 238 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 239 | 410 | 1,11 | 228,233 |
| 240 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 241 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 242 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 243 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 244 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 245 | 125 | 1,11 | 69,583 |
| 246 | 915 | 1,11 | 509,350 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 6,250 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 47,500 |
| 0,10 | 6,650 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 52,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 6,750 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,000 |
| 0,10 | 13,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 9,100 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 2,250 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 60,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 7,550 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 11,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 6,750 |
| 0,10 | 11,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 247 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 248 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 249 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 250 | 125 | 1,11 | 69,583 |
| 251 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 252 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 253 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 254 | 950 | 1,11 | 528,833 |
| 255 | 133 | 1,11 | 74,037 |
| 256 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 257 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 258 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 259 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 260 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 261 | 1050 | 1,11 | 584,500 |
| 262 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 263 | 135 | 1,11 | 75,150 |
| 264 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 265 | 260 | 1,11 | 144,733 |
| 266 | 260 | 1,11 | 144,733 |
| 267 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 268 | 182 | 1,11 | 101,313 |
| 269 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 270 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 271 | 45 | 1,11 | 25,050 |
| 272 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 273 | 1200 | 1,11 | 668,000 |
| 274 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 275 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 276 | 151 | 1,11 | 84,057 |
| 277 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 278 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 279 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 280 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 281 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 282 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 283 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 284 | 220 | 1,11 | 122,467 |
| 285 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 286 | 135 | 1,11 | 75,150 |
| 287 | 220 | 1,11 | 122,467 |
| 288 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 289 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 290 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 291 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 292 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 293 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 294 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 295 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 296 | 1300 | 1,11 | 723,667 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 43,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 72,600 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 32,500 |
| 0,10 | 14,800 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 8,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 6,550 |
| 0,10 | 9,200 |
| 0,10 | 8,000 |
| 0,10 | 6,750 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 15,250 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 2,250 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 25,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 8,250 |
| 0,10 | 61,000 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 15,100 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 297 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 298 | 860 | 1,11 | 478,733 |
| 299 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 300 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 301 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 302 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 303 | 1452 | 1,11 | 808,280 |
| 304 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 305 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 306 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 307 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 308 | 650 | 1,11 | 361,833 |
| 309 | 296 | 1,11 | 164,773 |
| 310 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 311 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 312 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 313 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 314 | 162 | 1,11 | 90,180 |
| 315 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 316 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 317 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 318 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 319 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 320 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 321 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 322 | 131 | 1,11 | 72,923 |
| 323 | 184 | 1,11 | 102,427 |
| 324 | 160 | 1,11 | 89,067 |
| 325 | 135 | 1,11 | 75,150 |
| 326 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 327 | 305 | 1,11 | 169,783 |
| 328 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 329 | 45 | 1,11 | 25,050 |
| 330 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 331 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 332 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 333 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 334 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 335 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 336 | 500 | 1,11 | 278,333 |
| 337 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 338 | 165 | 1,11 | 91,850 |
| 339 | 1220 | 1,11 | 679,133 |
| 340 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 341 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 342 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 343 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 344 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 345 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 346 | 302 | 1,11 | 168,113 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 16,200 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 20,650 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 37,100 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 59,000 |
| 0,10 | 20,650 |
| 0,10 | 15,800 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 80,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 19,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 37,600 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 6,000 |
| 0,10 | 0,700 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 347 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 348 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 349 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 350 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 351 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 352 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 353 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 354 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 355 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 356 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 357 | 324 | 1,11 | 180,360 |
| 358 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 359 | 413 | 1,11 | 229,903 |
| 360 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 361 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 362 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 363 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 364 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 365 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 366 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 367 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 368 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 369 | 742 | 1,11 | 413,047 |
| 370 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 371 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 372 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 373 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 374 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 375 | 1180 | 1,11 | 656,867 |
| 376 | 413 | 1,11 | 229,903 |
| 377 | 316 | 1,11 | 175,907 |
| 378 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 379 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 380 | 1600 | 1,11 | 890,667 |
| 381 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 382 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 383 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 384 | 380 | 1,11 | 211,533 |
| 385 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 386 | 752 | 1,11 | 418,613 |
| 387 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 388 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 389 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 390 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 391 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 392 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 393 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 394 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 395 | 120 | 1,11 | 66,800 |
| 396 | 14 | 1,11 | 7,793 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 12,000 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 22,500 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 8,150 |
| 0,10 | 14,800 |
| 0,10 | 11,100 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 23,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 15,800 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 70,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 397 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 398 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 399 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 400 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 401 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 402 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 403 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 404 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 405 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 406 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 407 | 240 | 1,11 | 133,600 |
| 408 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 409 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 410 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 411 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 412 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 413 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 414 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 415 | 450 | 1,11 | 250,500 |
| 416 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 417 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 418 | 163 | 1,11 | 90,737 |
| 419 | 296 | 1,11 | 164,773 |
| 420 | 222 | 1,11 | 123,580 |
| 421 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 422 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 423 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 424 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 425 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 426 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 427 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 428 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 429 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 430 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 431 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 432 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 433 | 460 | 1,11 | 256,067 |
| 434 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 435 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 436 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 437 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 438 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 439 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 440 | 316 | 1,11 | 175,907 |
| 441 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 442 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 443 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 444 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 445 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 446 | 1400 | 1,11 | 779,333 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 42,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 6,650 |
| 0,10 | 11,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 11,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 16,950 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 31,000 |
| 0,10 | 0,750 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 16,650 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 8,050 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 0,350 |
| 0,10 | 19,100 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 16,950 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 10,000 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 13,200 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 447 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 448 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 449 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 450 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 451 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 452 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 453 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 454 | 840 | 1,11 | 467,600 |
| 455 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 456 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 457 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 458 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 459 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 460 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 461 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 462 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 463 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 464 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 465 | 133 | 1,11 | 74,037 |
| 466 | 220 | 1,11 | 122,467 |
| 467 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 468 | 222 | 1,11 | 123,580 |
| 469 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 470 | 339 | 1,11 | 188,710 |
| 471 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 472 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 473 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 474 | 620 | 1,11 | 345,133 |
| 475 | 15 | 1,11 | 8,350 |
| 476 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 477 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 478 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 479 | 333 | 1,11 | 185,370 |
| 480 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 481 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 482 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 483 | 161 | 1,11 | 89,623 |
| 484 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 485 | 7 | 1,11 | 3,897 |
| 486 | 382 | 1,11 | 212,647 |
| 487 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 488 | 339 | 1,11 | 188,710 |
| 489 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 490 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 491 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 492 | 200 | 1,11 | 111,333 |
| 493 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 494 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 495 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 496 | 264 | 1,11 | 146,960 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 8,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 42,500 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 16,650 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 8,250 |
| 0,10 | 0,150 |
| 0,10 | 21,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 37,500 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 6,000 |
| 0,10 | 22,500 |
| 0,10 | 4,100 |
| 0,10 | 80,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 2,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 0,250 |
| 0,10 | 2,500 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,200 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 497 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 498 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 499 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 500 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 501 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 502 | 162 | 1,11 | 90,180 |
| 503 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 504 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 505 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 506 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 507 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 508 | 850 | 1,11 | 473,167 |
| 509 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 510 | 333 | 1,11 | 185,370 |
| 511 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 512 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 513 | 165 | 1,11 | 91,850 |
| 514 | 3 | 1,11 | 1,670 |
| 515 | 424 | 1,11 | 236,027 |
| 516 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 517 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 518 | 750 | 1,11 | 417,500 |
| 519 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 520 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 521 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 522 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 523 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 524 | 120 | 1,11 | 66,800 |
| 525 | 450 | 1,11 | 250,500 |
| 526 | 82 | 1,11 | 45,647 |
| 527 | 1600 | 1,11 | 890,667 |
| 528 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 529 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 530 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 531 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 532 | 50 | 1,11 | 27,833 |
| 533 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 534 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 535 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 536 | 5 | 1,11 | 2,783 |
| 537 | 50 | 1,11 | 27,833 |
| 538 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 539 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 540 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 541 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 542 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 543 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 544 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 545 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 546 | 84 | 1,11 | 46,760 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 43,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 44,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 67,500 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 16,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 22,500 |
| 0,10 | 17,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 28,400 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 8,050 |
| 0,10 | 7,000 |
| 0,10 | 7,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 547 | 860 | 1,11 | 478,733 |
| 548 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 549 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 550 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 551 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 552 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 553 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 554 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 555 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 556 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 557 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 558 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 559 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 560 | 880 | 1,11 | 489,867 |
| 561 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 562 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 563 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 564 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 565 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 566 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 567 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 568 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 569 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 570 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 571 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 572 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 573 | 1350 | 1,11 | 751,500 |
| 574 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 575 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 576 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 577 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 578 | 320 | 1,11 | 178,133 |
| 579 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 580 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 581 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 582 | 450 | 1,11 | 250,500 |
| 583 | 340 | 1,11 | 189,267 |
| 584 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 585 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 586 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 587 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 588 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 589 | 568 | 1,11 | 316,187 |
| 590 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 591 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 592 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 593 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 594 | 161 | 1,11 | 89,623 |
| 595 | 140 | 1,11 | 77,933 |
| 596 | 140 | 1,11 | 77,933 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 19,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 8,050 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 19,100 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 19,100 |
| 0,10 | 2,800 |
| 0,10 | 17,900 |
| 0,10 | 17,500 |
| 0,10 | 72,600 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 10,000 |
| 0,10 | 6,550 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 34,000 |
| 0,10 | 39,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 597 | 380 | 1,11 | 211,533 |
| 598 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 599 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 600 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 601 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 602 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 603 | 161 | 1,11 | 89,623 |
| 604 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 605 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 606 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 607 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 608 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 609 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 610 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 611 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 612 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 613 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 614 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 615 | 382 | 1,11 | 212,647 |
| 616 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 617 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 618 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 619 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 620 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 621 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 622 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 623 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 624 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 625 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 626 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 627 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 628 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 629 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 630 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 631 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 632 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 633 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 634 | 382 | 1,11 | 212,647 |
| 635 | 56 | 1,11 | 31,173 |
| 636 | 358 | 1,11 | 199,287 |
| 637 | 350 | 1,11 | 194,833 |
| 638 | 1452 | 1,11 | 808,280 |
| 639 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 640 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 641 | 200 | 1,11 | 111,333 |
| 642 | 131 | 1,11 | 72,923 |
| 643 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 644 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 645 | 680 | 1,11 | 378,533 |
| 646 | 780 | 1,11 | 434,200 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 10,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 39,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 1,000 |
| 0,10 | 19,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 65,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 6,750 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 40,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 6,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 6,550 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 21,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 27,000 |
| 0,10 | 8,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 17,600 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 647 | 200 | 1,11 | 111,333 |
| 648 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 649 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 650 | 780 | 1,11 | 434,200 |
| 651 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 652 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 653 | 20 | 1,11 | 11,133 |
| 654 | 382 | 1,11 | 212,647 |
| 655 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 656 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 657 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 658 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 659 | 1300 | 1,11 | 723,667 |
| 660 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 661 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 662 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 663 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 664 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 665 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 666 | 135 | 1,11 | 75,150 |
| 667 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 668 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 669 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 670 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 671 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 672 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 673 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 674 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 675 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 676 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 677 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 678 | 800 | 1,11 | 445,333 |
| 679 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 680 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 681 | 120 | 1,11 | 66,800 |
| 682 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 683 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 684 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 685 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 686 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 687 | 131 | 1,11 | 72,923 |
| 688 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 689 | 420 | 1,11 | 233,800 |
| 690 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 691 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 692 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 693 | 540 | 1,11 | 300,600 |
| 694 | 160 | 1,11 | 89,067 |
| 695 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 696 | 352 | 1,11 | 195,947 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 6,250 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 6,550 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 18,450 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 11,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 16,500 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 6,550 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 6,750 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 11,100 |
| 0,10 | 40,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 40,000 |
| 0,10 | 8,100 |
| 0,10 | 32,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 32,000 |
| 0,10 | 11,100 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,100 |

| | | | |
|-----|-----|------|---------|
| 697 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 698 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 699 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 700 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 701 | 125 | 1,11 | 69,583 |
| 702 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 703 | 131 | 1,11 | 72,923 |
| 704 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 705 | 369 | 1,11 | 205,410 |
| 706 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 707 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 708 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 709 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 710 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 711 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 712 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 713 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 714 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 715 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 716 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 717 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 718 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 719 | 222 | 1,11 | 123,580 |
| 720 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 721 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 722 | 330 | 1,11 | 183,700 |
| 723 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 724 | 131 | 1,11 | 72,923 |
| 725 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 726 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 727 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 728 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 729 | 135 | 1,11 | 75,150 |
| 730 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 731 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 732 | 222 | 1,11 | 123,580 |
| 733 | 800 | 1,11 | 445,333 |
| 734 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 735 | 800 | 1,11 | 445,333 |
| 736 | 162 | 1,11 | 90,180 |
| 737 | 640 | 1,11 | 356,267 |
| 738 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 739 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 740 | 640 | 1,11 | 356,267 |
| 741 | 222 | 1,11 | 123,580 |
| 742 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 743 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 744 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 745 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 746 | 82 | 1,11 | 45,647 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 30,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 4,400 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 82,500 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 28,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 18,750 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 63,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 8,200 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 15,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 19,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 18,000 |
| 0,10 | 28,500 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,900 |
| 0,10 | 18,000 |

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 747 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 748 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 749 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 750 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 751 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 752 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 753 | 600 | 1,11 | 334,000 |
| 754 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 755 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 756 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 757 | 88 | 1,11 | 48,987 |
| 758 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 759 | 1650 | 1,11 | 918,500 |
| 760 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 761 | 560 | 1,11 | 311,733 |
| 762 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 763 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 764 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 765 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 766 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 767 | 375 | 1,11 | 208,750 |
| 768 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 769 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 770 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 771 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 772 | 1260 | 1,11 | 701,400 |
| 773 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 774 | 164 | 1,11 | 91,293 |
| 775 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 776 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 777 | 300 | 1,11 | 167,000 |
| 778 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 779 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 780 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 781 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 782 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 783 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 784 | 380 | 1,11 | 211,533 |
| 785 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 786 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 787 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 788 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 789 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 790 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 791 | 360 | 1,11 | 200,400 |
| 792 | 570 | 1,11 | 317,300 |
| 793 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 794 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 795 | 18 | 1,11 | 10,020 |
| 796 | 360 | 1,11 | 200,400 |

| | |
|------|--------|
| 0,10 | 8,000 |
| 0,10 | 15,100 |
| 0,10 | 5,000 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 8,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 8,000 |
| 0,10 | 4,500 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 13,200 |
| 0,10 | 28,100 |
| 0,10 | 41,000 |
| 0,10 | 0,700 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 59,000 |
| 0,10 | 70,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 32,500 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 45,000 |
| 0,10 | 17,600 |
| 0,10 | 4,200 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 0,000 |
| 0,10 | 72,600 |
| 0,10 | 20,000 |
| 0,10 | 19,900 |
| 0,10 | 8,200 |

TAL 16380,200

| | | | |
|-----|------|------|---------|
| 797 | 160 | 1,11 | 89,067 |
| 798 | 302 | 1,11 | 168,113 |
| 799 | 100 | 1,11 | 55,667 |
| 800 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 801 | 160 | 1,11 | 89,067 |
| 802 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 803 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 804 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 805 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 806 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 807 | 160 | 1,11 | 89,067 |
| 808 | 90 | 1,11 | 50,100 |
| 809 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 810 | 264 | 1,11 | 146,960 |
| 811 | 562 | 1,11 | 312,847 |
| 812 | 820 | 1,11 | 456,467 |
| 813 | 14 | 1,11 | 7,793 |
| 814 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 815 | 1180 | 1,11 | 656,867 |
| 816 | 1400 | 1,11 | 779,333 |
| 817 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 818 | 650 | 1,11 | 361,833 |
| 819 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 820 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 821 | 900 | 1,11 | 501,000 |
| 822 | 352 | 1,11 | 195,947 |
| 823 | 84 | 1,11 | 46,760 |
| 824 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 825 | 0 | 1,11 | 0,000 |
| 826 | 1452 | 1,11 | 808,280 |
| 827 | 400 | 1,11 | 222,667 |
| 828 | 398 | 1,11 | 221,553 |
| 829 | 164 | 1,11 | 91,293 |

GASTO TOTAL 182366,227

GASTOS EXPRESADOS EN BSF.

| TOTAL GASTOS SEMANA 1 | |
|------------------------------|-----------|
| Total Viajes | 3525,00 |
| Total Km recorridos | 300315,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 7200,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 10900,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 2 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3445,00 |
| Total Km recorridos | 30120,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 9430,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 10900,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 3 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3379,00 |
| Total Km recorridos | 29059,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 0,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 10900,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 4 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3525,00 |
| Total Km recorridos | 30315,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 16100,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 10900,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 5 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3525,00 |
| Total Km recorridos | 30315,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 12600,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 10900,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 6 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3445,00 |
| Total Km recorridos | 30120,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 16500,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 12220,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 7 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3379,00 |
| Total Km recorridos | 29059,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 12150,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 12220,00 |

| TOTAL GASTOS SEMANA 8 | |
|------------------------------|----------|
| Total Viajes | 3379,00 |
| Total Km recorridos | 29059,00 |
| Total gasto gasolina | 600,00 |
| Total gatso aceite | 0,00 |
| Total gasto lavado y engrase | 12220,00 |

| Gastos Mensuales | | |
|------------------------|-----------|-----------|
| | Mes 1 | Mes 2 |
| Total viajes | 13874,00 | 13728,00 |
| Total km recorridos | 389809,00 | 118553,00 |
| Gasto gasolina | 2400,00 | 2400,00 |
| Gasto aceite | 32730,00 | 41250,00 |
| Gasto lavado y engrase | 43600,00 | 47560,00 |

| | | |
|--|---|-------------|
| 1 Tanque gasolina | = | 40 |
| Frecuencia reposición gasolina semanal | = | Interdiaria |
| Reposición gasolina mensual | = | 12 |
| Reposición total estudio | = | 24 |
| Cantidad de conductores | = | 40 |

| EXPRESADO EN US\$/Litro | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | GASOLINA | | GASOIL | |
| Precio | Valor | Costos | Valor | Costos |
| Actual | 0,015 | 591,238 | 0,008 | 1248,015 |
| Costo Breakpoint | 0,43 | 16457,143 | 0,38 | 62400,762 |
| Déficit | 2,05 | 78859,128 | 2,05 | 336387,576 |
| Internacional | 1,32 | 50835,321 | 1,20 | 196490,286 |
| Caso Irán | 0,27 | 10368,000 | 0,1 | 16380,2 |
| Internacional (países vecinos) | 1,22 | 46976,000 | 1,11 | 182366,227 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Mantenimiento local | 130180,13 | 130180,13 | 130180,13 | 130180,13 | 130180,13 | 130180,13 |
| Servicios de vigilancia | 187897,00 | 187897,00 | 187897,00 | 187897,00 | 187897,00 | 187897,00 |
| Envíos | 1739,48 | 1739,48 | 1739,48 | 1739,48 | 1739,48 | 1739,48 |
| Comida para animales | 1317,14 | 1317,14 | 1317,14 | 1317,14 | 1317,14 | 1317,14 |
| Gastos de seguridad | 10571,05 | 10571,05 | 10571,05 | 10571,05 | 10571,05 | 10571,05 |
| Mantenimiento equipos OT | 16509,44 | 16509,44 | 16509,44 | 16509,44 | 16509,44 | 16509,44 |
| Asignación directiva | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 |
| Gastos de representación | 191954,74 | 191954,74 | 191954,74 | 191954,74 | 191954,74 | 191954,74 |
| Sistemas de seguridad | 31067,37 | 31067,37 | 31067,37 | 31067,37 | 31067,37 | 31067,37 |
| Otros gastos general | 123927,89 | 123927,89 | 123927,89 | 123927,89 | 123927,89 | 123927,89 |
| GASTOS GENERALES | 818984,24 | 818984,24 | 818984,24 | 818984,24 | 818984,24 | 818984,24 |
| SERVICIOS Y SIMILARES | | | | | | |
| Telefono | 3938,94 | 3938,94 | 3938,94 | 3938,94 | 3938,94 | 3938,94 |
| Ases. urbano | 802,50 | 802,50 | 802,50 | 802,50 | 802,50 | 802,50 |
| Milicias | -19594,22 | -19594,22 | -19594,22 | -19594,22 | -19594,22 | -19594,22 |
| SERVICIOS Y SIMILARES | -14852,78 | -14852,78 | -14852,78 | -14852,78 | -14852,78 | -14852,78 |
| GASTOS DE OFICINA | | | | | | |
| Papelaria. Art. de Oficina | 20598,85 | 20598,85 | 20598,85 | 20598,85 | 20598,85 | 20598,85 |
| Artículos de limpieza | 3241,21 | 3241,21 | 3241,21 | 3241,21 | 3241,21 | 3241,21 |
| Agua, café, refrigerio | 15790,98 | 15790,98 | 15790,98 | 15790,98 | 15790,98 | 15790,98 |
| Mantenimiento, equipos de oficina | 22139,87 | 22139,87 | 22139,87 | 22139,87 | 22139,87 | 22139,87 |
| Equipos menores de oficina | 52902,58 | 52902,58 | 52902,58 | 52902,58 | 52902,58 | 52902,58 |
| Equipos de computación | 27099,39 | 27099,39 | 27099,39 | 27099,39 | 27099,39 | 27099,39 |
| Mantenimiento equipo de oficina | 54899,62 | 54899,62 | 54899,62 | 54899,62 | 54899,62 | 54899,62 |
| Servicio tecnico | 40826,77 | 40826,77 | 40826,77 | 40826,77 | 40826,77 | 40826,77 |
| Otros gastos de oficina | 9976,68 | 9976,68 | 9976,68 | 9976,68 | 9976,68 | 9976,68 |
| GASTOS DE OFICINA | 247475,95 | 247475,95 | 247475,95 | 247475,95 | 247475,95 | 247475,95 |
| IMPUESTOS | | | | | | |
| Patente municipal | 114784,99 | 114784,99 | 114784,99 | 114784,99 | 114784,99 | 114784,99 |
| Otros impuestos municipales | 20329,09 | 20329,09 | 20329,09 | 20329,09 | 20329,09 | 20329,09 |
| IMPUESTOS | 135114,08 | 135114,08 | 135114,08 | 135114,08 | 135114,08 | 135114,08 |
| GASTOS BANCARIOS | | | | | | |
| Comisiones Bancarias | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 |
| GASTOS BANCARIOS | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 | 850,61 |
| OTROS EGRESOS | 5890,93 | 5890,93 | 5890,93 | 5890,93 | 5890,93 | 5890,93 |
| INTERESES | | | | | | |
| GASTOS NO DEDUCIBLES | | | | | | |
| Otros gastos no deducibles | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| GASTOS NO DEDUCIBLES | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| INTERESES | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| GASTOS OPERACIONALES | 15727392,09 | 15727392,09 | 15727392,09 | 15727392,09 | 15727392,09 | 15727392,09 |
| GASTOS | 14683738,96 | 15069001,26 | 16795118,19 | 15913765,27 | 14779071,72 | 15824783,69 |
| UNIDAD (Pérdida) | 49878,36 | -331301,94 | -2061500,87 | -1180147,95 | -45454,40 | -1091186,37 |

| PAÍSES VECINOS | PAÍSES VECINOS | PAÍSES VECINOS |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| SALDO ACTUAL | SALDO ACTUAL | SALDO ACTUAL |
| 14730381,23 | 14730381,23 | 14730381,23 |
| 2878,88 | 2878,88 | 2878,88 |
| 357,21 | 357,21 | 357,21 |
| 14733617,32 | 14733617,32 | 14733617,32 |
| 1996692,56 | 1996692,56 | 1996692,56 |
| 1823662,27 | 9118311,33 | 18360631,70 |
| 165248,58 | 165248,58 | 165248,58 |
| 31074,80 | 31074,80 | 31074,80 |
| 4388301,93 | 4388301,93 | 4388301,93 |
| 1213401,36 | 1213401,36 | 1213401,36 |
| 124000,00 | 124000,00 | 124000,00 |
| 5812,11 | 5812,11 | 5812,11 |
| 122947,00 | 122947,00 | 122947,00 |
| 126700,00 | 126700,00 | 126700,00 |
| 131570,95 | 131570,95 | 131570,95 |
| 128571,42 | 128571,42 | 128571,42 |
| 327856,40 | 327856,40 | 327856,40 |
| 29937,64 | 29937,64 | 29937,64 |
| 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| -2878,47 | -2878,47 | -2878,47 |
| 10612998,55 | 17907647,62 | 27149967,98 |
| 2143878,72 | 2143878,72 | 2143878,72 |
| 3150,00 | 3150,00 | 3150,00 |
| 80,36 | 80,36 | 80,36 |
| 550164,14 | 550164,14 | 550164,14 |
| 807504,71 | 807504,71 | 807504,71 |
| 128492,37 | 128492,37 | 128492,37 |
| 26885,77 | 26885,77 | 26885,77 |
| 40538,79 | 40538,79 | 40538,79 |
| 132064,80 | 132064,80 | 132064,80 |
| 5895,94 | 5895,94 | 5895,94 |
| 6750,47 | 6750,47 | 6750,47 |
| 1079,46 | 1079,46 | 1079,46 |
| 614322,38 | 614322,38 | 614322,38 |
| 41743,00 | 41743,00 | 41743,00 |
| 30169,90 | 30169,90 | 30169,90 |
| 72,00 | 72,00 | 72,00 |
| 102443,86 | 102443,86 | 102443,86 |
| 35995,71 | 35995,71 | 35995,71 |
| 10208,77 | 10208,77 | 10208,77 |
| 876,00 | 876,00 | 876,00 |
| 4682317,15 | 4682317,15 | 4682317,15 |
| 57820,00 | 57820,00 | 57820,00 |

| | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 130180,13 | 130180,13 | 130180,13 |
| 187897,00 | 187897,00 | 187897,00 |
| 1739,48 | 1739,48 | 1739,48 |
| 1317,14 | 1317,14 | 1317,14 |
| 10571,05 | 10571,05 | 10571,05 |
| 16509,44 | 16509,44 | 16509,44 |
| 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 |
| 191954,74 | 191954,74 | 191954,74 |
| 31067,37 | 31067,37 | 31067,37 |
| 123927,89 | 123927,89 | 123927,89 |
| 818984,24 | 818984,24 | 818984,24 |
| | | |
| | | |
| 3938,94 | 3938,94 | 3938,94 |
| 802,50 | 802,50 | 802,50 |
| -19594,22 | -19594,22 | -19594,22 |
| -14852,78 | -14852,78 | -14852,78 |
| | | |
| | | |
| 20598,85 | 20598,85 | 20598,85 |
| 3241,21 | 3241,21 | 3241,21 |
| 15790,98 | 15790,98 | 15790,98 |
| 22139,87 | 22139,87 | 22139,87 |
| 52902,58 | 52902,58 | 52902,58 |
| 27099,39 | 27099,39 | 27099,39 |
| 54899,62 | 54899,62 | 54899,62 |
| 40826,77 | 40826,77 | 40826,77 |
| 9976,68 | 9976,68 | 9976,68 |
| 247475,95 | 247475,95 | 247475,95 |
| | | |
| | | |
| 114784,99 | 114784,99 | 114784,99 |
| 20329,09 | 20329,09 | 20329,09 |
| 135114,08 | 135114,08 | 135114,08 |
| | | |
| | | |
| 850,61 | 850,61 | 850,61 |
| 850,61 | 850,61 | 850,61 |
| 5890,93 | 5890,93 | 5890,93 |
| | | |
| | | |
| | | |
| 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| 10760,00 | 10760,00 | 10760,00 |
| | | |
| 15727392,09 | 15727392,09 | 15727393,09 |
| 16499538,73 | 23794187,80 | 33036508,16 |
| | | |
| -1789721,11 | -908876,48 | -1880289,14 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Deficit Presente | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 | -209270,08 |
| Superavit (DEFICIT) | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 | -246335,06 |
| Utilidad del periodo | 49878,36 | -335383,94 | -2061500,87 | -1180147,95 | -45454,40 | -1091166,37 | -1765921,41 | -9060570,48 | -18302890,84 |
| PATRIMONIO | 266421,64 | -118840,66 | -1844957,59 | -963604,67 | 171088,88 | -874623,09 | -1549378,13 | -8844027,20 | -18086347,56 |

| | Valor | Expresado US\$ | Expresado Bs. |
|--------------------------------|-------|----------------|---------------|
| Precio | | Costos | Costos |
| Actual | 0,02 | 591,293 | 3724,8 |
| Costo Breakpoint | 0,43 | 16457,143 | 103680,00 |
| Déficit | 2,05 | 78855,12814 | 496312,51 |
| Internacional | 1,32 | 30835,321 | 320262,52 |
| Caso Irán | 0,27 | 10368 | 65318,40 |
| Internacional (países vecinos) | 1,29 | 49976 | 295948,80 |
| | | | 499750,00 |
| | | | 2343800,00 |
| | | | 4729543,68 |

| GASTO GASOLINA | |
|----------------|-------------------|
| | Cambio porcentual |
| REAL | 0% |
| BREAKPOINT | 2036% |
| DÉFICIT | 10250% |
| INTERNACIONAL | 6572% |
| IRÁN | 121% |
| PAISES VECINOS | 606% |
| PAISES VECINOS | 9687% |
| PAISES VECINOS | 48533% |
| PAISES VECINOS | 58432% |

| GANANCIAS | |
|----------------|-----------|
| | móvil por |
| REAL | 0% |
| BREAKPOINT | 3% |
| DÉFICIT | 13% |
| INTERNACIONAL | 10% |
| IRÁN | 2% |
| PAISES VECINOS | 9% |
| PAISES VECINOS | 14% |
| PAISES VECINOS | 71% |
| PAISES VECINOS | 144% |

| EVALUACIÓN NUEVOS COSTOS EN GANANCIAS Y PÉRDIDAS | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Mes 1 | Mes 2 | REAL | ACTUAL | BREAKPOINT | DÉFICIT | INTERNACIONAL | IRÁN | PAISES VECINOS |
| | | | SALDO ACTUAL | SALDO ACTUAL | SALDO ACTUAL | RENO ACTUAL | SALDO ACTUAL | | SALDO ACTUAL |
| Total viajes | 13874 | 13728 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 | 27602 |
| Total km recorridos | 119809 | 118553 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 | 238362 |
| Gasto gasolina | 3600,00 | 7400,00 | 4800,00 | 3724,8 | 103680,00 | 496312,51 | 320262,52 | 65318,40 | 295948,80 | 469750,00 | 2343800,00 | 4729543,68 | |
| Gasto aceite | 32730,00 | 41250,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 | 73980,00 |
| Gasto lavado y engrase | 436,00 | 47560 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 | 91160 |
| Total ingresos | 1456970 | 1566980 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 | 3459854 |
| Total gasto | 78770,00 | 91210,00 | 163940,00 | 148864,8 | 268820,00 | 661952,51 | 485402,52 | 230458,40 | 461088,80 | 634900,00 | 2513940,00 | 4894683,68 | |
| Ganancia (pérdida) | 1378240 | 1475770 | 325914,00 | 3290989,2 | 3191034 | 2797901,49 | 2974451,479 | 3229395,6 | 2998765,2 | 2824954 | 945914 | -1434829,68 | |